



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Μαρτίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1003

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 19111/192

**Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίου) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ).**

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Των άρθρων 15 και 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως ισχύει.

β) Των άρθρων 18 και 19 του ν. 3446/2006 (Α' 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

γ) Του άρθρου 5 του ν. 1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 55), όπως ισχύει.

δ) Του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως ισχύει.

ε) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας» (Α' 98).

στ) Του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

ζ) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

η) Του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

θ) Της αριθμ. οικ. 20871/2017 (ΥΟΔΔ' 153) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» όπως ισχύει.

ι) Της κοινής υπουργικής απόφασης οικ.49372/3352/2017 (Β' 2726) «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/EK και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK».

2. Την ανάγκη καθορισμού για τον περιοδικό, τον έκτακτο και τον εκουσιο τεχνικό έλεγχο των οχημάτων:

α) Του τρόπου και της διαδικασίας διενέργειάς τους από τα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) της χώρας,

β) των αναλυτικών σημείων ελέγχου,

γ) του αποδεικτικού στοιχείου που πιστοποιεί τη διενέργεια του ελέγχου,

δ) των όρων και προϋποθέσεων, υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά στα καθορισμένα σημεία ελέγχου,

ε) του ευλόγου χρονικού πλαισίου εντός του οποίου πρόκειται να πραγματοποιηθεί τεχνικός έλεγχος,

στ) του χρονικού διαστήματος εντός του οποίου επιτρέπεται η χρήση ενός οχήματος με σοβαρές ελλείψεις προτού απαιτηθεί να υποβληθεί σε επανέλεγχο,

ζ) των περιπτώσεων είτε απαγόρευσης της χρησιμοποίησης στο δημόσιο οδικό δίκτυο οχήματος με επικίνδυνες ελλείψεις είτε περιορισμένης κυκλοφορίας του μέχρι να επισκευαστούν οι ελλείψεις και να εκδοθεί νέο Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου,

η) κάθε άλλου σχετικού θέματος.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

### Άρθρο 1

Πρόσκληση για τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου

1. Ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος αφορά στα οχήματα που βρίσκονται σε κανονική κυκλοφορία. Για τα οχήματα σε καθεστώς ακινησίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 2 της παρούσας.

2. Για την εφαρμογή του περιοδικού τεχνικού ελέγχου κατηγοριών οχημάτων των περ. (α) έως (ε), της παρ.1, του άρθρου 3, της κοινής υπουργικής απόφασης αριθμ. οικ.49372/3352/2017 (Β' 2726) «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/EK και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK», ήτοι για οχήματα κατηγορίας M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> και M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> και O<sub>4</sub>, η πρόσκληση μεθοδεύεται με πρόγραμμα που καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας και ανακοινώνεται από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, σύμφωνα με τη νομοθετημένη στη χώρα μας συχνότητα περιοδικού ελέγχου.

3. Για την εφαρμογή του περιοδικού τεχνικού ελέγχου κατηγοριών οχημάτων της περ. (στ), της παρ.1, του άρθρου 3, της ανωτέρω κοινής υπουργικής απόφαση, ήτοι για οχήματα κατηγορίας L3e ανεξαρτήτως κυβισμού κινητήρα και από 1ης Ιανουαρίου 2022, για δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm<sup>3</sup>, με απόφαση του Περιφερειάρχη ή του οικείου Αντιπεριφερειάρχη, καταρτίζεται πρόγραμμα πρόσκλησης για τεχνικό έλεγχο των κυκλοφορούντων στην Περιφερειακή Ενότητα οχημάτων, με κριτήρια τον αριθμό των εγγεγραμμένων οχημάτων, την παλαιότητα τους, την υπάρχουσα υποδομή και τη δυναμικότητα των λειτουργούντων Δημόσιων και Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) της Περιφερειακής Ενότητας.

4. Η συχνότητα ελέγχου των οχημάτων των ανωτέρω παρ. 2 και 3 περιγράφεται στο άρθρο 6 «Ημερομηνία και συχνότητα τεχνικού ελέγχου», της κοινής υπουργικής απόφασης αριθμ. οικ.49372/3352/2017 (Β' 2726).

5. Για την εφαρμογή του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, οι κάτοχοι οχημάτων των ανωτέρω παρ. 2 και 3, οφείλουν να τα προσκομίσουν σε Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ για να υποβληθούν σε τεχνικό έλεγχο.

6. Εξαιρούνται της ανωτέρω προσκλήσεως για περιοδικό τεχνικό έλεγχο - πλην των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR) - τα οχήματα των κατηγοριών των ανωτέρω παρ. 2 και 3, τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε μικρά νησιά [παρ. 17 του άρθρου 4 της κοινής υπουργικής απόφασης αριθμ. οικ.49372/3352/2017 (Β' 2726)], υπό την προϋπόθεση ότι δεν λειτουργούν σ' αυτά ΚΤΕΟ ή Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ). Σ' αυτή την περίπτωση, η εξαίρεση ισχύει για τις κατηγορίες οχημάτων που δεν μπορούν να ελεγχθούν από τα ΚΤΕΟ ή τις ΚΜΤΕΟ, τα οποία δεν διαθέτουν τις αντίστοιχες γραμμές ελέγχου.

Η εξαίρεση αυτή παύει να ισχύει όταν τα εν λόγω οχήματα κυκλοφορούν σε περιοχές της χώρας στις οποίες εφαρμόζεται ο τεχνικός έλεγχος σε ΚΤΕΟ ή σε ΚΜΤΕΟ.

7. Κάτοχοι οχημάτων τα οποία κυκλοφορούν αποκλειστικά σε περιοχές της χώρας όπου δεν εφαρμόζεται ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος, λόγω της μη λειτουργίας ΚΤΕΟ ή ΚΜΤΕΟ, με έδρα ή διεύθυνση κατοικίας τους σε περιοχή που εφαρμόζεται ο τεχνικός έλεγχος, δύνανται να αποφύγουν τις περί εκπροθέσμου συνέπειες του νόμου, εφόσον εκδοθεί νέα άδεια κυκλοφορίας με έδρα ή διεύθυνση κατοικίας τους την περιοχή αυτή. Η ιδιότητα του μόνιμου κατοίκου αποδεικνύεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες κάθε φορά κείμενες διατάξεις.

### Άρθρο 2

Δικαιολογητικά για τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου

Για τη διενέργεια του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου (αρχικού ή επανελέγχου) για κάθε όχημα, προσκομίζονται και επιδεικνύονται στο ΚΤΕΟ τα εξής στοιχεία:

1. Η άδεια κυκλοφορίας οχήματος που είναι ταξινομημένο στη χώρα μας και εφοδιασμένο με άδεια και πινακίδα(-ες) κυκλοφορίας ή σε περίπτωση κατάθεσής της ή παρακράτησής της ή αφαίρεσής της από Δημόσια Αρχή, φωτοαντίγραφο αυτής με την παρατήρηση «Ισχύει μόνο για τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος από ΚΤΕΟ» και με σφραγίδα της υπηρεσίας. Ειδικά για τα επιβατηγά οχήματα και μοτοσικλότες μπορεί να προσκομίζεται άδεια κυκλοφορίας με την παρατήρηση «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ» σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 της παρούσας.

Είναι δυνατή η προσκόμιση προσωρινής άδειας κυκλοφορίας που έχει χορηγηθεί από τον προϊστάμενο της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης, ενάρθρου αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης ή μοτοσικλότες που βρίσκεται σε κατάσταση ακινησίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4254/2014 (Α' 85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις».

Αντίστοιχα είναι δυνατή η προσκόμιση των στοιχείων (άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας) για δοκιμαστική κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσικλετών που χορηγούνται για τον σκοπό αυτό.

2. Για ανάρθρο μεταχειρισμένο όχημα (πριν από την ταξινόμησή του για έκδοση πρώτης άδειας κυκλοφορίας στη χώρα μας) ο τίτλος κυριότητας του οχήματος ήτοι:

α) Το πιστοποιητικό ταξινόμησης Τελωνείου για μεταχειρισμένα εισαγωγής οχήματα και πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας της χώρας εισαγωγής τους ή επικυρωμένο φωτοαντίγραφο αυτής, ή

β) Το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (ΟΔΔΥ) ή τα Τελωνεία, προκειμένου για εκποιούμενα από τους φορείς αυτούς οχήματα, ή

γ) Το πιστοποιητικό στρατιωτικής αρχής για οχήματα που εκποιούνται από τον Ελληνικό Στρατό.

δ) Είναι δυνατή και η προσκόμιση προσωρινής άδειας κυκλοφορίας για ανάρθρο αυτοκίνητα ή μοτοσικλότες, εφόσον έχει χορηγηθεί τέτοια από τον προϊστάμενο της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης όπως

προβλέπεται από τις διατάξεις του ν. 4254/2014 (Α' 85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις».

Σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο για την ολοκλήρωση του ελέγχου, υποβάλλεται και έντυπος κατάλογος του εργοστασίου κατασκευής.

3. Το παραστατικό ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο από το νόμο τέλος για τη διενέργειά του (για Δημόσια ΚΤΕΟ) ή η απόδειξη ή το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (για Ιδιωτικά ΚΤΕΟ).

Εφόσον το όχημα προσκομίζεται εκπρόθεσμα για τεχνικό έλεγχο, επιδεικνύεται επιπλέον και το αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο από το νόμο πρόσθετο ειδικό τέλος για τη διενέργεια εκπρόθεσμου ελέγχου (για Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ).

Σε περίπτωση που τα προαναφερόμενα τέλη καταβάλλονται με ηλεκτρονικά παράβολα, πριν την έναρξη του τεχνικού ελέγχου του οχήματος πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η δέσμευση του παραβόλου.

4. Το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) του προηγούμενου τεχνικού ελέγχου εφόσον το όχημα έχει τη σχετική υποχρέωση. Στην περίπτωση που δεν προσκομίζεται το ΔΤΕ, τότε τα στοιχεία του προηγούμενου ελέγχου αντλούνται από το Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠ.Υ.ΜΕ.).

5. Η αστυνομική ταυτότητα του προσκομίζοντος το όχημα ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που εναλλακτικά μπορεί να γίνει αποδεκτό για την ταυτοπροσωπία, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, όπως διαβατήριο, άδεια οδήγησης, άδεια παραμονής κ.λπ.

6. Επίσης είναι απαιτητά επιπλέον από τα προαναφερόμενα στις προηγούμενες παραγράφους και τα εξής δικαιολογητικά κατά περίπτωση:

- α) Για τα ΕΙΧ και ΦΙΧ  $\leq 3,5$  t:
  - αα) Το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης (αν υπάρχει κοτσαδόρος),
  - ββ) Έγκριση τύπου συστήματος μετωπικής προστασίας (BULL BARS), όπου απαιτείται
- β) Για τα ΕΔΧ: βεβαίωση ηλεκτρονικού αναγνώσιμου οχήματος (ΗΑΣ)
  - γ) Για τα ΦΙΧ  $> 3,5$  t και τα ΦΔΧ:
    - αα) Η βεβαίωση ταχογράφου
    - ββ) Βεβαίωση περιοριστή ταχύτητας ή βεβαίωση απαλλαγής περιοριστή ταχύτητας (αν απαιτείται)
  - γγ) Βεβαίωση για την οπίσθια υδραυλική πόρτα (αν υφίσταται) ή η αναγραφή των στοιχείων αυτής στην άδεια κυκλοφορίας (η βεβαίωση αυτή έχει εφαρμογή και για τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα κατηγορίας  $O_3$  και  $O_4$ )
- δ) Για οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR):
  - αα) Η βεβαίωση ταχογράφου
  - ββ) Το πρακτικό δοκιμών ADR από φορέα ελέγχου της χώρας μας ή για εξοπλισμό υπό πίεση από κοινοποιημένο φορέα. Στην περίπτωση εισαγόμενου οχήματος ισχύουν πιστοποιητικό ADR φορέα άλλης χώρας. Αν αυτό έχει λήξει απαιτείται προσκόμιση έγκρισης οχήματος (ΓΕΜΟ) σύμφωνα

με την υπουργική απόφαση 76389/3344/2000 (Β' 254/2001) και πρακτικό δοκιμών αρχικού ελέγχου από πανεπιστήμιο

γγ) Το πιστοποιητικό έγκρισης ADR από ΚΤΕΟ  
δδ) Η βεβαίωση αντιπροσωπίας για τον επιβραδυντή (εφόσον απαιτείται)

εε) Ειδικά για τα βυτιοφόρα οχήματα διανομής πετρελαίου θέρμανσης απαιτείται το πιστοποιητικό σωληνώσεων που έχει εκδώσει μηχανολόγος μηχανικός με σχεδιάγραμμα, έγχρωμες φωτογραφίες και δήλωση συμμόρφωσης (κανόνες ΔΙ.Ε.Π.Π.Υ.).

Τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου (6δ), καθώς και τυχόν πρόσθετα δικαιολογητικά τα οποία προσκομίζονται στο ΚΤΕΟ ανά τύπο οχήματος ADR και ανά περίπτωση διενεργούμενου ελέγχου καθορίζονται/εξειδικεύονται σε κατευθυντήριες οδηγίες της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ε) Για οχήματα που διενεργούν διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων (ATP): Το πιστοποιητικό ATP αναγνωρισμένων φορέων

στ) Για οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων (ΕΑΥΜ): Μελέτη / Έκθεση πραγματογνώμονα ADR (εκδίδεται άπαξ) και Έκθεση εμπειρογνώμονα ATP (ανανεούμενη ανά τριετία), σύμφωνα με την υ.α. Α1/27683/2320/2008 (Β' 948)

ζ) Για οχήματα με αφαιρούμενα αμαξώματα υπηρεσιακό σημείωμα μεταφερόμενων αμαξωμάτων

η) Για τα λεωφορεία:

αα) Η βεβαίωση ταχογράφου (εφόσον απαιτείται)  
ββ) Βεβαίωση περιοριστή ταχύτητας ή βεβαίωση απαλλαγής περιοριστή ταχύτητας (αν απαιτείται)

θ) Για τα γερανοφόρα:

αα) Η βεβαίωση ταχογράφου  
ββ) Βεβαίωση περιοριστή ταχύτητας (για υπόχρεα οχήματα) ή βεβαίωση απαλλαγής περιοριστή ταχύτητας (αν απαιτείται)

γγ) Οι πιστοποιήσεις για τον ανυψωτικό μηχανισμό, οι οποίες πρέπει να είναι σφραγισμένες από την υπηρεσία ταξινόμησης του οχήματος και να είναι σε ισχύ [οι πιστοποιήσεις αυτές απαιτούνται μόνο για τα γερανοφόρα που ταξινομούνται μετά τις 17-7-2008 όπως ορίζεται στην υ.α. Β1/37499/3103/2008 (Β' 1405)].

ι) Για οχήματα τα οποία φέρουν επικολημένες μεμβράνες στους υαλοπίνακες, βεβαίωση τοποθέτησης μεμβράνης σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 29039/2123/07/2008 (Β' 1069).

ια) Για αποχαρακτηρισμένο όχημα επιδεικνύεται φωτοαντίγραφο της τελευταίας άδειας κυκλοφορίας που υπάρχει στο φάκελο του οχήματος με την παρατήρηση: «Ισχύει μόνο για τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος από ΚΤΕΟ», το βιβλιάριο μεταβολών κατοχής και κυριότητας όπου υφίσταται και η πράξη αποχαρακτηρισμού απ' όπου και λαμβάνονται τα στοιχεία που απαιτούνται κατά τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος.

7. Στα ΚΤΕΟ κατά τους ελέγχους που περιγράφονται στην παρούσα απόφαση εκτός των δικαιολογητικών που επιδεικνύονται, πρέπει να υποβάλλονται και αντίγραφα των εξής δικαιολογητικών:



α) Η αίτηση του ενδιαφερόμενου μόνο στην περίπτωση που ζητείται η διενέργεια ελέγχου σε χρόνο συντομότερο του προβλεπόμενου, δηλαδή τρεις (3) εβδομάδες πριν από την ημερομηνία υποχρέωσης διενέργειας του ελέγχου.

β) Το ΔΤΕ του προηγούμενου τεχνικού ελέγχου μόνο στις εξής περιπτώσεις:

αα) όταν η εισαγωγή των στοιχείων προηγούμενου ελέγχου γίνεται από τον υπάλληλο στην περίπτωση αιτιολογημένης μη επικοινωνίας με το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ββ) όταν το ΔΤΕ που προσκομίζει ο πολίτης δεν συμφωνεί με αυτό του προηγούμενου τεχνικού ελέγχου που αντλήθηκε από το Μ.Σ. του ΥΠ.Υ.ΜΕ. Στην περίπτωση δε αυτή το ΚΤΕΟ ενημερώνει και τις αρμόδιες αρχές.

γ) Το πιστοποιητικό ταξινόμησης Τελωνείου, η ξένη άδεια κυκλοφορίας, το πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου άλλου κράτους μέλους της ΕΕ για την αναγνώρισή του, το πιστοποιητικό που εκδίδει ο ΟΔΔΥ ή τα Τελωνεία για εκποιούμενα από τους φορείς αυτούς οχήματα, ο έντυπος κατάλογος του εργοστασίου κατασκευής όπου από τις διατάξεις επιβάλλεται.

δ) Τα έγγραφα δημοσίων φορέων για την τεκμηρίωση ότι το όχημα δεν θεωρήθηκε εκπρόθεσμο όταν εμπίπτει στις περιπτώσεις ανωτέρας βίας (π.χ. ακινησία οχήματος, εντεταλμένη υπηρεσία κατόχου, νοσηλεία, παρακράτηση στοιχείων κυκλοφορίας, απώλεια ή κλοπή).

ε) Η σύμβαση που συνάπτει το ΙΚΤΕΟ με φυσικό ή νομικό πρόσωπο για τη παροχή εκπύσεων στην περίπτωση ελέγχου πολλών οχημάτων ή η δήλωση για τον ίδιο λόγο που υποβάλλεται στο Δημόσιο ΚΤΕΟ, το φωτοαντίγραφο ισχύοντος δελτίου ανεργίας (για Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ).

στ) Η βεβαίωση ταχογράφου.

ζ) Η βεβαίωση για την ηλεκτρονική ετικέτα ΕΔΧ.

η) Η βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας ότι δεν συντρέχουν λόγοι απαγόρευσης της κυκλοφορίας του οχήματος.

θ) Η άδεια κυκλοφορίας όταν σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στο σημείο ελέγχου 10101 του Πίνακα του Παραρτήματος Ι «Καθίσματα: Αριθμός που δεν συμφωνεί με τη νομοθεσία».

ι) Τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται βάσει ισχυουσών διατάξεων τα οποία είναι χρήσιμα σε μελλοντικούς τεχνικούς ελέγχους, όπως για παράδειγμα οι βεβαιώσεις εγκατάστασης συστήματος LPG ή CNG, ABS, δικαιολογητικά που αφορούν οχήματα ADR, άδεια κυκλοφορίας σχολικών λεωφορείων, πιστοποιήσεις ανυψωτικού μηχανισμού για τα γερανοφόρα, κ.λπ.

8. Πλην των παραπάνω δικαιολογητικών που υποχρεωτικά πρέπει να διατηρούν τα ΚΤΕΟ εφόσον επιθυμούν μπορούν να διατηρούν και όποιο δικαιολογητικό θεωρούν ως απαραίτητο για την διασφάλιση του τεχνικού ελέγχου (από διοικητικής άποψης) και στα πλαίσια του προτύπου που εφαρμόζεται ακόμη και αν για το δικαιολογητικό αυτό προβλέπεται μόνο η επίδειξή του.

9. Εφ' όσον τα παραπάνω απαιτούμενα για τον έλεγχο δικαιολογητικά δεν επιδεικνύονται ή δεν προσκομίζονται, ο τεχνικός έλεγχος δεν διενεργείται.

### Άρθρο 3

Πιστοποίηση διενέργειας του περιοδικού τεχνικού ελέγχου σε όχημα

1. Μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο 4 της παρούσας:

α) Εκδίδεται για το όχημα ΔΤΕ, που υπογράφεται από τον αρμόδιο ελεγκτή του ΚΤΕΟ και σφραγίζεται με την σφραγίδα του ΚΤΕΟ. Υπογράφεται επίσης και από τον προσκομίζοντα το όχημα για έλεγχο, γεγονός το οποίο δεσμεύει τον ιδιοκτήτη του οχήματος. Ειδικότερα:

αα) Στην περίπτωση τεχνικού ελέγχου συρμού οχημάτων (έλκον όχημα και ρυμουλκούμενο) και των αρθρωτών οχημάτων (τράκτορας ή ελκυστήρας και ημιρυμουλκούμενο) με ενιαία άδεια κυκλοφορίας, εκδίδεται ένα (1) ΔΤΕ για κάθε όχημα.

ββ) Αντίγραφο του ΔΤΕ φυλάσσεται στο αρχείο του ΚΤΕΟ από το οποίο εκδόθηκε.

γγ) Το έντυπο του ΔΤΕ έχει τη μορφή και τις προδιαγραφές που προβλέπονται, κατά περίπτωση, στο Παράρτημα ΙΙΙ (για τα Δημόσια ΚΤΕΟ) και στο Παράρτημα ΙV (για τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ) της παρούσας.

δδ) Στην περίπτωση που το πλήθος των ελλείψεων δεν επιτρέπει την εκτύπωση του συνόλου τους στον προβλεπόμενο χώρο του ΔΤΕ, οι υπολειπόμενες ελλείψεις εκτυπώνονται σε δεύτερο φύλλο (όχι σε δεύτερο ΔΤΕ). Στο δεύτερο αυτό φύλλο πρέπει να τυπώνονται από το Μηχανογραφικό Σύστημα του ΚΤΕΟ, τουλάχιστον ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος, ο αριθμός πλαισίου, η ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου, το αποτέλεσμα του ελέγχου, ο κωδικός και η επωνυμία του ΚΤΕΟ και ο αριθμός του ΔΤΕ. Το δεύτερο φύλλο φέρει την υπογραφή του ελεγκτή και την σφραγίδα του ΚΤΕΟ.

β) Οι ελλείψεις εκτυπώνονται στο ΔΤΕ με την ακόλουθη σειρά: Επικίνδυνες – Σοβαρές – Δευτερεύουσες.

γ) Σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς του εντύπου του ισχύοντος ΔΤΕ, αυτό επανεκτυπώνεται από το ΚΤΕΟ που το έχει εκδώσει, κατόπιν αίτησής του, κατά την τρέχουσα ημερομηνία, ιδιοκτήτη του οχήματος. Η επανεκτύπωση γίνεται επί νέου εντύπου, απαγορευόμενης της έκδοσης επικυρωμένου φωτοαντιγράφου από το αντίγραφο που φυλάσσεται στο ΚΤΕΟ έκδοσης. Το επανεκτυπωμένο ΔΤΕ, υπογράφεται μόνο από τον υπάλληλο του ΚΤΕΟ που είχε εκδώσει το αρχικό ΔΤΕ και, σε περίπτωση απουσίας του, από τον προϊστάμενο του ΚΤΕΟ ή τον νόμιμο αναπληρωτή του και σφραγίζεται με την σφραγίδα του ΚΤΕΟ. Στο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η παρατήρηση: «Επανεκτύπωση ταυτάριθμου ΔΤΕ, λόγω απώλειας ή φθοράς».

Με την ίδια ως άνω διαδικασία είναι δυνατή η επανεκτύπωση όλων των παλαιότερων ΔΤΕ ενός οχήματος, από το ΚΤΕΟ που τα έχει εκδώσει, κατόπιν αίτησής του, κατά την τρέχουσα ημερομηνία, ιδιοκτήτη του οχήματος. Στο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η παρατήρηση: «Επανεκτύπωση ταυτάριθμου ΔΤΕ».

Στην περίπτωση αλλαγής ιδιοκτήτη (-ων) δεν χορηγούνται στον κατά την τρέχουσα ημερομηνία, ιδιοκτήτη του οχήματος, αντίγραφα των παλαιότερων ΔΤΕ, αλλά βεβαίωση με τα στοιχεία των τεχνικών ελέγχων που έχει διενεργήσει το ΚΤΕΟ, χωρίς τα προσωπικά δεδομένα ιδιοκτητών και προσκομιζόντων το όχημα.

Σε περίπτωση κατά την οποία δεν δύναται να ανευρεθεί ΔΤΕ λόγω οριστικής παύσης λειτουργίας του ΚΤΕΟ που το εξέδωσε, τότε η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας στην αρμοδιότητα της οποίας υπαγόταν το ΚΤΕΟ, εκδίδει βεβαίωση με τα στοιχεία του τεχνικού ελέγχου που περιέχονται στο ΔΤΕ.

δ) Επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος Ενδεικτικό Σήμα Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ). Το ΕΣΤΕ αποτελεί μόνο ένα μέσο μακροσκοπικού ελέγχου από τα αρμόδια όργανα ότι το όχημα υποβλήθηκε στον κατά το νόμο έλεγχο, κατά τον οποίο δεν διαπιστώθηκαν σε αυτό σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της παρούσας. Το ΕΣΤΕ δεν συνιστά αποδεικτικό στοιχείο για τη διενέργεια του ελέγχου αυτού.

Στο ΕΣΤΕ αναγράφεται το έτος και προσδιορίζεται ο μήνας κατά τον οποίο πρέπει το όχημα να προσκομιστεί για τον επόμενο περιοδικό έλεγχο. Επικολλάται, μετά το τέλος του ελέγχου, από τον αρμόδιο ελεγκτή του ΚΤΕΟ ή όπου προβλέπεται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας, κατά τρόπο ώστε ο μήνας κατά τον οποίο πρέπει να προσέλθει το όχημα για τον επόμενο έλεγχο να βρίσκεται στο άνω μέρος αυτού. Το προηγούμενο ΕΣΤΕ του οχήματος, εφόσον υπάρχει, αφαιρείται από τον ελεγκτή του ΚΤΕΟ, πριν την έναρξη του ελέγχου.

Το ΕΣΤΕ κατασκευάζεται από υλικό που καταστρέφεται σε περίπτωση που αποκολληθεί και η μορφή και οι προδιαγραφές του ορίζονται στο Παράρτημα V της παρούσας.

2. Σε περίπτωση επίσημων αργιών του Δημοσίου συμπεριλαμβανομένων των τοπικών εορτών ή Σαββάτου, οι προσδιοριζόμενες στην παρούσα απόφαση προθεσμίες ελέγχου μετατίθενται στην αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, σύμφωνα με το άρθρο 242 του Αστικού Κώδικα.

#### Άρθρο 4

Διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου -

Κριτήρια για την καταλληλότητα του οχήματος

1. Κατά τον τεχνικό έλεγχο εξετάζονται όλα τα σημεία που ορίζονται στον Πίνακα του Παραρτήματος Ι (για οχήματα κατηγοριών  $M_1$ ,  $M_2$  και  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$  και  $N_3$ ,  $O_3$  και  $O_4$ ) και στον Πίνακα του Παραρτήματος ΙΙ (για οχήματα κατηγορίας L3e ανεξαρτήτου κυβισμού κινητήρα, L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των  $125 \text{ cm}^3$ ). Οι διαπιστούμενες ελλείψεις διαβαθμίζονται σε δευτερεύουσες (Δ.Ε.), σοβαρές (Σ.Ε.) και επικίνδυνες (Ε.Ε.), σύμφωνα με τους προαναφερόμενους Πίνακες, σημειώνονται στο εκδιδόμενο ΔΤΕ και ενημερώνεται γι' αυτές ο προσκομίζων το όχημα.

2. Κατά τη διενέργεια κάθε τεχνικού ελέγχου, καθορίζεται και σημειώνεται στο εκδιδόμενο ΔΤΕ, ο χρόνος του επόμενου περιοδικού ελέγχου ή επαναληπτικού ελέγχου

(επανελέγχου), με εξαίρεση την περίπτωση διαπίστωσης επικίνδυνων ελλείψεων, όπου δεν καθορίζεται χρόνος επανελέγχου.

Ισχύον ΔΤΕ είναι αυτό που δεν έχει λήξει χρονικά η ισχύς του, συμπεριλαμβανομένης μίας (1) εβδομάδας μετά την αναγραφόμενη ημερομηνία ισχύος, και στο οποίο δεν σημειώνονται ελλείψεις ή σημειώνονται μόνο δευτερεύουσες ελλείψεις. ΔΤΕ με σοβαρές ελλείψεις ισχύει μόνο για τριάντα (30) ημέρες.

3. Τεχνικός έλεγχος κατά τον οποίο δεν διαπιστώνονται ελλείψεις:

α) Χορηγείται στο όχημα καταλληλότητα διάρκειας δύο (2) ετών (για οχήματα των κατηγοριών:  $M_1$ ,  $N_1$ , L3e ανεξαρτήτως κυβισμού κινητήρα, L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των  $125 \text{ cm}^3$ ) ή ετήσιας (για οχήματα της κατηγορίας  $M_1$  που χρησιμοποιούνται ως ταξί ή ασθενοφόρα και οχήματα των κατηγοριών  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ ,  $O_3$  και  $O_4$ ). Ο επόμενος περιοδικός τεχνικός έλεγχος, πρέπει να διενεργηθεί στο χρονικό διάστημα από τρεις (3) εβδομάδες πριν έως και μία (1) εβδομάδα μετά την ημερομηνία λήξης της καταλληλότητας που αναγράφεται στο ΔΤΕ. Αν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, τότε το όχημα θεωρείται εκπρόθεσμο και υπόκειται στην καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.1350/1983 (Α' 55), όπως ισχύει.

Τα χορηγούμενα ΔΤΕ από τα ΚΤΕΟ έχουν ισχύ για ένα (1) ή δύο (2) έτη αντίστοιχα με την κατηγορία του οχήματος. Η ημερομηνία λήξης του ΔΤΕ δύναται να είναι μικρότερη του προαναφερόμενου χρονικού ορίου, εφόσον προβλέπεται από διατάξεις ο περιορισμός κυκλοφορίας του οχήματος. Εφόσον από διατάξεις παραχωρείται επιπλέον δικαίωμα χρήσης και κυκλοφορίας στο όχημα, διενεργείται αρχικός τεχνικός έλεγχος και χορηγείται νέο ΔΤΕ.

β) Επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος το ΕΣΤΕ.

4. Τεχνικός έλεγχος κατά τον οποίο διαπιστώνονται δευτερεύουσες ελλείψεις:

α) Κάθε δευτερεύουσα έλλειψη, σημειώνεται στο εκδιδόμενο ΔΤΕ από το ΚΤΕΟ και ενημερώνεται γι' αυτήν ο προσκομίζων το όχημα. Δευτερεύουσα έλλειψη είναι εκείνη που δεν υποχρεώνει τον ιδιοκτήτη του οχήματος να το επαναφέρει για επανέλεγχο σε ΚΤΕΟ, επιβάλλει όμως την υποχρέωση του ιδιοκτήτη για αποκατάστασή της.

β) Χορηγείται στο όχημα καταλληλότητα διάρκειας δύο (2) ετών (για οχήματα των κατηγοριών:  $M_1$ ,  $N_1$ , L3e ανεξαρτήτως κυβισμού κινητήρα, L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των  $125 \text{ cm}^3$ ) ή ετήσιας (για οχήματα της κατηγορίας  $M_1$  που χρησιμοποιούνται ως ταξί ή ασθενοφόρα, οχήματα των κατηγοριών  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ ,  $O_3$  και  $O_4$ ). Ο επόμενος περιοδικός τεχνικός έλεγχος, πρέπει να διενεργηθεί στο χρονικό διάστημα από τρεις (3) εβδομάδες πριν έως και μία (1) εβδομάδα μετά την ημερομηνία λήξης της καταλληλότητας που αναγράφεται στο ΔΤΕ. Αν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, τότε το όχημα θεωρείται εκπρόθεσμο και υπόκειται στην καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.1350/1983 (Α' 55), όπως ισχύει.

γ) Επικολλλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος το ΕΣΤΕ.

5. Τεχνικός έλεγχος κατά τον οποίο διαπιστώνονται σοβαρές ελλείψεις.

α) Σοβαρές ελλείψεις είναι εκείνες που υποχρεώνουν τον ιδιοκτήτη του οχήματος να τις αποκαταστήσει και να επαναφέρει το όχημα για επανέλεγχο στο ΚΤΕΟ εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών. Η ανωτέρω καταληκτική ημερομηνία διενέργειας επανελέγχου αναγράφεται στο εκδιδόμενο ΔΤΕ.

β) Δεν χορηγείται στο όχημα καταλληλότητα.

γ) Δεν επικολλλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος το ΕΣΤΕ.

Στην περίπτωση τεχνικού ελέγχου αρθρωτών ή συνδυασμού οχημάτων (συρμών) με ενιαία άδεια κυκλοφορίας κατά την οποία στο ένα εκ των οχημάτων δεν διαπιστώνονται ελλείψεις ή διαπιστώνονται δευτερεύουσες ελλείψεις ενώ στο άλλο όχημα επισημαίνονται σοβαρές ελλείψεις, στα δελτία και των δύο οχημάτων αναγράφεται ως αποτέλεσμα ελέγχου «Σοβαρές ελλείψεις» και δίνεται προθεσμία για επανέλεγχο τριάντα (30) ημέρες. Στο ΔΤΕ του οχήματος που από τον τεχνικό έλεγχο δεν διαπιστώνονται σοβαρές ελλείψεις, σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στο σημείο 1404 «Ελλείψεις που προκύπτουν από την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας» του Παραρτήματος Ι της παρούσας και στην περιγραφή της έλλειψης αναγράφεται «Λόγω ύπαρξης σοβαρών ελλείψεων στο συνδεδεμένο όχημα».

δ) Σε περίπτωση που ένα όχημα προσέλθει για επανέλεγχο μετά την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας των τριάντα (30) ημερών και μέχρι εξήντα (60) ημέρες, από την ημερομηνία που διαπιστώθηκαν σοβαρές ελλείψεις, τότε ο έλεγχος θεωρείται εκπρόθεσμος επανέλεγχος και καταβάλλεται το αντίστοιχο πρόσθετο ειδικό τέλος που προβλέπεται από το ν. 1350/1983 (Α' 55) όπως ισχύει. Σε αυτή την περίπτωση επίσης, δεν έχει ισχύ το χρονικό περιθώριο των τριών (3) εβδομάδων πριν ή μίας (1) εβδομάδας μετά, που αναγράφεται στην παρ.3 του παρόντος άρθρου.

Αν κατά τη διενέργεια επανελέγχου που λαμβάνει χώρα εντός του χρονικού διαστήματος των εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία αρχικού ελέγχου κατά τον οποίο είχαν διαπιστωθεί σοβαρές ελλείψεις, διαπιστώνονται εκ νέου σοβαρές ελλείψεις, εκδίδεται ΔΤΕ που ισχύει για τριάντα (30) ημέρες, ανεξαρτήτως εάν στο διάστημα αυτό συμπληρώνονται οι εξήντα (60) ημέρες από τον αρχικό έλεγχο.

ε) Σε περίπτωση που ένα όχημα προσέλθει για επανέλεγχο και έχουν παρέλθει εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία αρχικού ελέγχου, κατά τον οποίο διαπιστώθηκαν σοβαρές ελλείψεις, ανεξαρτήτως διενέργειας ή μη ενδιάμεσου ελέγχου, τότε διενεργείται πλήρης αρχικός έλεγχος και καταβάλλεται το αντίστοιχο τέλος κανονικού πλήρους ελέγχου ή το αντίτιμο πλήρους αρχικού ελέγχου για Ιδιωτικά ΚΤΕΟ και επιπλέον το πρόσθετο ειδικό τέλος εκπροθέσμου που προβλέπεται από το ν. 1350/1983 (Α' 55) όπως ισχύει, μόνο εφόσον προσκομίζεται για έλεγχο μετά την ημερομηνία λήξης του ΔΤΕ. Το χρονικό διάστημα για το οποίο το όχημα λογίζεται εκπρόθεσμο ξεκινά να υπολογίζεται από την 60η ημέρα από την ημερομηνία διενέργειας του αρχικού ελέγχου.

Αν δεν έχουν αποκατασταθεί οι σοβαρές ελλείψεις που είχαν σημειωθεί κατά τον αρχικό έλεγχο τότε σημειώνεται επικίνδυνη έλλειψη στο σημείο ελέγχου 1404 του Πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας και 1402 του Πίνακα του Παραρτήματος ΙΙ αντίστοιχα και εφαρμόζεται η διαδικασία της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου.

στ) Αν κατά τον τεχνικό έλεγχο οχήματος διαπιστωθούν σοβαρές ελλείψεις στα σημεία:

0. «ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» και 1100 – 1200 «ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ» των πινάκων των Παραρτημάτων Ι και ΙΙ της παρούσας αντίστοιχα που απαιτείται ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών με το παρακάτω σχετικό έγγραφο του δημοσίου ΚΤΕΟ, στον επανέλεγχο ο κάτοχός του πρέπει να προσκομίσει πρωτότυπη βεβαίωση της Υπηρεσίας αυτής, ότι δεν συντρέχουν λόγοι απαγόρευσης της κυκλοφορίας του οχήματος, προκειμένου να αποκατασταθούν οι σοβαρές ελλείψεις.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΡΟΣ: Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ.....

Κωδικός ΚΤΕΟ/Επωνυμία.....

(Τόπος.....), σήμερα την (ημερομηνία.....),

κατόπιν του τεχνικού ελέγχου που διενεργήθηκε στο όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ..... διαπιστώθηκαν σε αυτό σοβαρές ελλείψεις που αφορούν την ταυτοποίησή του [πλαίσιο – πινακίδα (-εσ) κυκλοφορίας].

Κατόπιν τούτου παρακαλούμε όπως εξετάσετε την νομιμότητα κυκλοφορίας του οχήματος. Στην περίπτωση που δεν συντρέχουν λόγοι απαγόρευσης κυκλοφορίας του οχήματος παρακαλούμε όπως χορηγήσετε στον ενδιαφερόμενο σχετική βεβαίωση.

Ο Προϊστάμενος του ΚΤΕΟ

(Σφραγίδα του ΚΤΕΟ)

Αντίγραφο της ανωτέρω βεβαίωσης κρατείται στο αρχείο του ΚΤΕΟ.

Τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ εφαρμόζουν ακριβώς την ανωτέρω διαδικασία χρησιμοποιώντας το ανωτέρω υπόδειγμα χωρίς το εθνόσημο και τις αναγραφές «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» και «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ...».

6. Τεχνικός έλεγχος κατά τον οποίο διαπιστώνονται επικίνδυνες ελλείψεις
- Επικίνδυνες ελλείψεις είναι εκείνες που επιβάλλουν απαγόρευση της κυκλοφορίας του οχήματος, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν και τον εφοδιασμό του με νέο ΔΤΕ ύστερα από επιτυχή επανέλεγχο από ΚΤΕΟ.
  - Δεν χορηγείται στο όχημα καταλληλότητα και δεν επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος το ΕΣΤΕ.
  - Σε περίπτωση διαπίστωσης επικίνδυνων ελλείψεων που καθιστούν το όχημα επικίνδυνο για την οδική ασφάλεια, το όχημα ακινητοποιείται, δηλαδή του αφαιρείται επί τόπου η άδεια κυκλοφορίας και η/οι πινακίδα(-εσ) κυκλοφορίας. Η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας έχει την έννοια ότι απαγορεύεται η κυκλοφορία του οχήματος, ο δε κάτοχος μπορεί να το μετακινήσει με μέσα ασφαλή για την οδική κυκλοφορία μόνον μέχρι το συνεργείο επισκευής ή μετά την επισκευή του, σε ΚΤΕΟ προκειμένου να γίνει ο επανέλεγχος για τη διαπίστωση αποκατάστασης των επικίνδυνων ελλείψεων.

Τα Δημόσια ΚΤΕΟ χορηγούν στον προσκομίζοντα του οχήματος έγγραφο, υπόδειγμα του οποίου έχει ως εξής:





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ.....  
Κωδικός ΚΤΕΟ/Επωνυμία.....

(Τόπος.....), σήμερα την (ημερομηνία.....),  
κατόπιν του τεχνικού ελέγχου που διενεργήθηκε στο όχημα με αριθμό κυκλοφορίας  
....., διαπιστώθηκε ότι αυτό καθίσταται επικίνδυνο για την οδική κυκλοφορία  
λόγω επικίνδυνων ελλείψεων τεχνικού χαρακτήρα / διοικητικού χαρακτήρα  
(διαγράφεται ότι δεν ισχύει).

Κατόπιν τούτου αφαιρέθηκαν τα στοιχεία κυκλοφορίας [η άδεια κυκλοφορίας και η/οι  
πινακίδα(-ες) κυκλοφορίας] και κρατούνται προσωρινά από την Υπηρεσία μας.

Τα στοιχεία κυκλοφορίας, θα επιστραφούν, αφού διαπιστωθεί από επανέλεγχο ότι  
αποκαταστάθηκαν οι επικίνδυνες ελλείψεις που αναγράφονται στο συνημμένο δελτίο  
τεχνικού ελέγχου (ΔΤΕ) με αριθμό.....

Η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας έχει την έννοια ότι απαγορεύεται η  
κυκλοφορία του οχήματος, ο δε κάτοχός του μπορεί να το μετακινήσει\* με μέσα  
ασφαλή για την οδική κυκλοφορία μόνο μέχρι το συνεργείο επισκευής ή μετά την  
επισκευή του, σε ΚΤΕΟ προκειμένου να γίνει ο επανέλεγχος για την διαπίστωση  
αποκατάστασης των επικίνδυνων ελλείψεων.

Ο Προϊστάμενος του ΚΤΕΟ

(Σφραγίδα του ΚΤΕΟ)

\*Το παρόν έγγραφο δεν επέχει θέση άδειας κυκλοφορίας

Τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ εφαρμόζουν την αναφερόμενη στην κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 3β του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49) διαδικασία.

7. Όχημα του οποίου οι ελλείψεις εμπίπτουν σε περισσότερες από μία από τις ομάδες ελλείψεων κατατάσσεται στην ομάδα που αντιστοιχεί στην έλλειψη με τον υψηλότερο βαθμό σοβαρότητας. Όχημα στο οποίο διαπιστώνονται περισσότερες ελλείψεις στο πλαίσιο των ίδιων πεδίων ελέγχου, όπως αυτά καθορίζονται στην προβλεπόμενη στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ έκταση του τεχνικού ελέγχου, μπορεί να κατατάσσεται στην ομάδα που αντιστοιχεί στην επόμενη σοβαρότερου βαθμού έλλειψη, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι το συνδυασμένο αποτέλεσμα αυτών των ελλείψεων συνεπάγεται υψηλότερο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια.
8. Κατά τον επανέλεγχο το όχημα ελέγχεται μόνο στα ακόλουθα σημεία:
  - α) Τα σημεία της σοβαρής ή επικίνδυνης έλλειψης που αναγράφονται στο ΔΤΕ του πλήρους τεχνικού ελέγχου.
  - β) Τα στοιχεία της ταυτοποίησης του οχήματος.



γ) Τα σημεία που έχουν άμεση σχέση με τη σημειωθείσα αρχική έλλειψη [π.χ. για επανέλεγχο λόγω μη ύπαρξης συστήματος αντιμεπλοκής κατά την πέδηση (ΣΑΠ)], επανελέγχεται επιπλέον όλο το σύστημα πέδησης].

δ) Για κάθε επανέλεγχο εκτός των άλλων διενεργείται και ο έλεγχος εκπομπής καυσαερίων.

ε) Τυχόν εμφανείς νέες ελλείψεις ιδιαίτερα σε αυτές που έχουν άμεση επίπτωση στην οδική ασφάλεια.

9. Οι εξαιρέσεις της υποχρέωσης καταβολής πρόσθετου ειδικού τέλους εκπροθέσμου τεχνικού ελέγχου, αναφέρονται στο άρθρο 5 της παρούσας.

#### Άρθρο 5

Απαλλαγή από την καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους για λόγους ανωτέρας βίας

1. Εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής πρόσθετου ειδικού τέλους, οι ιδιοκτήτες οχημάτων που προσκομίζουν αυτά εκπρόθεσμα λόγω ανωτέρας βίας, όπως περιγράφεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

α) Εάν προκύπτει με αποδεικτικά στοιχεία αρμόδια υπηρεσίας ότι κατά το χρονικό διάστημα που υπήρχε υποχρέωση να προσκομιστεί το όχημα για τεχνικό έλεγχο, είχαν αφαιρεθεί ή κατατεθεί τα στοιχεία κυκλοφορίας [άδεια και πινακίδα (-εσ) κυκλοφορίας].

αα) Στην περίπτωση που το όχημα (ΕΙΧ και μοτοσικλέτες) βρισκόταν σε ακινησία κατά το χρονικό διάστημα που είχε υποχρέωση να προσκομιστεί για τεχνικό έλεγχο και οι πινακίδες κυκλοφορίας έχουν καταστραφεί από την φορολογική αρχή (ΔΟΥ), ως ημερομηνία άρσης της ακινησίας θεωρείται η ημερομηνία χορήγησης νέων στοιχείων κυκλοφορίας από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας ύστερα από υποβολή σχετικής βεβαίωσης της ΔΟΥ.

ββ) Για τα λοιπά οχήματα, η ακινησία των οποίων γίνεται στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας ο έλεγχος στο ΚΤΕΟ διενεργείται πριν την άρση της ακινησίας. Κατά τον έλεγχο των οχημάτων αυτών σε ΚΤΕΟ δεν σημειώνεται έλλειψη στους κωδικούς 0.1.α και 1203 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙ της παρούσας αντίστοιχα.

β) Εάν προκύπτει με αποδεικτικά στοιχεία αρμόδια αρχής ότι κατά το χρονικό διάστημα που υπήρχε υποχρέωση να προσκομισθεί το όχημα για τεχνικό έλεγχο, αυτό ήταν κλεμμένο.

Εφόσον το όχημα ανευρεθεί ο λόγος ανωτέρας βίας θα παύσει να ισχύει από την ημερομηνία απόδοσής του στον ιδιοκτήτη. Αν διαπιστωθεί ότι έχει παραποιηθεί ή λείπει (-ουν) η πινακίδα (-εσ) κυκλοφορίας ο λόγος ανωτέρας βίας θα παύσει να ισχύει από την ημερομηνία χορήγησης νέας άδειας κυκλοφορίας και πινακίδας (-ων) κυκλοφορίας.

γ) Εάν προκύπτει από έγγραφο δημόσιας υπηρεσίας ότι κατά το χρονικό διάστημα που υπήρχε υποχρέωση να προσκομισθεί το όχημα για τεχνικό έλεγχο, ο ιδιοκτήτης του είναι δημόσιος λειτουργός ο οποίος υπηρετεί προσωρινά και όχι για διάστημα μεγαλύτερο των δύο (2) ετών σε εντεταλμένη υπηρεσία εκτός της Περιφερειακής Ενότητας της έδρας του οχήματος.

δ) Εάν προκύπτει από πιστοποιητικό νοσηλευτικού ιδρύματος ή κλινικής ότι κατά το χρονικό διάστημα που υπήρχε υποχρέωση προσκόμισης οχήματος για τεχνικό έλεγχο, ο ιδιοκτήτης του είχε νοσηλευθεί. Ο λόγος ανωτέρας βίας θα παύσει να ισχύει από την ημερομηνία εξόδου από αυτό. Το παραπάνω διάστημα δύναται να παραταθεί εάν από ανάλογη βεβαίωση προκύπτει, η κατ'οίκον νοσηλεία.

ε) Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή οχήματος ευρισκομένου προς επίσκεψη σε συνεργείο προκειμένου ο ενδιαφερόμενος να τύχει απαλλαγής από την καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους για λόγους ανωτέρας βίας, πρέπει να ακολουθήσει τη διαδικασία «θέσης σε ακινησία» του οχήματος (περίπτωση α).

στ) Εάν προκύπτει με αποδεικτικά στοιχεία τελωνειακής ή άλλης αρμόδιας ημεδαπής ή αλλοδαπής αρχής ότι κατά το χρονικό διάστημα που υπήρχε υποχρέωση να προσκομιστεί το όχημα για τεχνικό έλεγχο, αυτό βρισκόταν εκτός της χώρας μας.

ζ) Εάν προκύπτει με αποδεικτικά στοιχεία στρατιωτικής υπηρεσίας ότι κατά το χρονικό διάστημα που υπήρχε υποχρέωση να προσκομιστεί το όχημα για τεχνικό έλεγχο, ο ιδιοκτήτης του υπηρετούσε την στρατιωτική του θητεία.

η) Εάν προκύπτει με αποδεικτικά στοιχεία δημόσιας αρχής ότι κατά το χρονικό διάστημα που υπήρχε υποχρέωση να προσκομιστεί το όχημα για τεχνικό έλεγχο, ο ιδιοκτήτης του εξέτιε ποινή σε σωφρονιστικό κατάστημα.

2. Η κατά τα ανωτέρω εξαίρεση της υποχρέωσης καταβολής πρόσθετου ειδικού τέλους, ισχύει μόνο στην περίπτωση που ο ιδιοκτήτης προσκομίσει το όχημα για τεχνικό έλεγχο εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία που έπαυσαν να ισχύουν οι αναφερόμενοι στην προηγούμενη παράγραφο λόγοι ανωτέρας βίας.

Εάν εντός των δεκαπέντε (15) αυτών ημερών προκύψει εκ νέου λόγος ανωτέρας βίας για τον ιδιοκτήτη του οχήματος, τότε αυτός εξακολουθεί να εξαιρείται της υποχρέωσης καταβολής του πρόσθετου ειδικού τέλους για τον εκπρόθεσμο τεχνικό έλεγχο, υπό την προϋπόθεση ότι θα προσκομίσει το όχημά του για έλεγχο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που έπαυσαν να ισχύουν οι νεότεροι λόγοι ανωτέρας βίας.

3. Η κατά τα ανωτέρω εξαίρεση της υποχρέωσης καταβολής πρόσθετου ειδικού τέλους ισχύει και στην περίπτωση που οι λόγοι ανωτέρας βίας συντρέχουν εντός του χρονικού διαστήματος της μίας εβδομάδας μετά την αναγραφόμενη ημερομηνία ισχύος στο ΔΤΕ, στο οποίο δεν σημειώνονται σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, και εφόσον το όχημα προσκομιστεί για τεχνικό έλεγχο εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία που έπαυσαν να ισχύουν οι λόγοι ανωτέρας βίας. Αντίστοιχη απαλλαγή ισχύει εφόσον οι λόγοι ανωτέρας βίας συντρέχουν εντός της μίας εβδομάδας μετά την ημερομηνία της νομοθετημένης υποχρέωσης για περιοδικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος για πρώτη φορά.

Εάν κατά το χρονικό διάστημα που υπάρχει υποχρέωση να προσκομισθεί ένα όχημα για τεχνικό έλεγχο προκύψουν λόγοι ανωτέρας βίας και ακολούθως το όχημα

προσκομιστεί για έλεγχο μετά τις δεκαπέντε (15) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία που έπαυσαν να ισχύουν οι λόγοι αυτοί, τότε το όχημα λογίζεται εκπρόθεσμο για το χρονικό διάστημα από τη λήξη του ως άνω δεκαπενθημέρου έως την ημερομηνία διενέργειας του τεχνικού ελέγχου.

Για τα οχήματα τα οποία έχουν ήδη καταστεί εκπρόθεσμα πριν την έναρξη των λόγων ανωτέρας βίας δεν έχει εφαρμογή η προθεσμία των δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών που προβλέπεται στην παράγραφο

2. Παρόλα αυτά, το χρονικό διάστημα για το οποίο τα εν λόγω οχήματα λογίζονται εκπρόθεσμα υπολογίζεται από την αρχική ημερομηνία που είχαν υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο (συνυπολογιζόμενης της μίας εβδομάδας μετά την αναγραφόμενη ημερομηνία ισχύος στο ΔΤΕ, σε περίπτωση που σε αυτό δεν σημειώνονται σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις) έως την ημερομηνία που τελικά προσκομίζονται για έλεγχο, μη συνυπολογιζόμενου του διαστήματος που διήρκεσαν οι λόγοι ανωτέρας βίας.

4. Η ανωτέρω απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής του πρόσθετου ειδικού τέλους δεν ισχύει εφόσον το όχημα κυκλοφορεί στη χώρα μας κατά το χρονικό διάστημα που συντρέχουν για τον ιδιοκτήτη του οι λόγοι ανωτέρας βίας, με εξαίρεση την περίπτωση (γ) της παρ. 1 κατά την οποία το όχημα κυκλοφορεί στην περιοχή που υπηρετεί προσωρινά ο ιδιοκτήτης του σε εντεταλμένη υπηρεσία και στην περιοχή αυτή δεν λειτουργεί ΚΤΕΟ ή ΚΜΤΕΟ.

5. Η μη υποχρέωση καταβολής πρόσθετου ειδικού τέλους σύμφωνα με τη παρούσα απόφαση δεν απαλλάσσει τον κάτοχο του οχήματος από την υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 1350/1983 (Α' 55) όπως ισχύει.

#### Άρθρο 6

Διενέργεια Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου μεταχειρισμένων οχημάτων πριν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας για πρώτη φορά στη χώρα μας

1. Για την ταξινόμηση μεταχειρισμένου οχήματος, για πρώτη φορά στη χώρα μας, αναγνωρίζεται το πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου χωρίς σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος της ΕΕ σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της οδηγίας 2014/45/ΕΕ και συμφωνεί με την συχνότητα των περιοδικών τεχνικών ελέγχων που έχει θεσπίσει η χώρα μας.

α) Η ανωτέρω αναγνώριση του πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου γίνεται σε ΚΤΕΟ της χώρας μας με την έκδοση ΔΤΕ, στο οποίο:

αα) αναγράφεται η ένδειξη που εμφανίζεται στον μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων,

ββ) γίνεται μεταφορά των δευτερευουσών ελλείψεων (του Παραρτήματος Ι της οδηγίας 2014/45/ΕΕ), από το πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου άλλου κράτους μέλους της ΕΕ, εκτός και αν αυτές έχουν αποκατασταθεί,

γγ) αναγράφεται ημερομηνία επόμενου τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τη νομοθετημένη στην χώρα μας για την κατηγορία του οχήματος συχνότητα, με

ημερομηνία αναφοράς την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου της χώρας προέλευσης του οχήματος και

δδ) αναγράφεται στο χώρο των παρατηρήσεων: "Εκδόθηκε σύμφωνα με το υπ' αριθμ. .... πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου της ..... (αναγράφεται η χώρα έκδοσης)".

Κωδικοί ελλείψεων που σημειώνονται σε πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου βάσει εθνικής νομοθεσίας άλλου κράτους μέλους της ΕΕ δεν μεταφέρονται στο ΔΤΕ.

Σε κάθε περίπτωση διενεργείται έλεγχος ταυτοποίησης του οχήματος.

Αντίγραφο του ανωτέρω πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος της ΕΕ διατηρείται στο αρχείο του ΚΤΕΟ.

β) Η ανωτέρω διαδικασία δεν ισχύει για τις περιπτώσεις οχημάτων για την ταξινόμηση των οποίων πέραν του περιοδικού τεχνικού ελέγχου απαιτείται και ειδικός έλεγχος διασκευής βάσει ισχυουσών διατάξεων εθνικής νομοθεσίας (για παράδειγμα διασκευασμένα οχήματα που χρησιμοποιούν για την κίνησή τους LPG ή GNG, εκπαιδευτικών οχημάτων κ.λπ.).

γ) Ειδικά για τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), κατά τον έλεγχο στο ΚΤΕΟ για την αναγνώριση του πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου άλλου κράτους μέλους της ΕΕ, οι ημερομηνίες λήξης του ΔΤΕ και του Πιστοποιητικού ADR που εκδίδει το ΚΤΕΟ περιορίζονται αναλόγως με την ισχύ τους ώστε να συμπίπτουν χρονικά.

δ) Για τη διαδικασία αναγνώρισης του πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου και την έκδοση ΔΤΕ, καταβάλλεται στο Δημόσιο ΚΤΕΟ το τέλος που προβλέπεται στην αριθμ. 8913/1089/2013 (Β' 501) κοινή υπουργική απόφαση όπως ισχύει. Τα ΙΚΤΕΟ διαμορφώνουν την τιμολόγηση της ανωτέρω υπηρεσίας ελεύθερα.

ε) Κατά την ταξινόμηση απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας, μαζί με τα άλλα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και φωτοαντίγραφο ΔΤΕ από ΚΤΕΟ, εφόσον σ' αυτό δεν έχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις. Το ΔΤΕ θα κατατίθεται μόνο εάν το όχημα υποχρεούται να έχει εφοδιασθεί με αυτό βάσει της νομοθετημένης συχνότητας ελέγχου στη χώρα μας.

2. Στην περίπτωση που μεταχειρισμένο προς ταξινόμηση όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος της ΕΕ ή στο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου έχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις (του Παραρτήματος Ι της οδηγίας 2014/45/ΕΕ) ή αυτό δεν συμφωνεί με τη συχνότητα των περιοδικών τεχνικών ελέγχων που έχει θεσπιστεί στη χώρα μας, για το προς ταξινόμηση όχημα, διενεργείται περιοδικός τεχνικός έλεγχος σύμφωνα με τα σημεία ελέγχου που ορίζονται στους Πίνακες των Παραρτημάτων Ι και ΙΙ της παρούσας. Πλήρης τεχνικός έλεγχος διενεργείται επίσης και στην περίπτωση διαπίστωσης εμφανών σοβαρών ή επικίνδυνων ελλείψεων.

Σε κάθε περίπτωση, είτε αναγνώρισης πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου κράτους μέλους της ΕΕ από ΚΤΕΟ της χώρας μας, είτε μετά τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού

ελέγχου και εφόσον αυτός είναι επιτυχής, το ΚΤΕΟ χορηγεί στον ενδιαφερόμενο και το ΕΣΤΕ.

3. Για όσα οχήματα προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις η υποβολή, μεταξύ των άλλων δικαιολογητικών για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και πρακτικού επιθεώρησης, τα κάτωθι σημεία ελέγχου:

α. 5.2.3.α: Ελαστικά

β. 7.9: Ταχογράφος

γ. 10600: Σήμανση

δ. 1304: Αμάξωμα: Ανεπίτρεπτες τροποποιήσεις ή αλλαγές

ε. 1401: Χρωματισμός

στ. 1402.1: και 6.1.6: Κοτσαδόρος

ζ. 7.2: Πυροσβεστήρας

η. 1303: Μη επιτρεπόμενες επισκευές ή διασκευές

θ. 6.2.6.b: Αριθμός καθισμάτων

δεν ελέγχονται κατά τον τεχνικό έλεγχο σε ΚΤΕΟ, παρά μόνο κατά την επιθεώρηση για την ταξινόμηση κάθε οχήματος.

4. Μετά την ανωτέρω διαδικασία και αφού εκδοθεί νέα άδεια και πινακίδα(-ες) κυκλοφορίας, η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, επικολλά το ΕΣΤΕ στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος.

5. Στο ΔΤΕ που εκδίδεται μετά την αναγνώριση πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος της ΕΕ ή μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου που διενεργείται σε μεταχειρισμένα επιβατηγά αυτοκίνητα πριν την ταξινόμησή τους, συμπληρώνεται το πεδίο «ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ», με βάση την ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων του οχήματος. Εφόσον η ένδειξη αυτή είναι μικρότερη από αυτήν που αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Ταξινόμησης του Τελωνείου, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α) Στον χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – Αναγραφόμενα χλμ. στο Πιστοποιητικό Ταξινόμησης ..... - Τρέχουσα ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων .....». Η παρατήρηση αυτή μεταφέρεται (με τις ίδιες χιλιόμετρικές ενδείξεις) και σε ΔΤΕ που εκδίδεται κατόπιν διενέργειας επανελέγχου του οχήματος όταν δεν προσκομίζεται νέο Πιστοποιητικό Ταξινόμησης Τελωνείου με αριθμό χιλιομέτρων που συμφωνεί με αυτόν του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων.

β) Στην οπίσθια όψη όλων των αντιγράφων του Πιστοποιητικού Ταξινόμησης, σημειώνεται με σχετική υπογραφή και σφραγίδα, η ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων του οχήματος και η παρατήρηση ότι απαγορεύεται η ταξινόμηση του οχήματος.

γ) Το ΚΤΕΟ ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια τελωνειακή αρχή έκδοσης του Πιστοποιητικού Ταξινόμησης.

δ) Οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν προβαίνουν στην ταξινόμηση μεταχειρισμένων επιβατηγών αυτοκινήτων, εφόσον διαπιστώνεται ότι στο ΔΤΕ και στο Πιστοποιητικό Ταξινόμησης του Τελωνείου έχουν σημειωθεί οι παραπάνω παρατηρήσεις.

ε) Η διαγραφή της παρατήρησης στο ΔΤΕ γίνεται μόνο εφόσον ο αριθμός χιλιομέτρων στο προσκομιζόμενο νέο πιστοποιητικό ταξινόμησης συμφωνεί με αυτόν του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων.

## Άρθρο 7

Τεχνικός έλεγχος ενάρθρων οχημάτων κατά την μεταβίβαση

1. Κατά τη μεταβίβαση ενάρθρων οχημάτων προσκομίζεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας, μαζί με τα άλλα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και το ΔΤΕ από ΚΤΕΟ χωρίς σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις.

2. Το ΔΤΕ προσκομίζεται εφόσον το όχημα υποχρεούται να έχει εφοδιασθεί με αυτό βάσει της νομοθετημένης συχνότητας ελέγχου. Εάν δεν προσκομίζεται ΔΤΕ ή προσκομίζεται ΔΤΕ με σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, κατά τη μεταβίβαση επιβατηγού ΙΧ ή μοτοσυκλέτας, τότε παρέχεται η δυνατότητα στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας να εκδίδουν άδειες «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ» λόγω μεταβίβασης. Οι πινακίδες κυκλοφορίας θα κατατίθενται στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα επαναχορηγούνται μαζί με έντυπο νέας άδειας κυκλοφορίας χωρίς την παρατήρηση «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ», με την προσκόμιση ΔΤΕ χωρίς σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις.

3. Φωτοαντίγραφο του ΔΤΕ περιλαμβάνεται μαζί με την άδεια κυκλοφορίας, στο σχηματιζόμενο φάκελο του αυτοκινήτου.

## Άρθρο 8

Γενικές διατάξεις

1. Ο κάτοχος του οχήματος οφείλει να το προσκομίζει για τεχνικό έλεγχο καθαρό, ώστε να διευκολύνεται ο έλεγχος των εξαρτημάτων του. Στην περίπτωση που κατά τη κρίση του ΚΤΕΟ δεν πληρείται η προϋπόθεση αυτή, το ΚΤΕΟ έχει δικαίωμα να αρνηθεί τον έλεγχο.

2. Ο προσκομίζων το όχημα οφείλει να γνωρίζει όλα εκείνα τα στοιχεία για το όχημα που κρίνονται απαραίτητα για τον τεχνικό έλεγχο (θέση αριθμού πλαισίου και τύπου κινητήρα κ.λπ.).

3. Για τον έλεγχο ταυτοποίησης του οχήματος τα σχετικά συγκριτικά στοιχεία λαμβάνονται μόνο από την άδεια κυκλοφορίας ή το δημόσιο έγγραφο που προβλέπεται ότι την αντικαθιστά για τον τεχνικό έλεγχο.

4. Ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος δεν απαλλάσσει τον οδηγό και τον κάτοχο του οχήματος από την υποχρέωση που έχουν να συντηρούν και να διατηρούν το όχημα σε καλή κατάσταση.

5. Σε περίπτωση αλλαγής του αριθμού κυκλοφορίας για οποιονδήποτε λόγο, η υποχρέωση του οχήματος για περιοδικό τεχνικό έλεγχο ακολουθεί τον παλαιό αριθμό κυκλοφορίας, με σχετική αναγραφή στην νέα άδεια κυκλοφορίας που εκδίδεται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, με απόφασή του, δύναται να παρατείνει την ημερομηνία ελέγχου των οχημάτων που είχαν προγραμματισθεί για τεχνικό έλεγχο, καθώς και των οχημάτων που έληγε το ΔΤΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3534/2007 (Α' 40).

7. Διατηρούνται στο αρχείο του ΚΤΕΟ, σε έντυπη μορφή για πέντε (5) χρόνια και αμέσως μετά καταστρέφονται και σε ηλεκτρονική μορφή μέχρι την οριστική διαγραφή



του οχήματος από το ηλεκτρονικό μητρώο των αδειών κυκλοφορίας οχημάτων, τα εξής:

- α. Τα δικαιολογητικά των παρ.7 και 8 του άρθρου 2.
- β. Το αντίγραφο του ΔΤΕ της παρ.1 του άρθρου 3.
- γ. Το πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου της παρ.1 του άρθρου 6.
- δ. Το ΠΕΤΕ του άρθρου 11.
- ε. Η βεβαίωση της παρ.6 και τα παραστατικά της παρ.9 του άρθρου 12.

Η διατήρηση των δικαιολογητικών σε ηλεκτρονική μορφή γίνεται με σάρωσή τους (χωρίς την υπογραφή του προσκομίζοντος για την περίπτωση ΔΤΕ) και αποθήκευση στον SERVER του ΚΤΕΟ.

#### Άρθρο 9

Καθορισμός ελάχιστου χρόνου διενέργειας περιοδικών τεχνικών ελέγχων των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων

1. Ως ελάχιστος χρόνος διενέργειας περιοδικών τεχνικών ελέγχων (όχι των επανελέγχων) των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων νοείται ο χρόνος διενέργειας πλήρους περιοδικού τεχνικού ελέγχου, είτε για πρώτη φορά είτε μετά τη λήξη του ΔΤΕ.

2. Η ώρα έναρξης και λήξης του τεχνικού αυτού ελέγχου καταγράφεται από το Μηχανογραφικό Σύστημα του ΚΤΕΟ σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές αποφάσεις καθορισμού των τεχνικών προδιαγραφών του συστήματος μηχανογράφησης των ΚΤΕΟ.

3. Ακολουθεί πίνακας με τους ελάχιστους χρόνους διενέργειας περιοδικού τεχνικού ελέγχου ανά κατηγορία οχήματος.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ

Ελάχιστος χρόνος διενέργειας περιοδικών τεχνικών ελέγχων των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ <sup>(1)</sup> (ΣΕ ΛΕΠΤΑ ΤΗΣ ΩΡΑΣ)
Δίκυκλη μοτοσυκλέτα	12
Επιβατηγό ΙΧ	20 <sup>(4)</sup>
Επιβατηγό ΕΔΧ	20 <sup>(4)</sup>
Φορτηγό με ΜΑΜΦΟ ≤ 3,5 t	20 <sup>(4)</sup>
Φορτηγό με ΜΑΜΦΟ > 3,5 t 2-αξονικό	30 <sup>(2) (3) (4)</sup>
Φορτηγό 3-αξονικό	35 <sup>(2) (3) (4)</sup>
Φορτηγό 4-αξονικό	40 <sup>(2) (3) (4)</sup>
Λεωφορείο ≤ 10 μέτρων	35 <sup>(4)</sup>
Λεωφορείο > 10 μέτρα πλην αρθρωτών	50 <sup>(4)</sup>
Λεωφορείο αρθρωτό	60 <sup>(4)</sup>
Συρμός 3-αξονικός	45 <sup>(2) (3) (4)</sup>
Συρμός 4-αξονικός	50 <sup>(2) (3) (4)</sup>
Συρμός 5-αξονικός	55 <sup>(2) (3) (4)</sup>
Συρμός 6-αξονικός	60 <sup>(2) (3) (4)</sup>
Ρυμ/νο-ημιρυμ/νο 2-αξονικό	20 <sup>(2) (3)</sup>
Ρυμ/νο-ημιρυμ/νο 3-αξονικό	25 <sup>(2) (3)</sup>

<sup>(1)</sup> Οι χρόνοι αυτοί μειώνονται κατά πέντε λεπτά της ώρας (5 min), στην περίπτωση που η μέτρηση των εκπομπών καυσαερίων διενεργείται στην πύλη εισόδου του ΚΤΕΟ.

<sup>(2)</sup> Οι χρόνοι αυτοί προσαυξάνονται κατά δέκα λεπτά της ώρας (10 min) προκειμένου για οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, τα οποία σύμφωνα με τα οριζόμενα στο μέρος 9 της Συμφωνίας ADR, προβλέπεται να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό έγκρισης.

<sup>(3)</sup> Οι χρόνοι αυτοί προσαυξάνονται κατά πέντε λεπτά της ώρας (5 min) προκειμένου για οχήματα μεταφοράς ευπαθών τροφίμων, τα οποία σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Συμφωνία ATP, προβλέπεται να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό ATP.

<sup>(4)</sup> Οι χρόνοι αυτοί προσαυξάνονται κατά πέντε λεπτά της ώρας (5 min) προκειμένου για οχήματα που χρησιμοποιούν για την κίνησή τους LPG, CNG ή είναι διπλού καυσίμου (dual fuel).

Οχήματα με αριθμό αξόνων που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω κατηγορίες οχημάτων και οχήματα υπέρβαρα ή υπερδιάστατα, ελέγχονται βάσει του ελαχίστου χρόνου της κατηγορίας τους με τη δυσμενέστερη προσέγγιση (π.χ. Ρυμουλκούμενο μονοαξονικό 20 min, Συρμός 7-αξονικός 60 min).

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

#### ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

#### Άρθρο 10

Διενέργεια Έκτακτου Τεχνικού Ελέγχου

1. Ο έκτακτος τεχνικός έλεγχος των οχημάτων της παρ. 3 του άρθρου 86 του ΚΟΚ, διενεργείται σε ΚΤΕΟ ή σε Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ), με την προσκόμιση συνοδευτικού εγγράφου από την Τροχαία ή άλλη αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία.

2. Σε περίπτωση που όχημα εφοδιασμένο με ΔΤΕ προσκομίζεται σε ΚΤΕΟ ή σε ΚΜΤΕΟ για τον ως άνω έκτακτο τεχνικό έλεγχο εφαρμόζονται τα εξής:

α) Ο τεχνικός έλεγχος διενεργείται χωρίς την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους ή την καταβολή αντιτίμου στην περίπτωση ΙΚΤΕΟ που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 2 της παρούσας.

β) Εάν δεν διαπιστωθούν ελλείψεις ή διαπιστωθούν δευτερεύουσες ελλείψεις ή οι ίδιες σοβαρές ελλείψεις που αναγράφονται στο ΔΤΕ, τότε αυτό διατηρείται σε ισχύ. Εκδίδεται ΔΤΕ για εσωτερική χρήση του ΚΤΕΟ ή της ΚΜΤΕΟ, στο οποίο σημειώνονται τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου και αρχειοθετείται.

γ) Εάν διαπιστωθούν σοβαρές ελλείψεις διαφορετικές από τις τυχόν αναγραφόμενες στο ΔΤΕ, τότε:

αα) ακυρώνεται το ΔΤΕ,

ββ) αποκολλάται το ΕΣΤΕ, εφόσον υπάρχει και

γγ) εκδίδεται νέο ΔΤΕ, με εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 2, 3 και 4 της παρούσας.

δ) Εάν διαπιστωθούν επικίνδυνες ελλείψεις, τότε:

αα) αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 της παρούσας,

ββ) ακυρώνεται το ΔΤΕ,

γγ) αποκολλάται το ΕΣΤΕ, εφόσον υπάρχει,

δδ) εκδίδεται νέο ΔΤΕ με εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 2, 3 και 4 της παρούσας και



εε) χορηγείται το έγγραφο του υποδείγματος της παρ. 6 του άρθρου 4 της παρούσας ή ακολουθείται για τα ΙΚΤΕΟ η διαδικασία της κοινής απόφασης της παρ. 3β του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49).

3. Σε περίπτωση που όχημα χωρίς υποχρέωση για περιοδικό τεχνικό έλεγχο (όπως πριν την ημερομηνία αρχικού περιοδικού τεχνικού ελέγχου βάσει της νομοθετημένης συχνότητας ελέγχου στη χώρα μας ή σε περίπτωση οχήματος που εμπίπτει στην εξαίρεση της παρ. 2δ του άρθρου 3 της 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης και κυκλοφορεί σε περιοχή που υφίσταται ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος) παραπέμπεται σε ΚΤΕΟ ή σε ΚΜΤΕΟ για έκτακτο τεχνικό έλεγχο, εφαρμόζονται τα εξής:

α) Διενεργείται τεχνικός έλεγχος χωρίς την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους ή την καταβολή αντιτίμου στην περίπτωση ΙΚΤΕΟ που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 2 της παρούσας.

β) Εάν δεν διαπιστωθούν ελλείψεις ή διαπιστωθούν δευτερεύουσες ελλείψεις, εκδίδεται ΔΤΕ στο οποίο σημειώνονται τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου και αντίγραφο του χορηγείται στον ενδιαφερόμενο.

Ειδικά για την περίπτωση οχήματος που εμπίπτει στην εξαίρεση της παρ. 2δ του άρθρου 3 της 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης, εκδίδεται ΔΤΕ χωρίς ημερομηνία επόμενου ελέγχου. Στο χώρο των παρατηρήσεων του ΔΤΕ αναγράφεται: «Όχημα που εμπίπτει στην εξαίρεση της παρ. 2δ του άρθρου 3 της 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης και κυκλοφορεί σε περιοχή που υφίσταται περιοδικός τεχνικός έλεγχος». Το προαναφερόμενο ΔΤΕ χορηγείται στον προσκομίζοντα το όχημα προς έλεγχο και έχει χρονική ισχύ ίδια με αυτή του ΔΤΕ που εκδίδεται από ΚΤΕΟ σε κανονικό περιοδικό τεχνικό έλεγχο ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και μέχρι την ημερομηνία στην οποία το όχημα καθίσταται υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο.

γ) Εάν διαπιστωθούν σοβαρές ελλείψεις, τότε εκδίδεται ΔΤΕ με εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 2, 3 και 4 της παρούσας.

Αν οι σοβαρές ελλείψεις αφορούν τα σημεία 0. «ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» και 1100 – 1200 «ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ» των πινάκων των Παραρτημάτων Ι και ΙΙ της παρούσας αντίστοιχα, ακολουθείται η διαδικασία της περίπτωσης (στ) της παραγράφου 5 του άρθρου 4 της παρούσας.

Εφόσον από τον επανέλεγχο του οχήματος διαπισωθεί η αποκατάσταση των ελλείψεων, εκδίδεται ΔΤΕ χωρίς ημερομηνία επόμενου ελέγχου.

Δεν επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα του οχήματος το ΕΣΤΕ.

Ειδικά για την περίπτωση οχήματος που εμπίπτει στην εξαίρεση της παρ. 2δ του άρθρου 3 της 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης, μετά από επιτυχή επανέλεγχο, στο χώρο των παρατηρήσεων του ΔΤΕ αναγράφεται: «Όχημα που εμπίπτει στην εξαίρεση της παρ. 2δ του άρθρου 3 της 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης και κυκλοφορεί σε περιοχή που υφίσταται περιοδικός τεχνικός έλεγχος».

Το προαναφερόμενο ΔΤΕ χορηγείται από το ΚΤΕΟ στον προσκομίζοντα το όχημα προς έλεγχο και έχει χρονική ισχύ ίδια με αυτή του ΔΤΕ που εκδίδεται από ΚΤΕΟ σε κανονικό περιοδικό τεχνικό έλεγχο ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και μέχρι την ημερομηνία στην οποία το όχημα καθίσταται υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο.

δ) Εάν διαπιστωθούν επικίνδυνες ελλείψεις, τότε:

αα) αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 της παρούσας,

ββ) εκδίδεται ΔΤΕ με εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 2, 3 και 4 της παρούσας και

γγ) χορηγείται το έγγραφο του υποδείγματος της παρ. 6 του άρθρου 4 της παρούσας ή ακολουθείται για τα ΙΚΤΕΟ η διαδικασία της κοινής απόφασης της παρ. 3β του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49).

Εφόσον από τον επανέλεγχο του οχήματος διαπισωθεί η αποκατάσταση των επικίνδυνων ελλείψεων, εκδίδεται ΔΤΕ χωρίς ημερομηνία επόμενου ελέγχου.

Δεν επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα του οχήματος το ΕΣΤΕ.

Ειδικά για την περίπτωση οχήματος που εμπίπτει στην εξαίρεση της παρ. 2δ του άρθρου 3 της 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης, μετά από επιτυχή επανέλεγχο, στο χώρο των παρατηρήσεων του ΔΤΕ αναγράφεται: «Όχημα που εμπίπτει στην εξαίρεση της παρ. 2δ του άρθρου 3 της 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης και κυκλοφορεί σε περιοχή που υφίσταται περιοδικός τεχνικός έλεγχος».

Το προαναφερόμενο ΔΤΕ χορηγείται από το ΚΤΕΟ στον προσκομίζοντα το όχημα προς έλεγχο και έχει χρονική ισχύ ίδια με αυτή του ΔΤΕ που εκδίδεται από ΚΤΕΟ σε κανονικό περιοδικό τεχνικό έλεγχο ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και μέχρι την ημερομηνία στην οποία το όχημα καθίσταται υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο.

4. Αν ο κάτοχος του οχήματος δεν φέρει μαζί του την άδεια κυκλοφορίας, τότε ο έκτακτος τεχνικός έλεγχος διενεργείται με βάση τα στοιχεία που αντλούνται από τη βάση του «Αρχείου Αδειών Κυκλοφορίας» του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

5. Σε περίπτωση που ένα όχημα χωρίς ΔΤΕ, ενώ είχε την υποχρέωση, προσκομίζεται σε ΚΤΕΟ για τον ως άνω έκτακτο τεχνικό έλεγχο διενεργείται πλήρης περιοδικός τεχνικός έλεγχος σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α' Περιοδικός Τεχνικός Έλεγχος, εκδίδεται ΔΤΕ και το όχημα θεωρείται εκπρόθεσμο.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΕΚΟΥΣΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

### Άρθρο 11

Α. Εκούσιος τεχνικός έλεγχος οχημάτων ταξινομημένων στη χώρα μας

1. Ο εκούσιος τεχνικός έλεγχος οχημάτων ταξινομημένων στη χώρα μας διενεργείται σε ένα ή περισσότερα από τα συστήματα του οχήματος, με εφαρμογή των σημείων ελέγχου και των κριτηρίων καταλληλότητας των πινάκων των Παραρτημάτων Ι ή ΙΙ της παρούσας. Σε κάθε

περίπτωση διενεργείται έλεγχος και στα σημεία 0. «ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» και 1100 – 1200 «ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ» αντίστοιχα.

2. Εκούσιος τεχνικός έλεγχος δεν διενεργείται σε όχημα που είχε την υποχρέωση υποβολής σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο και δεν είναι εφοδιασμένο με ΔΤΕ. Στην περίπτωση αυτή το όχημα υποβάλλεται σε πλήρη περιοδικό τεχνικό έλεγχο.

3. Πριν από την έναρξη του εκούσιου τεχνικού ελέγχου για κάθε όχημα, ο κάτοχος του οχήματος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του:

α) Υποβάλλει αίτηση στην οποία αναφέρει ότι επιθυμεί τη διενέργεια εκούσιου τεχνικού ελέγχου στο όχημά του σε ένα ή περισσότερα συστήματά του ή στο σύνολο των συστημάτων.

β) Επιδεικνύει τα εξής στοιχεία:

αα) Την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ββ) Το ΔΤΕ, εφόσον το όχημα είχε τη σχετική υποχρέωση.

γγ) Το αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο από το νόμο τέλος για τη διενέργειά του (Δημόσια ΚΤΕΟ) ή την απόδειξη ή το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (Ιδιωτικά ΚΤΕΟ).

4. Μετά την ολοκλήρωση του εκούσιου τεχνικού ελέγχου:

α) Εκδίδεται Πρακτικό Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ) από Δημόσιο ΚΤΕΟ σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος VI και από Ιδιωτικό ΚΤΕΟ χωρίς το εθνόσημο και την αναγραφή «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», στο οποίο:

αα) Συμπληρώνονται τα στοιχεία του οχήματος, του ιδιοκτήτη του ή του νόμιμου εκπροσώπου του και η ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου.

ββ) Ως αποτέλεσμα ελέγχου αναγράφεται κατά περίπτωση η φράση «χωρίς ελλείψεις» ή «Δευτερευουσες ελλείψεις».

γγ) Ως είδος ελέγχου αναγράφεται «Εκούσιος τεχνικός έλεγχος».

δδ) Αναγράφονται οι τυχόν ελλείψεις που διαπιστώθηκαν.

εε) Δεν συμπληρώνεται ημερομηνία επόμενου ελέγχου.

στστ) Στο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η φράση «Εκούσιος τεχνικός έλεγχος. Το παρόν δεν επέχει θέση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου».

Το ΠΕΤΕ υπογράφεται και σφραγίζεται από τον ελεγκτή του ΚΤΕΟ. Υπογράφεται επίσης και από το πρόσωπο που προσκόμισε το όχημα για έλεγχο. Αντίγραφο του φυλάσσεται στο ΚΤΕΟ από το οποίο εκδόθηκε.

β) Δεν επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος το ΕΣΤΕ.

5. Σε περίπτωση διαπίστωσης:

α) Δευτερευουσών ελλείψεων δεν απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου, αλλά μόνο η υποχρέωση σχετικής ενημέρωσης του ιδιοκτήτη του οχήματος ή του νόμιμου εκπροσώπου του από το ΚΤΕΟ.

β) Σοβαρών ελλείψεων όταν προσκομίζεται ΔΤΕ αυτό ακυρώνεται και εκδίδεται νέο ΔΤΕ (και όχι ΠΕΤΕ), στο οποίο σημειώνονται τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγ-

χου και αναγράφεται η υποχρέωση για επανέλεγχο του οχήματος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, με την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους επανελέγχου περιοδικού τεχνικού ελέγχου.

Αν οι σοβαρές ελλείψεις αφορούν τα σημεία 0. «ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» και 1100 – 1200 «ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ» των πινάκων των Παραρτημάτων I και II της παρούσας αντίστοιχα ακολουθείται η διαδικασία της περίπτωσης (στ) της παραγράφου 5 του άρθρου 4 της παρούσας. Αν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, τότε το όχημα θεωρείται εκπρόθεσμο και πλέον του ανωτέρω τέλους, υπόκειται στην καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους του ν. 1350/1983 (Α' 55) όπως ισχύει.

Εφόσον από τον επανέλεγχο του οχήματος διαπιστωθεί η αποκατάσταση των ελλείψεων, εκδίδεται ΔΤΕ με ημερομηνία επόμενου ελέγχου την ημερομηνία που αναγραφόταν στο ακυρωμένο ΔΤΕ. Το ΕΣΤΕ που έχει επικολληθεί στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας διατηρείται ως έχει.

γ) Σοβαρών ελλείψεων όταν δεν προσκομίζεται ΔΤΕ (οχήματα μη υπόχρεα για τεχνικό έλεγχο) εκδίδεται ΔΤΕ (και όχι ΠΕΤΕ), στο οποίο σημειώνονται τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου και αναγράφεται η υποχρέωση για επανέλεγχο του οχήματος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, με την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους επανελέγχου περιοδικού τεχνικού ελέγχου.

Αν οι σοβαρές ελλείψεις αφορούν τα σημεία 0. «ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» και 1100 – 1200 «ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ» των πινάκων των Παραρτημάτων I και II της παρούσας αντίστοιχα ακολουθείται η διαδικασία της περίπτωσης (στ) της παραγράφου 5 του άρθρου 4 της παρούσας. Αν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, τότε το όχημα θεωρείται εκπρόθεσμο και πλέον του ανωτέρω τέλους, υπόκειται στην καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους του ν. 1350/1983 (Α' 55) όπως ισχύει.

Εφόσον από τον επανέλεγχο του οχήματος διαπιστωθεί η αποκατάσταση των ελλείψεων, εκδίδεται ΔΤΕ χωρίς ημερομηνία επόμενου ελέγχου που έχει χρονική ισχύ ίδια με αυτή του ΔΤΕ που εκδίδεται από ΚΤΕΟ σε κανονικό περιοδικό τεχνικό έλεγχο, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και μέχρι την ημερομηνία στην οποία το όχημα καθίσταται υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο. Δεν επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας το ΕΣΤΕ.

δ) Επικίνδυνων ελλείψεων το όχημα ακινητοποιείται, δηλαδή του αφαιρείται η άδεια και η/οι πινακίδα κυκλοφορίας(-ες), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της παρούσας μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν και εκδίδεται ΔΤΕ στο οποίο σημειώνονται τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου.

Επιπρόσθετα ακυρώνεται το ΔΤΕ περιοδικού τεχνικού ελέγχου, με το οποίο τυχόν είναι εφοδιασμένο το όχημα και αποκολλάται από την οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας το ΕΣΤΕ.

Κατά τον επανέλεγχο το όχημα ελέγχεται στα σημεία των επικίνδυνων ελλείψεων. Αν έχει ακυρωθεί ΔΤΕ και εφόσον στον επανέλεγχο διαπιστωθεί ότι οι επικίνδυνες

ελλείψεις αποκαταστάθηκαν, εκδίδεται ΔΤΕ, στο οποίο σημειώνεται ως ημερομηνία επόμενου ελέγχου η ημερομηνία που αναγραφόταν στο ακυρωμένο ΔΤΕ και επικολλάται στο όχημα το ΕΣΤΕ.

Στην περίπτωση που όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με ΔΤΕ περιοδικού τεχνικού ελέγχου τότε εκδίδεται ΔΤΕ χωρίς ημερομηνία επόμενου ελέγχου που έχει χρονική ισχύ ίδια με αυτή του ΔΤΕ που εκδίδεται από ΚΤΕΟ σε κανονικό περιοδικό τεχνικό έλεγχο ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και μέχρι την ημερομηνία στην οποία το όχημα καθίσταται υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο. Δεν επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας το ΕΣΤΕ.

6. Πέραν των οριζόμενων στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου, ο κάτοχος οχήματος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του, εφόσον το επιθυμεί, μπορεί με αίτησή του προς το ΚΤΕΟ:

α) Να ζητήσει τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου, σε χρόνο συντομότερο του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις (α) και (β) της παρ.1 του άρθρου 6 της υπ' αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2726):

αα) για τη διενέργεια στο όχημα περιοδικού τεχνικού ελέγχου για πρώτη φορά.

ββ) για τη διενέργεια στο όχημα περιοδικού τεχνικού ελέγχου βάσει του κατεχόμενου ΔΤΕ.

Στις περιπτώσεις αυτές εκδίδεται ΔΤΕ και το όχημα ακολουθεί την προβλεπόμενη περιοδικότητα ελέγχου, ήτοι σημειώνεται ημερομηνία επόμενου ελέγχου και επικολλάται στο όχημα το ΕΣΤΕ, εφόσον κριθεί κατάλληλο.

β) Να ζητήσει τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου για την περίπτωση οχήματος που εμπίπτει στην εξαίρεση της παρ. 2δ του άρθρου 3 της 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης. Σε αυτή την περίπτωση μετά την διενέργεια του τεχνικού ελέγχου χορηγείται από το ΚΤΕΟ ΔΤΕ χωρίς ημερομηνία επόμενου ελέγχου το οποίο έχει χρονική ισχύ ίδια με αυτή του ΔΤΕ που εκδίδεται από ΚΤΕΟ σε κανονικό περιοδικό τεχνικό έλεγχο, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και μέχρι την ημερομηνία στην οποία το όχημα καθίσταται υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο με την παρατήρηση «Όχημα που εμπίπτει στην εξαίρεση της παρ. 2δ του άρθρου 3 της 49372/3352/2017 κοινής υπουργικής απόφασης και κυκλοφορεί σε περιοχή που υφίσταται περιοδικός τεχνικός έλεγχος».

Β. Εκούσιος τεχνικός έλεγχος οχημάτων ταξινομημένων σε άλλα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε Τρίτες Χώρες

1. Ο εκούσιος τεχνικός έλεγχος οχημάτων ταξινομημένων σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε τρίτες χώρες διενεργείται σε ένα ή περισσότερα από τα συστήματα του οχήματος, με εφαρμογή των σημείων ελέγχου και των κριτηρίων καταλληλότητας των πινάκων των Παραρτημάτων Ι ή ΙΙ της παρούσας αντίστοιχα. Σε κάθε περίπτωση διενεργείται έλεγχος και στα σημεία 0. «ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» και 1100 – 1200 «ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ».

Ο εκούσιος τεχνικός έλεγχος δεν διενεργείται σε οχήματα εφοδιασμένα με προσωρινή άδεια και πινακίδες τελωνείου. Επίσης δεν διενεργείται σε οχήματα που πρόκειται να ταξινομηθούν σε άλλη χώρα.

2. Πριν από την έναρξη του εκούσιου τεχνικού ελέγχου για κάθε όχημα, ο κάτοχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του:

- α) Υποβάλλει αίτηση στην οποία αναφέρει ότι επιθυμεί τη διενέργεια εκούσιου τεχνικού ελέγχου στο όχημά του σε ένα ή περισσότερα συστήματά του ή στο σύνολο των συστημάτων του.
- β) Επιδεικνύει τα εξής στοιχεία:
  - αα) Την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
  - ββ) Το αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο από το νόμο τέλος για τη διενέργειά του (Δημόσια ΚΤΕΟ) ή την απόδειξη - τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (Ιδιωτικά ΚΤΕΟ).

3. Σε περίπτωση διαπίστωσης:

α) Δευτερευουσών ή σοβαρών ελλείψεων δεν απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου, αλλά μόνο η υποχρέωση σχετικής ενημέρωσης του ιδιοκτήτη του οχήματος ή του νόμιμου εκπροσώπου του από το ΚΤΕΟ.

β) Σοβαρών ελλείψεων, που αφορούν τα σημεία ελέγχου 0. «ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» και 1100 – 1200 «ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ» των πινάκων των Παραρτημάτων Ι ή ΙΙ της παρούσας αντίστοιχα, ενημερώνεται η πρεσβεία ή η προξενική αρχή του κράτους ταξινόμησης του οχήματος που εδρεύει στη χώρα μας.

γ) Επικίνδυνων ελλείψεων το όχημα ακινητοποιείται, δηλαδή του αφαιρείται η άδεια και η/οι πινακίδα(-ες) κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της παρούσας, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν. Κατά τον επανέλεγχο το όχημα ελέγχεται στα σημεία των επικίνδυνων ελλείψεων που αναγράφονται στο Πρακτικό Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ) του αρχικού εκούσιου τεχνικού ελέγχου.

4. Μετά την ολοκλήρωση του εκούσιου τεχνικού ελέγχου:

α) Εκδίδεται Πρακτικό Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ) από Δημόσιο ΚΤΕΟ σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος VI και από Ιδιωτικό ΚΤΕΟ χωρίς το εθνόσημο και την αναγραφή «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», στο οποίο:

αα) Συμπληρώνονται τα στοιχεία του οχήματος, του ιδιοκτήτη του ή του νόμιμου εκπροσώπου του και η ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου.

ββ) Ως αποτέλεσμα ελέγχου αναγράφεται κατά περίπτωση η φράση «χωρίς ελλείψεις», «Δευτερεύουσες ελλείψεις», «Σοβαρές ελλείψεις» ή «Επικίνδυνες ελλείψεις».

γγ) Ως είδος ελέγχου αναγράφεται «Εκούσιος τεχνικός έλεγχος».

δδ) Αναγράφονται οι τυχόν ελλείψεις που διαπιστώθηκαν.

εε) Δεν συμπληρώνεται ημερομηνία επόμενου ελέγχου.

στστ) Στο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η φράση «Εκούσιος τεχνικός έλεγχος. Το παρόν δεν επέχει θέση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου».



Το ΠΕΤΕ υπογράφεται και σφραγίζεται από τον ελεγκτή του ΚΤΕΟ. Υπογράφεται επίσης και από το πρόσωπο που προσκόμισε το όχημα για έλεγχο. Αντίγραφο του φυλάσσεται στο ΚΤΕΟ από το οποίο εκδόθηκε.

β) Δεν επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος το ΕΣΤΕ.

#### Γ. Έντυπο Πρακτικού Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ)

Το έντυπο του Πρακτικού Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ) έχει τη μορφή του προβλεπόμενου στο Παράρτημα VI της παρούσας:

1. Το ΠΕΤΕ που εκδίδεται από Ιδιωτικό ΚΤΕΟ έχει την ίδια μορφή με αυτό του Δημοσίου ΚΤΕΟ, χωρίς το εθνόσημο και την αναγραφή «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ».

2. Προαιρετικά είναι επιτρεπτή η χρήση και δεύτερου φύλλου με το αντίγραφο του (σύνολο 4 σελίδες), για την καταγραφή πρόσθετων τεχνικών πληροφοριών και στοιχείων (επεξηγηματικών των ελλείψεων), που προκύπτουν από τη διενέργεια του εκούσιου τεχνικού ελέγχου.

3. Η αρίθμηση του ΠΕΤΕ είναι διαφορετική από αυτή των ΔΤΕ. Ο αριθμός αποτελείται από δύο μέρη. Το πρώτο μέρος είναι ο κωδικός του ΚΤΕΟ και το δε δεύτερο είναι ο αύξων αριθμός (ανά ΚΤΕΟ).

4. Η γραμμογράφηση, τα πεδία και όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία του ΠΕΤΕ, είτε είναι προτυπωμένα είτε εκτυπώνονται κατά την έκδοσή του, ταυτόχρονα με την εκτύπωση των αποτελεσμάτων του ελέγχου.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΡΗΤΗ ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΩΝ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

##### Άρθρο 12

##### Διόρθωση ένδειξης μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων

1. Σε κάθε έλεγχο οχήματος σε ΚΤΕΟ ελέγχεται η ένδειξη του αριθμού διανυθέντων χιλιομέτρων που εμφανίζεται στον μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων. Όπου προκύπτει ότι ο αριθμός χιλιομέτρων είναι μικρότερος από τον αριθμό χιλιομέτρων που είχε σημειωθεί σε προγενέστερους ελέγχους (εμφανής παραποίηση μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων), σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στους κωδικούς 7.11.α και 4405.1 των πινάκων των Παραρτημάτων Ι και ΙΙ της παρούσας αντίστοιχα.

Στην περίπτωση αυτή, το ΚΤΕΟ αποστέλλει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών ενημερωτικό σημείωμα συνοδευόμενο από φωτοαντίγραφο του ΔΤΕ, προκειμένου να εφαρμοστούν τα οριζόμενα στην παρ.6 του άρθρου 9 και στην παρ.2 του άρθρου 17 της αριθμ. πρωτ. οικ. 49372/3352/2017 (Β' 2726) κοινής υπουργικής απόφασης που αφορούν τις ποινικές κυρώσεις. Οποιαδήποτε ενέργεια προκύπτει από την ανωτέρω Υπηρεσία κοινοποιείται στη Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

2. Η αποκατάσταση της έλλειψης πραγματοποιείται με διόρθωση της ένδειξης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων με προσθήκη τεκμαρτών χιλιομέτρων, που υπολογίζονται ανά μήνα σε:

α) πεντακόσια (500) χιλιόμετρα για τις μοτοσικλέτες,  
β) χίλια (1.000) χιλιόμετρα για τα επιβατηγά Ι.Χ. οχήματα,

γ) τρεις χιλιάδες (3.000) χιλιόμετρα για φορτηγά και λεωφορεία οχήματα και

δ) πέντε χιλιάδες (5.000) χιλιόμετρα για τα επιβατηγά Δ.Χ. οχήματα.

Ο τεκμαρτός αριθμός χιλιομέτρων καλύπτει όλο τον μήνα, εντός του οποίου πραγματοποιείται ή είχε πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος.

Η διορθωμένη ένδειξη που πρέπει να φαίνεται στον μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων προκύπτει όταν, στην ένδειξη του μετρητή που αναγράφεται στο ΔΤΕ που εκδόθηκε από το ΚΤΕΟ κατά τον αμέσως προηγούμενο έλεγχο (πριν την παραποίηση) προστεθούν:

α) τα τεκμαρτά χιλιόμετρα του διαστήματος που μεσολάβησε μεταξύ των δύο ελέγχων (πριν και μετά την παραποίηση) και

β) το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει καταγράψει ο μετρητής από τον έλεγχο μετά την παραποίηση μέχρι τον τελευταίο χρονικά έλεγχο που αυτή διαπιστώθηκε.

3. Το ΚΤΕΟ χορηγεί στον προσκομίζοντα το όχημα βεβαίωση (όχι χειρόγραφη) σύμφωνα με το Παράρτημα VII της παρούσας, η οποία υπογράφεται από τον διενεργήσαντα τον έλεγχο του οχήματος ελεγκτή και από τον Τεχνικό Δ/ντή του ΚΤΕΟ, στην οποία καταγράφεται:

α) η αλληλουχία των χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί και καταγραφεί σε κάθε έλεγχο.

β) ο υπολογισμός των τεκμαρτών χιλιομέτρων, με βάση τα οριζόμενα στην ανωτέρω παρ. 2.

γ) το άθροισμα των διανυθέντων και των τεκμαρτών χιλιομέτρων, τιμή στην οποία πρέπει να πραγματοποιηθεί η διόρθωση της ένδειξης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων από τον εξουσιοδοτημένο τεχνίτη της επόμενης παραγράφου.

4. Η ανωτέρω διόρθωση της ένδειξης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων διενεργείται από εξουσιοδοτημένο τεχνίτη οργάνων του ν. 1575/1985 (Α' 207), σε συνεργείο του π.δ. 78/1988 (Α' 34) τοποθέτησης, επισκευών και ρυθμίσεων ταχογράφων, ταξιμέτρων και διαφόρων άλλων συναφών οργάνων αυτοκινητών.

Μετά τη διόρθωση της ένδειξης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, η προσκομισθείσα βεβαίωση σφραγίζεται και υπογράφεται από τον τεχνίτη οργάνων που πραγματοποίησε την διόρθωση.

Φωτοαντίγραφο της βεβαίωσης, όπως συμπληρώθηκε από τον εξουσιοδοτημένο τεχνίτη, φυλάσσεται στο συνεργείο που πραγματοποιήθηκε η διόρθωση της ένδειξης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων.

5. Στη συνέχεια το όχημα υποβάλλεται σε επανέλεγχο σε ΚΤΕΟ, προκειμένου να διαπιστωθεί η αποκατάσταση της σοβαρής έλλειψης που αφορά την παραποίηση του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων. Αν δεν επιδειχθεί η ανωτέρω βεβαίωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 3 και 4, δεν διενεργείται ο επανέλεγχος του οχήματος και ενημερώνεται σχετικά ο ενδιαφερόμενος.

6. Εφ' όσον ο επανέλεγχος είναι επιτυχής, στο εκδιδόμενο ΔΤΕ και στον χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η παρατήρηση: «Διόρθωση ένδειξης μετρητή



διανυθέντων χιλιομέτρων σύμφωνα με το άρθρο 12 της υπουργικής απόφασης με αριθ. ..../.../....».

Φωτοαντίγραφο της βεβαίωσης, όπως συμπληρώθηκε από τον εξουσιοδοτημένο τεχνίτη, φυλάσσεται στο ΚΤΕΟ.

7. Σε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε ανακολουθίας των ενδείξεων του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, είτε σε σχέση με την ένδειξη του αμέσως προηγούμενου ελέγχου είτε με παλαιότερου, εκτυπώνονται αυτόματα από το Μηχανογραφικό Σύστημα του ΚΤΕΟ στο ΔΤΕ, όλες οι ενδείξεις του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (Αριθμός ΔΤΕ - Ημερομηνία - Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων) από το ιστορικό του τεχνικού ελέγχου του οχήματος, καθώς και η προαναφερόμενη παρατήρηση για τη διόρθωση χιλιομέτρων.

8. Στην περίπτωση οχημάτων που φέρουν μετρητή διανυθέντων μιλίων ο υπολογισμός της προηγούμενης παραγράφου γίνεται με την προσθήκη τεκμαρτών μιλίων ανά κατηγορία οχήματος ως εξής:

- α) 310,7 μίλια για τις μοτοσικλέτες,
- β) 621,4 μίλια για τα επιβατηγά Ι.Χ. οχήματα,
- γ) 1864,2 μίλια για φορτηγά και λεωφορεία οχήματα

και

δ) 3107 μίλια για τα επιβατηγά Δ.Χ. οχήματα. (όπου 1 χιλιόμετρο = 0,6214 μίλια)

9. Στην περίπτωση που κατά τον τεχνικό έλεγχο οχήματος διαπιστωθεί ότι έχει γίνει μηδενισμός και επανεκκίνηση της καταγραφής του αριθμού των χιλιομέτρων (ή των μιλίων) ή αντικατάσταση του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων με άλλον, δεν σημειώνεται σοβαρή έλλειψη και στον χώρο των παρατηρήσεων του ΔΤΕ αναγράφεται: «Επανεκκίνηση καταγραφής χιλιομέτρων (μιλίων)» ή «Αντικατάσταση μετρητή χιλιομέτρων (μιλίων)» αντίστοιχα. Η ανωτέρω παρατήρηση επαναλαμβάνεται σε κάθε μεταγενέστερο έλεγχο.

Η αντικατάσταση μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων αποδεικνύεται μόνο με την προσκόμιση νόμιμων παραστατικών ήτοι απόδειξη, ή τιμολόγιο αγοράς και τοποθέτησής του.

Αντίγραφα των ανωτέρω παραστατικών διατηρούνται στο αρχείο του ΚΤΕΟ.

Ο έλεγχος πιθανής παραποίησης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (μιλίων) εξακολουθεί να ισχύει.

#### Άρθρο 13

Προσαρτώνται τα Παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV, V, VI και VII που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ

Κωδικός Σημείου Ελέγχου	Σημεία προς έλεγχο	Διαβάθμιση των ελλείψεων [όπου (X) κατά την κρίση του ελεγκτή]		
		Δ.Ε	Σ.Ε	Ε.Ε
<b>0</b>	<b>ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>			
<b>0.1</b>	<b>Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας</b>			
0.1.a	Πινακίδες λείπουν ή είναι τόσο επισφαλώς στερεωμένες που πιθανότατα θα πέσουν  <i>(Εφόσον οι πινακίδες κυκλοφορίας κρατούνται από αρμόδια αρχή δεν σημειώνεται έλλειψη)</i>		X	
0.1.b	Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη		X	

0.1.c	Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα		X	
<b>0.2</b>	<b>Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος /πλασίου /αύξων αριθμός</b>			
0.2.a	Λείπει ή αδύνατον να εξευρεθεί		X	
0.2.b	Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος		X	
0.2.c	Δυσανάγνωστα έγγραφα οχήματος ή τυπικές ανακρίβειες	X		
<b>1</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>1.1</b>	<b>Μηχανική κατάσταση και λειτουργία (οχήματα όλων των κατηγοριών)</b>			
<b>1.1.1</b>	<b>Στρεφόμενος άξονας ποδομοχλού (πεντάλ) κύριου συστήματος πέδησης</b>			
1.1.1.a	Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός		X	
1.1.1.b	Υπερβολική φθορά ή τζόγος		X	
<b>1.1.2</b>	<b>Κατάσταση και διαδρομή του ποδομοχλού (πεντάλ) κυρίου συστήματος πέδησης</b>			
1.1.2.a	Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή		X	
1.1.2.b	Η πέδηση δε διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα Αν επηρεάζεται η λειτουργία του	X	X	
1.1.2.c	Το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδομοχλού πέδησης δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς		X	
<b>1.1.3</b>	<b>Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία (αεροφυλάκια)</b>			
1.1.3.a	Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον: 4 επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο) 2 επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο)		X	X
1.1.3.b	Ο χρόνος που παρέρχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας είναι υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις		X	
1.1.3.c	Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης		X	
1.1.3.d	Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα		X	
1.1.3.e	Εξωτερική βλάβη που πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης. Οι επιδόσεις της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) δεν πληρούνται		X	X
<b>1.1.4</b>	<b>Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης- μανόμετρο</b>			
1.1.4.a	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του μανομέτρου ή της διάταξης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης	X		
1.1.4.b	Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση		X	
<b>1.1.5</b>	<b>Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης</b>			
1.1.5.a	Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου		X	
1.1.5.b	Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της ίδιας της βαλβίδας		X	
1.1.5.c	Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα		X	
1.1.5.d	Μη ικανοποιητική λειτουργία		X	

<b>1.1.6</b>	<b>Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, επίσχετρο(καστάνια) της πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης</b>			
1.1.6.a	Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.		X	
1.1.6.b	Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστανίας του μοχλού. Υπερβολική φθορά.	X	X	
1.1.6.c	Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.		X	
1.1.6.d	Ο μηχανισμός ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.		X	
1.1.6.e	Ελλιπής λειτουργία, ο προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.		X	
<b>1.1.7</b>	<b>Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)</b>			
1.1.7.a	Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του		X	X
1.1.7.b	Υπερβολική εκροή λαδιού από τον αεροσυμπιεστή	X		
1.1.7.c	Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη		X	
1.1.7.d	Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του		X	X
<b>1.1.8</b>	<b>Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)</b>			
1.1.8.a	Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του	X	X	
1.1.8.b	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του	X	X	
1.1.8.c	Υπερβολικές διαρροές. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του		X	X
1.1.8.d	Δεν λειτουργεί σωστά. Μη ορθή λειτουργία πέδης		X	X
<b>1.1.9</b>	<b>Δοχείο αποταμίευσης ενέργειας/αεροφυλάκιο</b>			
1.1.9.a	Ελαφρά βλάβη ή ελαφρά διάβρωση δοχείου. Σοβαρή βλάβη δοχείου, διάβρωση ή διαρροές		X	X
1.1.9.b	Επηρεάζεται η λειτουργία του συστήματος αποστράγγισης. Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης		X	X
1.1.9.c	Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου		X	
<b>1.1.10</b>	<b>Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (για υδραυλικά συστήματα)</b>			
1.1.10.a	Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. Αν δεν λειτουργεί		X	X
1.1.10.b	Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου		X	X
1.1.10.c	Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος		X	X

1.1.10.d	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης κάτω της ελάχιστης ένδειξης. Ποσότητα υγρού σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης. Μη ορατό υγρό πέδησης	X	X	X
1.1.10.e	Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.		X	
1.1.10.f	Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.		X	
1.1.10.g	Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.		X	
<b>1.1.11</b>	<b>Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης</b>			
1.1.11.a	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
1.1.11.b	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις(για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα). Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).		X	X
1.1.11.c	Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. Δυσμενής επιρροή στην λειτουργία της πέδησης εξαιτίας εμπλοκής ή άμεσου κινδύνου διαρροής.		X	X
1.1.11.d	Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων. Κίνδυνος βλάβης.		X	
<b>1.1.12</b>	<b>Εύκαμπτοι σωλήνες του συστήματος πέδησης</b>			
1.1.12.a	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
1.1.12.b	Βλάβη των εύκαμπτων σωλήνων, με σημεία τριβής, με συστροφή ή ανεπαρκές μήκος. Βλάβη των εύκαμπτων σωλήνων, με σημεία τριβής.	X	X	
1.1.12.c	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις(για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα). Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).		X	X
1.1.12.d	Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. Βλάβη περιβλήματος.		X	X
1.1.12.e	Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.		X	
<b>1.1.13</b>	<b>Παρεμβύσματα φρένων</b>			
1.1.13.a	Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (έχει φτάσει στην ένδειξη ελάχιστο). Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (ελάχιστη ένδειξη μη ορατή).		X	X
1.1.13.b	Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κλπ.) Μη ορθή λειτουργία πέδησης		X	X
1.1.13.c	Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα			X
<b>1.1.14</b>	<b>Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα</b>			
1.1.14.a	Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος φθαρμένα. Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένο ή χαραγμένο ή ρηγματωμένο, επισφαλές ή σπασμένο.		X	X
1.1.14.b	Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κλπ.) Μη ορθή λειτουργία πέδησης.		X	X
1.1.14.c	Λείπει τύμπανο ή δίσκος.			X
1.1.14.d	Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.		X	
<b>1.1.15</b>	<b>Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης</b>			



1.1.15.a	Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα. Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
1.1.15.b	Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. Μη ορθή λειτουργία πέδης		X	X
1.1.15.c	Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση		X	
1.1.15.d	Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων		X	
1.1.15.e	Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης		X	
1.1.15.f	Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, εξαιτίας κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.		X	
<b>1.1.16</b>	<b>Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβανονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)</b>			
1.1.16.a	Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
1.1.16.b	Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
1.1.16.c	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
1.1.16.d	Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. Πιθανόν να ραγίσει.		X	X
1.1.16.e	Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση).		X	X
1.1.16.f	Φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
<b>1.2</b>	<b>Επιδόσεις και απόδοση κυρίου συστήματος πέδησης</b>			
<b>1.2.1</b>	<b>Επιδόσεις κυρίου συστήματος πέδησης</b>			
1.2.1.a	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
1.2.1.b	Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής σε οδό υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθύγραμμη γραμμή. Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διεθυντήριων αξόνων.		X	X
1.2.1.c	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
1.2.1.d	Υπερβολική υστέρηση στη λειτουργία πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό.		X	
1.2.1.e	Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού (μεγαλύτερη του 20%).		X	
<b>1.2.2</b>	<b>Απόδοση κυρίου συστήματος πέδησης. Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή:</b>			

<b>1.2.2.1</b>	<b>Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1/1/2012:</b>			
	Κατηγορίας M <sub>1</sub> <58%		X	
	Κατηγοριών M <sub>2</sub> και M <sub>3</sub> <50%		X	
	Κατηγορίας N <sub>1</sub> <50%		X	
	Κατηγοριών N <sub>2</sub> και N <sub>3</sub> <50%		X	
	Κατηγοριών O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> και O <sub>4</sub> : - για ημιρυμουλκούμενα: <45% - για ημιρυμουλκούμενα με έγκριση τύπου πριν την 1/1/2012: <43% - για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης<50 %		X	
	Για ποσοστό <50% των ανωτέρω τιμών			X
<b>1.2.2.2</b>	<b>Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν την 1/1/2012:</b>			
	Κατηγορίας M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> και M <sub>3</sub> <50% - Για οχήματα χωρίς ABS ή με έγκριση τύπου πριν 1/10/1991: <48%		X	
	Κατηγορίας N <sub>1</sub> <45%		X	
	Κατηγοριών N <sub>2</sub> και N <sub>3</sub> <43% - Για οχήματα με ταξινόμηση μετά το 1988: <45%		X	
	Κατηγοριών O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> και O <sub>4</sub> <40% - Για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988: <43%		X	
	Για ποσοστό <50% των ανωτέρω τιμών			X
<b>1.3</b>	<b>Επιδόσεις και απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας, εφόσον βασίζεται σε ξεχωριστό σύστημα)</b>			
<b>1.3.1</b>	<b>Επιδόσεις της πέδης έκτακτης ανάγκης</b>			
1.3.1.a	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
1.3.1.b	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στη οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στη περίπτωση διεθυντηρίων αξόνων.		X	X
<b>1.3.2</b>	<b>Απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης</b>			
	Η δύναμη πέδησης < 50 % της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα Επιτυγχάνεται ποσοστό < 50 % της ανωτέρω δύναμης πέδησης.		X	X
<b>1.4</b>	<b>Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης</b>			
1.4.1	Επιδόσεις της πέδης στάθμευσης. Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά (ποσοστό πέδησης 0%) ή, στην περίπτωση δοκιμής σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία  Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50% της δύναμης πέδησης.		X	X

1.4.2	Απόδοση της πέδης στάθμευσης < 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων < 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, αναλόγως ποια τιμή είναι η μεγαλύτερη  Επιτυγχάνεται ποσοστό < 50% των ανωτέρω τιμών.		X		X
<b>1.5</b>	<b>Απόδοση του συστήματος πέδησης διαρκείας</b>				
1.5.a	Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).		X		
1.5.b	Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X		
<b>1.6</b>	<b>Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)</b>				
1.6.a	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.		X		
1.6.b	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.		X		
1.6.c	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.		X		
1.6.d	Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
1.6.e	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X		
1.6.f	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X		
<b>1.7</b>	<b>Σύστημα πέδησης με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBS)</b>				
1.7.a	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.		X		
1.7.b	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.		X		
1.7.c	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X		
<b>1.8</b>	<b>Υγρό φρένων</b>				
	Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων. Άμεσος κίνδυνος αστοχίας.		X		X
<b>2</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>		<b>Ε.Ε</b>
<b>2.1</b>	<b>Μηχανική κατάσταση</b>				
<b>2.1.1</b>	<b>Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης</b>				
2.1.1.a	Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης.		X		
2.1.1.b	Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις. Μη ορθή λειτουργία.		X		X
2.1.1.c	Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.  Μη ορθή λειτουργία.		X		X
2.1.1.d	Υπέρμετρος τζόγος της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.  Μη ορθή λειτουργία.		X		X
2.1.1.e	Διαρροές. Σχηματισμός σταγονιδίων	X	X		
<b>2.1.2</b>	<b>Στερέωση του κιβωτίου (πυξίδα) του συστήματος διεύθυνσης</b>				
2.1.2.a	Η πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένη. Στερεώσεις επικίνδυνα χαλαρές ή ορατή σχετική μετατόπιση του πλαισίου/αμαξώματος.		X		X
2.1.2.b	Έχουν διευρυνθεί οι οπές στερέωσης στο πλαίσιο.		X		

	Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.			X
2.1.2.c	Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης.		X	
	Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.			X
2.1.2.d	Ραγισμένη πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης. Έχει επηρεαστεί η σταθερότητα ή η στερέωση της πυξίδας		X	X
<b>2.1.3</b>	<b>Κατάσταση των ράβδων συνδέσεων του συστήματος διεύθυνσης</b>			
2.1.3.a	Σχετική μετατόπιση μεταξύ των εξαρτημάτων που πρέπει να επιδιορθωθεί.  Υπέμετρη μετατόπιση (τζόγος) ή πιθανή αποσύνδεση		X	X
2.1.3.b	Υπέμετρη φθορά των αρθρώσεων.  Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης		X	X
2.1.3.c	Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε εξαρτήματος.  Επηρεάζεται η λειτουργία.		X	X
2.1.3.d	Απουσία διατάξεων ασφάλισης.		X	
2.1.3.e	Απευθυγράμμιση των εξαρτημάτων (π.χ. ράβδων ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών).		X	
2.1.3.f	Μη ασφαλής τροποποίηση.  Επηρεάζεται η λειτουργία.		X	X
2.1.3.g	Κατεστραμμένο ή φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X		X
<b>2.1.4</b>	<b>Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης</b>			
2.1.4.a	Οι κινούμενες ράβδοι του συστήματος διεύθυνσης έρχονται σε επαφή με σταθερά τμήματα του πλαισίου.		X	
2.1.4.b	Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολείς (στοπ) στο σύστημα διεύθυνσης.		X	
<b>2.1.5</b>	<b>Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)</b>			
2.1.5.a	Διαρροή υγρού ή μη ορθή λειτουργία.		X	
2.1.5.b	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης (κάτω της ελάχιστης ένδειξης) Ανεπαρκές δοχείο.	X		X
2.1.5.c	Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί.  Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
2.1.5.d	Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
2.1.5.e	Απευθυγράμμιση ή τριβή μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
2.1.5.f	Μη ασφαλής τροποποίηση. Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
2.1.5.g	Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων.		X	



	Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.			X
<b>2.2</b>	<b>Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης</b>			
<b>2.2.1</b>	<b>Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης</b>			
2.2.1.a	Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ένδειξη χαλαρότητας (λασκάρισμα). Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.		X	X
2.2.1.b	Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού.  Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.		X	X
2.2.1.c	Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτίνων του τιμονιού. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.		X	X
<b>2.3</b>	<b>Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού</b>			
	Υπέρμετρος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις).  Επηρεάζεται η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης.		X	X
<b>2.4</b>	<b>Ευθυγράμμιση διευθυντηρίων τροχών</b>			
	Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος ή στις απαιτήσεις (Μεταξύ 3 m/km και 10 m/km).  Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία: Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας (Μεγαλύτερη από 10 m/km)	X		X
<b>2.5</b>	<b>Διευθυνόμενος άξονας του ρυμουλκούμενου</b>			
2.5.a	Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου. Κατασκευαστικό στοιχείο με βαριά βλάβη ή ραγισμένο.		X	X
2.5.b	Υπέρμετρος τζόγος. Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία: Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας		X	X
2.5.c	Ελαττωματική στερέωση. Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις.		X	X
<b>2.6</b>	<b>Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)</b>			
2.6.a	Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) του συστήματος δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.		X	
2.6.b	Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών. Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
2.6.c	Ο σερβομηχανισμός δεν λειτουργεί.		X	
2.6.d	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος		X	
<b>3</b>	<b>ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>3.1</b>	<b>Οπτικό πεδίο</b>			
	Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαστικά την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων) Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.	X		X
<b>3.2</b>	<b>Κατάσταση υαλοπινάκων</b>			

3.2.a	Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων). Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.	X	X	
3.2.b	Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων μεμβρανών) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων). Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.	X	X	
3.2.c	Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου. Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων.		X	X
<b>3.3</b>	<b>Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές συσκευές</b>			
3.3.a	Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Λιγότερες από δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις.		X	
3.3.b	Ελαφρά βλάβη του κατόπτρου ή της οπισθοσκοπικής συσκευής ή ανασφαλής στερέωση. Εκτός λειτουργίας, με βαριά βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική συσκευή.	X	X	
3.3.c	Δεν καλύπτεται το απαραίτητο οπτικό πεδίο.		X	
<b>3.4</b>	<b>Υαλοκαθαριστήρες</b>			
3.4.a	Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν, λείπουν ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις.		X	
3.4.b	Ελαττωματικά λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων. Τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.	X	X	
<b>3.5</b>	<b>Πίδακες καθαρισμού (πλυστικές συσκευές)</b>			
	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά (χωρίς υγρό καθαρισμού αλλά με την αντλία σε λειτουργία ή μη ευθυγραμμισμένος ο εκτοξευτήρας νερού). Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν.	X	X	
<b>3.6</b>	<b>Σύστημα αποθάμβωσης</b>			
	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.	X		
<b>4</b>	<b>ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>4.1</b>	<b>Φανοί διασταύρωσης και πορείας</b>			
<b>4.1.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.1.1.a	Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει (πολλαπλά φώτα/πηγές φωτός· σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Ένα φως/μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED πολύ κακή ορατότητα.	X	X	
4.1.1.b	Ελαφρά ελαττωματικό σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός). Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).	X	X	
4.1.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.		X	

<b>4.1.2</b>	<b>Ευθυγράμμιση</b>			
4.1.2.a	Η σκόπευση του φανού δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις, ήτοι: -Για $h \leq 1,2$ m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της δέσμης διασταύρωσης δεν βρίσκεται μεταξύ -1 % και -3 % -Για $h > 1,2$ m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της δέσμης διασταύρωσης δεν βρίσκεται μεταξύ -1,5 % και -3,5 % -Οριζόντια σκόπευση φανού $> -2\%$ -Οποιαδήποτε απόκλιση από τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του φωτομέτρου (όταν τα ανωτέρω όρια δεν μπορούν να προσαρμοστούν σε αυτό) (Όπου $h =$ ύψος φανού από το έδαφος)		X	
4.1.2.b	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
<b>4.1.3</b>	<b>Διακόπτης</b>			
4.1.3.a	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (αριθμός φανών που φωτίζουν ταυτόχρονα). Υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης φωτεινότητας εμπρός.	X	X	
4.1.3.b	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
4.1.3.c	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
<b>4.1.4</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
4.1.4.a	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις  Φανοί διασταύρωσης: Φωτεινή ένταση $> 90\ 000$ cd ή $< 3750$ cd Φανοί πορείας: Φωτεινή ένταση $> 150\ 000$ cd ή $< 20\ 000$ cd		X	
4.1.4.b	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο χρώμα.		X	
4.1.4.c	Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού		X	
<b>4.1.5</b>	<b>Διατάξεις που ρυθμίζουν την οριζοντίωση (όταν είναι υποχρεωτικές)</b>			
4.1.5.a	Η διάταξη δεν λειτουργεί.		X	
4.1.5.b	Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.		X	
4.1.5.c	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
<b>4.1.6</b>	<b>Διάταξη καθαρισμού των φώτων (όταν είναι υποχρεωτική)</b>			
	Η διάταξη δεν λειτουργεί.	X		
	Για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου.		X	
<b>4.2</b>	<b>Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, φανοί όγκου καθώς και φώτα πορείας ημέρας</b>			
<b>4.2.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.2.1.a	Πηγή φωτός ελαττωματική		X	

4.2.1.b	Ελαττωματικός φακός.		X	
4.2.1.c	Ο φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
<b>4.2.2</b>	<b>Διακόπτης</b>			
4.2.2.a	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις.  Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί διασταύρωσης και πορείας.		X  X	
4.2.2.b	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
<b>4.2.3</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
4.2.3.a	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X		
4.2.3.b	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. Κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X		
			X	
<b>4.3</b>	<b>Φανοί πέδησης</b>			
<b>4.3.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.3.1.a	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία). Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.	X		
			X	X
4.3.1.b	Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)	X		
			X	
4.3.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		
			X	
<b>4.3.2</b>	<b>Διακόπτης</b>			
4.3.2.a	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Καθυστερημένη λειτουργία. Καμία λειτουργία.	X		
			X	X
4.3.2.b	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.		X	
4.3.2.c	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
4.3.2.d	Οι φανοί πέδησης έκτακτης ανάγκης δεν λειτουργούν ή δεν λειτουργούν σωστά.		X	
<b>4.3.3</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Λευκό φως πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X		
			X	
<b>4.4</b>	<b>Φωτεινοί δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης και φανοί έκτακτης ανάγκης (alarm)</b>			
<b>4.4.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.4.1.a	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).	X		
			X	



4.4.1.b	Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί. (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)	X		X	
4.4.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X	
<b>4.4.2</b>	<b>Διακόπτης</b>				
	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Καμία λειτουργία.	X		X	
<b>4.4.3</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>				
	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις.			X	
<b>4.4.4</b>	<b>Συχνότητα αναλαμπής</b>				
	Η συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις (απόκλιση της συχνότητας άνω του 25 %).	X			
<b>4.5</b>	<b>Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί ομίχλης</b>				
<b>4.5.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>				
4.5.1.a	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).	X		X	
4.5.1.b	Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί. (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		X	
4.5.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης του ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	X		X	
<b>4.5.2</b>	<b>Ευθυγράμμιση</b>				
	Ο εμπρόσθιος φανός ομίχλης είναι εκτός οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει πολύ χαμηλή γραμμή αποκοπής Η γραμμή αποκοπής είναι πάνω από αυτή των φανών διασταύρωσης.	X		X	
<b>4.5.3</b>	<b>Διακόπτης</b>				
	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Δεν λειτουργεί.	X		X	
<b>4.5.4</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>				
4.5.4.a	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις			X	
4.5.4.b	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις			X	
<b>4.6</b>	<b>Φανοί οπισθοπορείας</b>				
<b>4.6.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>				
4.6.1.a	Πηγή φωτός ελαττωματική.			X	
4.6.1.b	Ελαττωματικός φακός			X	
4.6.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.			X	X
<b>4.6.2</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>				
4.6.2.a	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις			X	
4.6.2.b	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις			X	
<b>4.6.3</b>	<b>Τρόπος θέσης σε λειτουργία</b>				

	Ο τρόπος θέσης σε λειτουργία δεν είναι σύμφωνος με τις απαιτήσεις. Οι φανοί οπισθοπορείας μπορεί να ανάβουν χωρίς την σχέση μετάδοσης στη θέση "όπισθεν".	X	X	
<b>4.7</b>	<b>Φανός της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας</b>			
<b>4.7.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
4.7.1.a	Φανός εκπέμπει προς τα πίσω απευθείας φως ή λευκό φως.	X		
4.7.1.b	Πηγή φωτός ελαττωματική (Πολλαπλή πηγή φωτός). Πηγή φωτός ελαττωματική (Μία πηγή φωτός).	X	X	
4.7.1.c	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
<b>4.7.2</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις	X		
<b>4.8</b>	<b>Αντανακλαστήρες, σημάψεις ευδιακριτότητας (οπισθανάκλασης) και οπίσθιας πινακίδας σήμανσης</b>			
<b>4.8.1</b>	<b>Κατάσταση</b>			
4.8.1.a	Σύστημα αντανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη. Κακή αντανάκλαση.	X	X	
4.8.1.b	Αντανακλαστήρας μη ασφαλώς στερεωμένος.  Πιθανότητα πτώσης.	X	X	
<b>4.8.2</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
	Η διάταξη, το αντανακλώμενο χρώμα ή η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Λείπει ή αντανακλάται κόκκινο χρώμα εμπρός ή λευκό πίσω.	X	X	
<b>4.9</b>	<b>Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τον εξοπλισμό φωτισμού</b>			
<b>4.9.1</b>	<b>Κατάσταση και λειτουργία</b>			
	Δεν λειτουργούν. Δεν λειτουργούν για τον κύριο φανό διασταύρωσης ή τον οπίσθιο φανό ομίχλης.	X	X	
<b>4.9.2</b>	<b>Συμμόρφωση στις απαιτήσεις</b>			
	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις	X		
<b>4.10</b>	<b>Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημι-ρυμουλκούμενου</b>			
4.10.a	Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία. Χαλαρή σύνδεση.	X	X	
4.10.b	Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	X	X	
4.10.c	Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος. Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκούμενου		X	X
<b>4.11</b>	<b>Ηλεκτρολογική καλωδίωση</b>			
4.11.a	Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. Ελαττωματική σύνδεση, επαφή με αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση. Πιθανή επαφή με θερμά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή με το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).	X	X	X
4.11.b	Ελαφρά φθαρμένη καλωδίωση.	X		

	Πολύ φθαρμένη καλωδίωση. Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).		X	X
4.11.c	Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος. Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.	X	X	X
<b>4.12</b>	<b>Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανακλαστήρες</b>			
4.12.a	Φανός ή αντανακλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	X	X	
4.12.b	Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Αριθμός φανών διασταύρωσης ή πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα και υπερβαίνουν την επιτρεπτή ένταση φωτισμού Εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	X	X	
4.12.c	Φανός/ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
<b>4.13</b>	<b>Συσσωρευτής (-ες) (μπαταρία)</b>			
4.13.a	Επισφαλής στερέωση. Μη ορθή σύνδεση: πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	X	X	
4.13.b	Διαρροές. Διαρροή επικίνδυνων ουσιών.	X	X	
4.13.c	Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).		X	
4.13.d	Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται).		X	
4.13.e	Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).		X	
<b>5</b>	<b>ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>5.1</b>	<b>Άξονες (άξονες-ακραξόνια-ρουλεμάν)</b>			
<b>5.1.1</b>	<b>Άξονες</b>			
5.1.1.a	Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.			X
5.1.1.b	Ανεπαρκής στερέωση του άξονα στο όχημα. Επηρεάζεται η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία: υπερβολική μετατόπιση σε σχέση με τις στερεώσεις.		X	X
5.1.1.c	Μη ασφαλής τροποποίηση. Επηρεάζεται η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος.		X	X
<b>5.1.2</b>	<b>Ακραξόνια</b>			
5.1.2.a	Σπασμένο ακραξόνιο.			X
5.1.2.b	Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου. Πιθανή χαλάρωση: μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.		X	X
5.1.2.c	Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και της δοκού του άξονα. Πιθανή χαλάρωση: μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας		X	X
5.1.2.d	Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.		X	

	Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.			X
<b>5.1.3</b>	<b>Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών</b>			
5.1.3.a	Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα (ρουλεμάν) τροχού. Μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας· κίνδυνος καταστροφής του.		X	X
5.1.3.b	Πολύ σφικτά ρουλεμάν, έχουν «κολλήσει». Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος καταστροφής του.		X	X
<b>5.2</b>	<b>Τροχοί και ελαστικά</b>			
<b>5.2.1</b>	<b>Πλήμνη τροχού</b>			
5.2.1.a	Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει. Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια.		X	X
5.2.1.b	Φθορά ή βλάβη της πλήμνης. Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλής τη στερέωση των τροχών.		X	X
<b>5.2.2</b>	<b>Τροχοί</b>			
5.2.2.a	Θραύση ή ελάττωμα στις συγκολλήσεις.			X
5.2.2.b	Τα δαχτυλίδια συγκράτησης των ελαστικών δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά. Πιθανότητα αποσύνδεσης.		X	X
5.2.2.c	Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος. Επισφαλής στερέωση της πλήμνης· επισφαλής στερέωση του ελαστικού.		X	X
5.2.2.d	Το μέγεθος, η κατασκευή, η συμβατότητα ή το είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.		X	
<b>5.2.3</b>	<b>Ελαστικά</b>			
5.2.3.a	Οι διαστάσεις, η ικανότητα φόρτισης, το σήμα έγκρισης, ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. Η ικανότητα φόρτισης ή η κατηγορία ταχύτητας είναι ανεπαρκής για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλής την οδήγηση.		X	X
5.2.3.b	Διαφορετικών διαστάσεων ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε δίδυμους τροχούς.		X	
5.2.3.c	Ελαστικά διαφορετικής δομής (ακτινωτής/διαγώνιας) στον ίδιο άξονα.		X	
5.2.3.d	Σοβαρή βλάβη ή τομές σε ελαστικό. Ορατά ή φθαρμένα λινά.		X	X
5.2.3.e	Ο δείκτης φθοράς των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού είναι ορατός Το βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις.		X	X
5.2.3.f	Το ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (εύκαμπτοι λασπωτήρες) Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (δεν επηρεάζεται η ασφαλής οδήγηση)	X	X	
5.2.3.g	Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις		X	



	Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση των λινών			X
5.2.3.h	Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανές ότι το ελαστικό δεν είναι επαρκώς φουσκωμένο. Εμφανώς εκτός λειτουργίας.	X	X	
<b>5.3</b>	<b>Σύστημα ανάρτησης</b>			
<b>5.3.1</b>	<b>Ελατήρια και σταθεροποιητές</b>			
5.3.1.a	Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα. Ορατή σχετική μετατόπιση. Σοβαρή χαλάρωση των στερεώσεων.		X	X
5.3.1.b	Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.		X	X
5.3.1.c	Ελατήριο λείπει. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.		X	X
5.3.1.d	Μη ασφαλής τροποποίηση. Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· το σύστημα ελατηρίων είναι εκτός λειτουργίας		X	X
<b>5.3.2</b>	<b>Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)</b>			
5.3.2.a	Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. Οι αποσβεστήρες κραδασμών είναι επισφαλείς.	X	X	
5.3.2.b	Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, που παρουσιάζουν σημάδια σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.		X	
<b>5.3.2.1</b>	<b>Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (οχήματα M<sub>1</sub> και N<sub>1</sub>)</b>			
5.3.2.1.a	Σημαντική διαφορά (> 30%) μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς σε οποιονδήποτε άξονα		X	
5.3.2.1.b	Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές (απόδοση ≤ 20% σε οποιονδήποτε τροχό)		X	
<b>5.3.3</b>	<b>Σωλήνες ροπής, στρεπτικοί ράβδοι, αναρτήσεις wishbone (ψαλίδια) και βραχίονες ανάρτησης</b>			
5.3.3.a	Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικών στοιχείων στο πλαίσιο ή σε άξονα. Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.		X	X
5.3.3.b	Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου. Ελλιπής ευστάθεια του κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του.		X	X
5.3.3.c	Μη ασφαλής τροποποίηση. Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· το σύστημα είναι εκτός λειτουργίας.		X	X
<b>5.3.4</b>	<b>Σύνδεσμοι ανάρτησης</b>			
5.3.4.a	Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.		X	X
5.3.4.b	Το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη έχει σοβαρή φθορά.	X		

	Λείπει ή είναι σπασμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X	
<b>5.3.5</b>	<b>Αερανάρτηση</b>			
5.3.5.a	Σύστημα δεν λειτουργεί			X
5.3.5.b	Βλάβη, τροποποίηση ή φθορά κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος. Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος.		X	X
5.3.5.c	Ηχητική διαρροή του συστήματος.		X	
<b>6</b>	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>6.1</b>	<b>Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου</b>			
<b>6.1.1</b>	<b>Γενική κατάσταση</b>			
6.1.1.a	Ελαφρά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.		X	X
6.1.1.b	Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις. Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές- ανεπαρκής αντοχή των μερών		X	X
6.1.1.c	Υπέμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος. Ανεπαρκής αντοχή των μερών		X	X
<b>6.1.2</b>	<b>Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)</b>			
6.1.2.a	Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές.		X	
6.1.2.b	Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων		X	X
<b>6.1.3</b>	<b>Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)</b>			
6.1.3.a	Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς			X
6.1.3.b	Διαρροή καυσίμου ή λείπει ή δεν είναι στεγανό το πώμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα). Κίνδυνος πυρκαγιάς· υπέρμετρη απώλεια επικίνδυνων υλικών.		X	X
6.1.3.c	Σωληνώσεις με σημεία τριβής. Βλάβη σωληνώσεων.	X	X	
6.1.3.d	Δεν λειτουργεί σωστά η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).		X	
6.1.3.e	Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: —διαρροής καυσίμου· —ακατάλληλης προστασίας της δεξαμενής καυσίμου ή του συστήματος εξάτμισης· —κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα.			X
<b>6.1.4</b>	<b>Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης</b>			
6.1.4.a	Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση επαφής. Πιθανόν πτώση μερών· σοβαρή δυσλειτουργία.		X	X
6.1.4.b	Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις		X	

<b>6.1.5</b>	<b>Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)</b>			
6.1.5.a	Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση.	X		
6.1.5.b	Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή.		X	
6.1.5.c	Μη ασφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	X
<b>6.1.6</b>	<b>Διάταξη μηχανικής ζεύξης και ρυμούλκησης</b>			
6.1.6.a	Φθαρμένο, με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν δεν είναι σε χρήση). Ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν είναι σε χρήση).		X	X
6.1.6.b	Υπέμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου. Κάτω από το όριο φθοράς.		X	X
6.1.6.c	Ελαττωματική στερέωση Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο πτώσης.		X	X
6.1.6.d	Λείπει ή δεν λειτουργεί σωστά οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας.		X	
6.1.6.e	Δεν λειτουργεί τυχόν δείκτης ζεύξης.		X	
6.1.6.f	Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή τυχόν φανός (όταν δεν χρησιμοποιείται). Μη αναγνώσιμη η πινακίδα κυκλοφορίας (όταν δεν χρησιμοποιείται).	X	X	
6.1.6.g	Επισφαλής τροποποίηση (βοηθητικά μέρη). Επισφαλής τροποποίηση (κύρια μέρη).		X	X
6.1.6.h	Πολύ ασθενής ζεύξη.		X	
<b>6.1.7</b>	<b>Μετάδοση της κίνησης</b>			
6.1.7.a	Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες. Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.		X	X
6.1.7.b	Υπέμετρη φθορά των ρουλεμάν του άξονα μετάδοσης της κίνησης. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος		X	X
6.1.7.c	Υπέμετρη φθορά των συνδέσμων τύπου Cardan ή των αλυσίδων/ιμάντων μετάδοσης κίνησης. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.		X	X
6.1.7.d	Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.		X	X
6.1.7.e	Βλάβη ή κάμψη του άξονα μετάδοσης της κίνησης.		X	
6.1.7.f	Περίβλημα ρουλεμάν έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.		X	X
6.1.7.g	Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
6.1.7.h	Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος.		X	
<b>6.1.8</b>	<b>Εδράσεις κινητήρα</b>			
6.1.8.a	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες.		X	
6.1.8.b	Χαλαρές ή ραγισμένες εδράσεις.			X
<b>6.1.9</b>	<b>Απόδοση κινητήρα</b>			

6.1.9.a	Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον.		X	
6.1.9.b	Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον.			X
<b>6.2</b>	<b>Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξωμα</b>			
<b>6.2.1</b>	<b>Κατάσταση</b>			
6.2.1.a	Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάτνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. Πιθανότητα πτώσης.		X	X
6.2.1.b	Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. Ελλιπής ευστάθεια		X	X
6.2.1.c	Δυνατή η εισχώρηση καυσαερίων ή καπνών από τον κινητήρα. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.		X	X
6.2.1.d	Επισφαλής τροποποίηση. Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από τη επιφάνεια του εδάφους.		X	X
<b>6.2.2</b>	<b>Στερέωση</b>			
6.2.2.a	Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού Επηρεάζεται η σταθερότητα.		X	X
6.2.2.b	Αμάξωμα/θάλαμος που προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.		X	
6.2.2.c	Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει, και εάν είναι συμμετρική. Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμό που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.		X	X
6.2.2.d	Υπέμετρη διάβρωση των σημείων στερέωσης του αυτοφερόμενου αμαξώματος. Επηρεάζεται η σταθερότητα.		X	X
<b>6.2.3</b>	<b>Πόρτες και μάνδαλα</b>			
6.2.3.a	Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.		X	
6.2.3.b	Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες). Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).		X	X
6.2.3.c	Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα ή κολόνα αμαξώματος είναι φθαρμένα. Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρά.	X	X	
<b>6.2.4</b>	<b>Δάπεδο</b>			
	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο. Ανεπαρκής σταθερότητα.		X	X
<b>6.2.5</b>	<b>Κάθισμα οδηγού</b>			
6.2.5.a	Κάθισμα με ελαττωματική δομή. Χαλαρό κάθισμα.		X	X
6.2.5.b	Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί σωστά. Το κάθισμα μετακινείται ή δεν στερεώνεται η πλάτη.		X	X
<b>6.2.6</b>	<b>Άλλα καθίσματα</b>			
6.2.6.a	Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (βοηθητικά μέρη).		X	



	Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).			X
6.2.6.b	Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις. Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου· τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση		X	X
<b>6.2.7</b>	<b>Χειριστήρια οδήγησης</b>			
	Δεν λειτουργεί σωστά οποιοδήποτε χειριστήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Επισφαλής λειτουργία.		X	X
<b>6.2.8</b>	<b>Βαθμίδες (σκαλοπάτια) καμπίνας</b>			
6.2.8.a	Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας. Ανεπαρκής σταθερότητας	X	X	
6.2.8.b	Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.		X	
<b>6.2.9</b>	<b>Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός</b>			
6.2.9.a	Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων ή εξοπλισμού.		X	
6.2.9.b	Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Ενδεχόμενος τραυματισμός από τα στερεωμένα μέρη μη ασφαλής λειτουργία.	X	X	
6.2.9.c	Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας. Μεγάλη απώλεια επικίνδυνων υλικών.	X	X	
<b>6.2.10</b>	<b>Λασπωτήρες, συστήματα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων</b>			
6.2.10.a	Λείπουν, χαλαροί ή σοβαρά διαβρωμένοι. Ενδεχόμενος τραυματισμός· πιθανότητα πτώσης.	X	X	
6.2.10.b	Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό/ελαστικό (με διάταξη κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων). Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό/ελαστικό (με λασπωτήρες).	X	X	
6.2.10.c	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Ανεπαρκής κάλυψη του πέλματος του ελαστικού.	X	X	
<b>6.2.12</b>	<b>Χειρολαβές και υποπόδια</b>			
6.2.12.a	Λείπουν, χαλαρά ή σοβαρά διαβρωμένα.		X	
6.2.12.b	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις		X	
<b>7</b>	<b>ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>7.1</b>	<b>Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης</b>			
<b>7.1.1</b>	<b>Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών</b>			
7.1.1.a	Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης. Επηρεάζεται η σταθερότητα.		X	X
7.1.1.b	Χαλαρή αγκύρωση.		X	
<b>7.1.2</b>	<b>Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών</b>			
7.1.2.a	Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.		X	
7.1.2.b	Βλάβη ζώνης ασφαλείας. Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος.	X	X	
7.1.2.c	Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις		X	
7.1.2.d	Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	

7.1.2.e	Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
<b>7.1.3</b>	<b>Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας</b>			
7.1.3.a	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
7.1.3.b	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.			X
<b>7.1.4</b>	<b>Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας</b>			
7.1.4.a	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
7.1.4.b	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.			X
<b>7.1.5</b>	<b>Αερόσακος</b>			
7.1.5.a	Εμφανώς λείπει αερόσακος ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
7.1.5.b	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.			X
7.1.5.c	Καταφανώς δεν λειτουργεί ο αερόσακος.		X	
<b>7.1.6</b>	<b>Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)</b>			
7.1.6.a	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
7.1.6.b	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.			X
<b>7.2</b>	<b>Πυροσβεστήρας</b>			
7.2.a	Λείπει.		X	
7.2.b	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Εάν απαιτείται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πούλμαν κ.λπ.)	X	X	
<b>7.3</b>	<b>Κλειδαριές και αντικλεπτικό</b>			
7.3.a	Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέπει την οδήγηση του οχήματος.	X		
7.3.b	Ελαττωματικά. Ακούσιο κλείδωμα ή εμπλοκή.		X	X
<b>7.4</b>	<b>Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται)</b>			
7.4.a	Λείπει ή είναι ελλιπές.		X	
7.4.b	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις.		X	
<b>7.5</b>	<b>Κουτί πρώτων βοηθειών (εάν απαιτείται)</b>			
	Λείπει, είναι ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις.	X		
<b>7.6</b>	<b>Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται)</b>			
	Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις.		X	
<b>7.7</b>	<b>Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης</b>			
7.7.a	Δεν λειτουργούν σωστά. Δεν λειτουργούν καθόλου.	X	X	
7.7.b	Επισφαλές χειριστήριο.	X		
7.7.c	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως επίσημη σειρήνα	X	X	
<b>7.8</b>	<b>Ταχύμετρο</b>			
7.8.a	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Λείπει (εάν απαιτείται).	X	X	
7.8.b	Επηρεάζεται η λειτουργία. Δεν λειτουργεί καθόλου	X	X	
7.8.c	Δεν φωτίζεται επαρκώς.	X		

	Δεν φωτίζεται καθόλου.		X	
<b>7.9</b>	<b>Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)</b>			
7.9.a	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις.		X	
7.9.b	Δεν λειτουργεί.		X	
7.9.c	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
7.9.d	Η πινακίδα εγκατάστασης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.		X	
7.9.e	Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση.		X	
7.9.f	Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
<b>7.10</b>	<b>Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)</b>			
7.10.a	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις.		X	
7.10.b	Καταφανώς δεν λειτουργεί.		X	
7.10.c	Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται)		X	
7.10.d	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
7.10.e	Η πινακίδα λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.		X	
7.10.f	Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
<b>7.11</b>	<b>Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων</b>			
7.11.a	Εμφανής παραποίηση (απάτη) για τη μείωση ή την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.		X	
7.11.b	Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	
<b>7.12</b>	<b>Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται</b>			
7.12.a	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.		X	
7.12.b	Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
7.12.c	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
7.12.d	Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
7.12.e	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
7.12.f	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος		X	
<b>8</b>	<b>ΟΧΛΗΣΕΙΣ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>8.1</b>	<b>Θόρυβος</b>			
<b>8.1.1</b>	<b>Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο</b>			
8.1.1.a	Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις		X	
8.1.1.b	Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα συναρμολογημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	X
<b>8.2</b>	<b>Εκπομπές καυσαερίων</b>			
<b>8.2.1</b>	<b>Εκπομπές κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης</b>			
<b>8.2.1.1</b>	<b>Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων</b>			
8.2.1.1.a	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή έχει τροποποιηθεί ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
8.2.1.1.b	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.		X	

<b>8.2.1.2</b>	<b>Εκπομπές καυσαερίων</b>			
8.2.1.2.a	Οι εκπομπές καυσαερίων υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής		X	
8.2.1.2.bi	Για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου, εκπομπές CO: >4,5% ή >3,5% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις		X	
8.2.1.2.bii	Για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπές CO: -με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας >0,5 % ή >0,3% -σε υψηλές στροφές >0,3% ή >0,2% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις		X	
8.2.1.2.c	Οχήματα με προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών: Συντελεστής λάμδα εκτός του εύρους των τιμών κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.		X	
8.2.1.2.d	Η ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική δυσλειτουργία		X	
<b>8.2.2</b>	<b>Εκπομπές κινητήρων με συμπίεση</b>			
<b>8.2.2.1</b>	<b>Σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων</b>			
8.2.2.1.a	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
8.2.2.1.b	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών		X	
<b>8.2.2.2</b>	<b>Θολερότητα (Εξαιρούνται τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980)</b>			
8.2.2.2.a	Η θολερότητα υπερβαίνει το επίπεδο που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.		X	
8.2.2.2.b	Εάν δεν είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες που αναγράφονται στην πινακίδα του κατασκευαστή: - για ατμοσφαιρικούς κινητήρες: $K > 2,5 \text{ m}^{-1}$ -για κινητήρες με υπερπλήρωση: $K > 3,0 \text{ m}^{-1}$ -για οχήματα Euro 4 & Euro IV ή Euro 5 & Euro V ή με ταξινόμηση ή πρώτη κυκλοφορία μετά την 1/7/2008: $K > 1,5 \text{ m}^{-1}$ -για οχήματα Euro 6 & Euro VI: $K > 0,7 \text{ m}^{-1}$		X	
<b>8.3</b>	<b>Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών</b>			
	Καταστολή των ραδιοπαρασίτων. Δεν τηρείται οποιαδήποτε διάταξη των απαιτήσεων.		X	
<b>8.4</b>	<b>Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον</b>			
<b>8.4.1</b>	<b>Διαρροές υγρών</b>			
	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από το νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο		X	X

<b>9</b>	<b>ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ</b>	<b>Δ.Ε</b>	<b>Σ.Ε</b>	<b>Ε.Ε</b>
<b>9.1</b>	<b>Πόρτες</b>			
<b>9.1.1</b>	<b>Πόρτες εισόδου και εξόδου</b>			
9.1.1.a	Ελαττωματική λειτουργία.		X	
9.1.1.b	Υποβαμισμένη κατάσταση. Πιθανότητα τραυματισμού.	X	X	
9.1.1.c	Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.		X	
9.1.1.d	Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων.		X	
9.1.1.e	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Ανεπαρκές πλάτος πόρτας	X	X	
<b>9.1.2</b>	<b>Έξοδοι κινδύνου</b>			
9.1.2.a	Ελαττωματική λειτουργία.		X	
9.1.2.b	Δυσανάγνωστες οι σημάνσεις των εξόδων κινδύνου. Δεν υπάρχουν σημάνσεις των εξόδων κινδύνου.	X	X	
9.1.2.c	Λείπει σφυρί θραύσης υαλοπινάκων.	X		
9.1.2.d	Δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Ανεπαρκές πλάτος ή εμπόδια στην πρόσβαση.	X	X	
<b>9.2</b>	<b>Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης</b>			
9.2.a	Δεν λειτουργεί σωστά. Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.	X	X	
9.2.b	Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.		X	X
9.2.c	Ατελής αποπάγωση (εάν είναι υποχρεωτική).		X	
<b>9.3</b>	<b>Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης</b>			
9.3.a	Ελαττωματική λειτουργία. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.	X	X	
9.3.b	Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.		X	X
<b>9.4</b>	<b>Καθίσματα</b>			
<b>9.4.1</b>	<b>Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων των καθισμάτων προσωπικού συνοδείας)</b>			
	Πτυσσόμενα καθίσματα (εάν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτομάτως. Εμποδίζουν την έξοδο κινδύνου.	X	X	
<b>9.4.2</b>	<b>Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)</b>			
9.4.2.a	Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία. Εμποδίζεται το οπτικό πεδίο	X	X	
9.4.2.b	Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής ή δεν πληροί τις απαιτήσεις. Πιθανότητα τραυματισμού.	X	X	
<b>9.5</b>	<b>Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδεύσεων</b>			
	Διάταξη ελαττωματική ή δεν πληροί τις απαιτήσεις. Δεν λειτουργεί καθόλου.	X	X	
<b>9.6</b>	<b>Διάδρομοι, χώροι ορθίων</b>			
9.6.a	Επισφαλές δάπεδο. Επηρεάζεται η σταθερότητα.		X	X



9.6.b	Ελαττωματικοί χειρολισθήρες ή χειρολαβές. Επισφαλείς ή αδύνατον να χρησιμοποιηθούν.	X	X	
9.6.c	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Ανεπαρκές πλάτος ή χώρος.	X	X	
<b>9.7</b>	<b>Σκάλες και βαθμίδες</b>			
9.7.a	Υποβαθμισμένη κατάσταση. Κατεστραμμένες. Επηρεάζεται η σταθερότητα.	X	X	X
9.7.b	Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά.		X	
9.7.c	Δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Ανεπαρκές πλάτος ή υπέρμετρο ύψος.	X	X	
<b>9.8</b>	<b>Σύστημα επικοινωνίας επιβατών</b>			
	Ελαττωματικό σύστημα. Δεν λειτουργεί καθόλου.	X	X	
<b>9.9</b>	<b>Πληροφοριακές πινακίδες</b>			
9.9.a	Λείπουν, είναι εσφαλμένες ή είναι δυσανάγνωστες.	X		
9.9.b	Δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Εσφαλμένες πληροφορίες.	X	X	
<b>9.10</b>	<b>Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών</b>			
<b>9.10.1</b>	<b>Πόρτες</b>			
	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχετικά με αυτή την μεταφορά.		X	
<b>9.10.2</b>	<b>Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός</b>			
	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις.	X		
<b>9.11</b>	<b>Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας.</b>			
<b>9.11.1</b>	<b>Πόρτες, ράμπες και αναβατόρια</b>			
9.11.1.a	Ελαττωματική λειτουργία. Επισφαλής λειτουργία.	X	X	
9.11.1.b	Υποβαθμισμένη κατάσταση. Επηρεάζεται η σταθερότητα/πιθανότητα τραυματισμού	X	X	
9.11.1.c	Ελαττωματικό(ά) χειριστήριο(α). Επισφαλής λειτουργία.	X	X	
9.11.1.d	Ελαττωματική(ές) προειδοποιητική(ές)/διάταξη(διατάξεις). Δεν λειτουργεί καθόλου.	X	X	
9.11.1.e	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις.		X	
<b>9.11.2</b>	<b>Σύστημα συγκράτησης αναπηρικού αμαξιδίου</b>			
9.11.2.a	Ελαττωματική λειτουργία. Επισφαλής λειτουργία.	X	X	
9.11.2.b	Υποβαθμισμένη κατάσταση. Επηρεάζεται η σταθερότητα/πιθανότητα τραυματισμού	X	X	
9.11.2.c	Ελαττωματικό(ά) χειριστήριο(α). Επισφαλής λειτουργία.	X	X	
9.11.2.d	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις.		X	
<b>9.11.3</b>	<b>Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός</b>			
	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις.		X	
<b>9.12</b>	<b>Λοιπός ειδικός εξοπλισμός</b>			
<b>9.12.1</b>	<b>Εγκαταστάσεις προετοιμασίας φαγητού</b>			
9.12.1.a	Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις.		X	

9.12.1.b	Εγκατάσταση κατεστραμμένη σε βαθμό που θα ήταν επικίνδυνη η χρήση της.		X	
<b>9.12.2</b>	<b>Εγκαταστάσεις υγιεινής</b>			
	Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις. Πιθανότητα τραυματισμού.	X	X	
<b>9.12.3</b>	<b>Λοιπές διατάξεις (π.χ. οπτικοακουστικά συστήματα)</b>			
	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις. Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.	X	X	
<b>1200</b>	<b>Πινακίδες κυκλοφορίας</b>			
1202	Πινακίδες κυκλοφορίας: Τεμαχισμένες ή στρεβλωμένες		X	
<b>1300</b>	<b>Επισκευές – αντικαταστάσεις για τις οποίες απαιτείται ενημέρωση της αρμόδιας Δημόσιας Υπηρεσίας</b>			
1301	Δε συμφωνεί η απόσταση / αποστάσεις αξόνων με την άδεια κυκλοφορίας		X	
1302	Αλλαγή αξόνων χωρίς να έχει ενημερωθεί η αρμόδια υπηρεσία ταξινόμησης του οχήματος		X	
1303	Μη επιτρεπόμενες επισκευές ή διασκευές		X	
1304	Αμάξωμα: Ανεπίτρεπτες τροποποιήσεις ή αλλαγές		X	
1305	Θάλαμος (καμπίνα): Ανεπίτρεπτες τροποποιήσεις ή αλλαγές		X	
1306	Επικίνδυνη ή μη εγκεκριμένη επισκευή πλαισίου ή των φερόντων τμημάτων του		X	(X)
1307	Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (τύπος): λείπει ή είναι παραποιημένος ή δεν συμφωνεί με την άδεια κυκλοφορίας		X	
1308	Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (τύπος): Δεν είναι δυνατός ο έλεγχός του	X		
1309	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο – Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Η εγκατάσταση υγραεριοκίνησης δεν έχει λάβει έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία (το υγραέριο δεν αναφέρεται ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου)		X	
1310	Η εγκατάσταση κίνησης με φυσικό αέριο/ή με διπλό καύσιμο δεν έχει λάβει έγκριση από την αρμόδια υπηρεσία (το φ.α. δεν αναφέρεται ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος)		X	
1311	Απεγκατάσταση συστήματος CNG χωρίς ενημέρωση προς άδειας κυκλοφορίας του		X	
1312	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο – Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Απεγκατάσταση υγραεριοκίνησης χωρίς ενημέρωση προς άδειας κυκλοφορίας του		X	
1313	Απεγκατάσταση συστήματος διπλού καυσίμου χωρίς ενημέρωση προς άδειας κυκλοφορίας του		X	
1400	Ειδικές νομοθετικές απαιτήσεις			
1401	Χρωματισμός: Δεν συμφωνεί με τη νομοθεσία ή την άδεια κυκλοφορίας		X	
1402.1	Το όχημα φέρει διάταξη ζεύξης (κοτσαδόρο) ενώ δεν προβλέπεται για την κατηγορία του		X	

1403	Λείπει ο ειδικός αριθμός Ε.Δ.Χ.		X	
1404	Ελλείψεις που προκύπτουν από την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας	X	X	X
<b>3000</b>	<b>Σύστημα πέδησης</b>			
3404	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Σπασίματα ή ρωγμές, διαρροές, ελαττωματική στερέωση, εκτεταμένη διάβρωση		X	(X)
<b>5000</b>	<b>Σύστημα Διεύθυνσης</b>			
5103	Αντικανονικό μέγεθος πηδαλίου (όπου αυτό μπορεί να προσδιοριστεί)		X	
5206	Κιβώτιο διεύθυνσης (ατέρμονας – κρεμαγιέρα): Τα τερματικά δεν υπάρχουν ή δεν επιδρούν	(X)	X	
5207	Κιβώτιο διεύθυνσης (ατέρμονας – κρεμαγιέρα): Τα τερματικά δημιουργούν διαφορετικά όρια δεξιά – αριστερά	X		
<b>6000</b>	<b>Πλαίσιο – υπερκατασκευή – αμάξωμα - θάλαμος (καμπίνα) – εξαρτήματα</b>			
6001	Αιχμηρές προεξοχές (εξωτερικές ή εσωτερικές) που μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα		X	(X)
6104	Πλαίσιο: Μικρές φθορές πλαισίου και εξαρτημάτων του σε σημεία που δεν επηρεάζουν τη φέρουσα κατασκευή	X		
6203	Υπερκατασκευή: Περιορισμένες φθορές ή οξειδώσεις ή διάφορες ελλείψεις στο πάτωμα ή τα τοιχώματα	X		
6303	Αμάξωμα: Περιορισμένες φθορές ή οξειδώσεις	X		
6403	Θάλαμος (καμπίνα): Περιορισμένες φθορές ή οξειδώσεις	X		
6605	Πρόσθετες προστατευτικές κατασκευές (μπάρες) μη εγκεκριμένες		X	
6801	Εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα): Λείπει (σε οχήματα που είναι υποχρεωτική)		X	
6802	Εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα): Ελαττωματική ή ακατάλληλη	(X)	X	
<b>7000</b>	<b>Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση</b>			
7303	Ελαφρές τοπικές φθορές	X		
7305	Μη ομοιόμορφη φθορά του πέλματος	X		
7403	Ανάρτηση: Διαβρώσεις	X	(X)	
7502	Ελατήρια ανάρτησης: Ελαφρές φθορές	X		
<b>10000</b>	<b>Εξοπλισμός – Σήμανση</b>			
	<b>Τεχνικός έλεγχος σχολικών λεωφορείων για ζώνες και καθίσματα</b>			
<b>10101</b>	<b>Καθίσματα: Αριθμός που δεν συμφωνεί με τη νομοθεσία ή την άδεια κυκλοφορίας</b>			
10101.1	Αριθμός καθήμενων μη μονοσήμαντα καθορισμένος(μόνο νηπίων – μόνο μαθητές Α' βαθμιας ή Β' βαθμιας εκπαίδευσης)		X	
10101.2	Αριθμός καθήμενων μη μονοσήμαντα καθορισμένος(μόνο νηπίων – μόνο μαθητές Α' βαθμιας ή & Β' βαθμιας εκπαίδευσης)		X	
10102	Καθίσματα : Ανασφαλής στερέωση προς διάφορες θέσεις που μπορεί να ρυθμιστούν		X	
<b>10103</b>	<b>Καθίσματα: Εξαρτήματα ή επένδυση καθισμάτων χαλαρωμένα ή φθαρμένα-εγκυμονούν κίνδυνο τραυματισμού</b>			

10103.1	Επικίνδυνες προεξοχές στο κάθισμα (ελάσματα, σωλήνες, κοχλίες, σύστημα αγκύρωσης ζώνης)		X	(X)
10103.2	Η επένδυση προς πλάτης ή προς έδρας κάθε καθίσματος είναι φθαρμένη, σχισμένη ή έχει άλλο ελάττωμα	(X)	X	
10103.3	Πλάτη και έδρα κάθε καθίσματος μη καλυμμένα με ταπετσαρία / ύφασμα /κατάλληλο απορροφητικό υλικό		X	
10103.4	Μη καλυμμένο το πίσω μέρος του καθίσματος με αφρώδες υλικό επαρκούς πάχους και πυκνότητας		X	
<b>10200</b>	<b>Ζώνες ασφαλείας</b>			
10201	Ζώνες ασφαλείας: Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με τον προβλεπόμενο αριθμό		X	
10201.1	Δεν είναι τοποθετημένες ατομικές ζώνες ασφαλείας σε κάθε θέση (νηπίου, μαθητή, συνοδηγού ή οδηγού)			X
<b>10202</b>	<b>Ζώνες ασφαλείας: Δεν είναι εγκεκριμένου τύπου</b>			
10202.1	Προς οι ζώνες ασφαλείας δεν φέρουν την (αναγνώσιμη) σήμανση – οδηγία 77/541/ΕΟΚ προς ισχύει		X	
10202.1.1	Μη πιστοποιημένες ζώνες ασφαλείας με συσπειρωτήρα τουλάχιστον δύο σημείων ή τριών σημείων όπου απαιτείται		X	
10202.2	Ιμάντας: κοψίματα, ξεφτίσματα, κόμποι, επιδιορθώσεις ιδίως πλησίον αγκύρωσης πόρπης/βρόχων αλλαγής κατεύθυνσης		X	(X)
<b>10203</b>	<b>Ζώνες ασφαλείας: Ελαττωματική στερέωση</b>			
10203.1	Οι ζώνες ασφαλείας δύο σημείων είναι τοποθετημένες διαγώνια			X
10203.2.1	Ο συσπειρωτήρας (εφόσον απαιτείται) δεν εξασφαλίζει την ανεμπόδιστη & πλήρη εκτύλιξη του ιμάντα		X	
10203.2.2	Ο συσπειρωτήρας (εφόσον απαιτείται) δεν εξασφαλίζει ενεργοποίηση μηχανισμού εμπλοκής σε απότομη έλξη του ιμάντα		X	
10203.2.3	Ο συσπειρωτήρας προς ζώνης (εφόσον απαιτείται) δεν εξασφαλίζει την περιέλιξη του ιμάντα όταν προς είναι χαλαρός		X	
10203.3	Ο μηχανισμός ασφάλισης προς πόρπης έχει βλάβη και δεν ασφαλίσει ή / και απασφαλίσει σωστά		X	
10203.3.1	Η πόρπη δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στον σκελετό του καθίσματος		X	
10203.3.2	Η πόρπη προς ζώνης ασφαλείας δεν είναι εύκολα προσβάσιμη		X	
10203.4	Οι ζώνες ασφαλείας βρίσκονται σε επαφή με επικίνδυνα για φθορά μέρη του καθίσματος		X	
<b>10204</b>	<b>Ζώνες ασφαλείας: Ελαττώματα στην κατάσταση των αγκυρώσεων</b>			
10204.1	Φθορά, διάβρωση, ράγισμα, σπάσιμο των σημείων αγκύρωσης προς ζώνης ασφαλείας ή και προς πόρπης		X	(X)
10204.2	Χαλαρωμένη αγκύρωση προς ζώνης ασφαλείας συμπεριλαμβανόμενης και προς πόρπης		X	(X)
10204.3	Οι εύκαμπτοι μίσχοι (ράβδοι) των πορπών παρουσιάζουν διαβρώσεις, αλλοιώσεις ή προς φθορές		X	(X)
10204.4	Μετά από έλξη του κάθε τμήματος του ιμάντα προς ζώνης διαπιστώνεται ότι δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα		X	(X)
10204.5	Αγκυρώνονται με έναν κοχλία τα άκρα δύο ή περισσότερων ζωνών		X	

10205	Περιοριστής τάνυσης εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα(εφόσον η ζώνη ασφαλείας είναι εφοδιασμένη)		X	
10206	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα (εφόσον η ζώνη ασφαλείας είναι εφοδιασμένη)		X	
<b>10600</b>	<b>Σήμανση</b>			
10601	Πινακίδα μέγιστης ταχύτητας: Λείπει (σε οχήματα που είναι υποχρεωτική)		X	
10602	Ελλείψεις προς πινακίδας μέγιστης ταχύτητας	X		
10603	Πινακίδες βαρέως ή μεγάλου μήκους οχήματος: Λείπουν ή δεν είναι εγκεκριμένου τύπου		X	
10604	Πινακίδες βαρέως ή μεγάλου μήκους οχήματος: Δεν είναι σωστά τοποθετημένες ή δεν έχουν το προβλεπόμενο σχήμα ή διαστάσεις	(X)	X	
10605	Προς υποχρεωτικές πινακίδες ή σημάσεις	(X)	X	
<b>11000</b>	<b>Ορατότητα</b>			
11103	Ανεμοθώρακας ή υαλοπίνακες: Δεν είναι σύμφωνοι με τη νομοθεσία		X	
11106	Ανεμοθώρακας: Λείπουν τα αλεξήλια και διάφορες άλλες ελλείψεις	X		
<b>12000</b>	<b>Κινητήρας – τροφοδοσία – εξάτμιση</b>			
<b>12100</b>	<b>Κινητήρας</b>			
12101	Κινητήρας: απώλεια λαδιού, μη συνεχής διαρροή	X		
12102	Κινητήρας: απώλεια λαδιού, συνεχής διαρροή		X	
12103	Κινητήρας: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο		X	(X)
12104	Κινητήρας: Ελαττωματική κατάσταση ηλεκτρικής εγκατάστασης	(X)	X	
<b>12200</b>	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</b>			
12201	Σύστημα μετάδοσης κίνησης: απώλεια λιπαντικού, μη συνεχής διαρροή	X		
12202	Σύστημα μετάδοσης κίνησης: απώλεια λιπαντικού, συνεχής διαρροή		X	
12203	Σύστημα μετάδοσης κίνησης: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο		X	(X)
12204	Σύστημα μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικές ανοχές στα στοιχεία προς μετάδοσης κίνησης	X	(X)	
12206	Συμπλέκτης: Υπερβολική ολίσθηση του δίσκου (πατινάρισμα) ή υπερβολικές διαρροές		X	
<b>12300</b>	<b>Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου</b>			
12301	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις	(X)	X	
12302	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Κακή στερέωση		X	(X)
<b>12400</b>	<b>Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο – Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel)</b>			
12401	Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης προς αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο προς εγκατάστασης: Λείπει ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση ή έχει λήξει η ισχύς προς			



12401.1	Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Λείπει		X	
12401.2	Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Έχει λήξει η ισχύς προς		X	
12401.3	Υπεύθυνη Δήλωση (στην περίπτωση μη εξεύρεσης της αρχικής) αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Μη σύμφωνη με προς ισχύουσες διατάξεις		X	
<b>12402</b>	<b>Η δεξαμενή και τα λοιπά εγκατεστημένα εξαρτήματα δεν συμφωνούν με τα αναφερόμενα στην υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου τεχνικού</b>			
12402.1	Η δεξαμενή δεν συμφωνεί με την υπεύθυνη δήλωση του τεχνικού που ήλεγξε την εγκατάσταση		X	
12402.2	Εξαρτήματα εγκατάστασης δεν συμφωνούν με την υπεύθυνη δήλωση του τεχνικού που ήλεγξε την εγκατάσταση		X	
12403	Δεξαμενή: Παρέλευση του νομοθετημένου ορίου ηλικίας			X
<b>12404</b>	<b>Διαρροή καυσίμου από τη δεξαμενή, προς σωληνώσεις καυσίμου και τα λοιπά εξαρτήματα της εγκατάστασης</b>			
12404.1	Διαρροή καυσίμου από τη δεξαμενή			X
12404.2	Διαρροή καυσίμου από σωληνώσεις			X
12404.3	Διαρροή καυσίμου από τα λοιπά εξαρτήματα προς εγκατάστασης			X
<b>12405</b>	<b>Δεξαμενή: Λανθασμένη ή ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα ή λάθος εγκατεστημένη</b>			
12405.1	Δεξαμενή: Λανθασμένη στήριξη στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα			X
12405.2	Δεξαμενή: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο ή στο αμάξωμα			X
12405.3	Δεξαμενή εγκατεστημένη πίσω από κάθισμα: Δεν υπάρχει διάκενο $\geq 100\text{mm}$ κατά μήκος του οχήματος			X
12405.4	Δεξαμενή: Δεν υπάρχει ή είναι φθαρμένο προστατευτικό υλικό (τσόχα, δέρμα ή πλαστικό) μεταξύ προς δεξαμενής και των ειδικών μιάντων προς, όπου αυτοί απαιτούνται		X	
12405.5	Κυλινδρική δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Δεν υπάρχει εγκάρσια σύνδεση στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου που να αποτρέπει την ολίσθησή προς			X
12405.6	Κυλινδρική δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Εγκάρσια σύνδεση στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου με διαστάσεις που επιτρέπουν την ολίσθηση (<30mm ύψος και η κορυφή προς <30mm ψηλότερη από τον πυθμένα προς δεξαμενής)			X
12405.7	Κυλινδρική δεξαμενή καυσίμου εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος: Ο άξονας προς δεξαμενής σχηματίζει γωνία $>30^\circ$ με το επίπεδο του διαμήκους άξονα του οχήματος		X	
12405.8	Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή: Μη τοποθετημένη απευθείας πάνω στη δεξαμενή χωρίς παρεμβαλλόμενα προσαρτήματα		X	

<b>12406</b>	<b>Δεξαμενή: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις</b>			
12406.1	Δεξαμενή: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις			X
12406.2	Δεξαμενή: Παραμορφώσεις			X
<b>12407</b>	<b>Αεροστεγές κάλυμμα προς δεξαμενή: Έλλειψη ή ελαττωματική κατάσταση</b>			
12407.1	Αεροστεγές κάλυμμα προς δεξαμενή: Λείπει		X	
12407.2	Αεροστεγές κάλυμμα προς δεξαμενή: Ελαττωματική κατάσταση		X	
<b>12408</b>	<b>Αεροστεγές κάλυμμα προς δεξαμενή: Έλλειψη ή εσφαλμένη εγκατάσταση ή ελαττωματική κατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων</b>			
12408.1	Αεροστεγές κάλυμμα προς δεξαμενή: Έλλειψη των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
12408.2	Αεροστεγές κάλυμμα προς δεξαμενή: Εσφαλμένη εγκατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
12408.3	Αεροστεγές κάλυμμα προς δεξαμενή: Ελαττωματική κατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων		X	
<b>12409</b>	<b>Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ακατάλληλο υλικό ή ελαττωματική στερέωση ή λανθασμένη τοποθέτηση</b>			
12409.1	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ακατάλληλο υλικό		X	
12409.2	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ελαττωματική στερέωση		X	
12409.3	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Λανθασμένη τοποθέτηση		X	
<b>12410</b>	<b>Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις</b>			
12410.1	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Οξειδώσεις ή διαβρώσεις		X	
12410.2	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Παραμορφώσεις		X	
<b>12411</b>	<b>Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης: Λανθασμένος τρόπος σύνδεσης ή ύπαρξη συνδέσεων σε μη επιτρεπόμενους χώρους του οχήματος ή σε σημεία μη προσπελάσιμα για επιθεώρηση</b>			
12411.1	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης με λανθασμένο τρόπο		X	
12411.2	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης σε μη επιτρεπόμενους χώρους του οχήματος		X	
12412	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης σε ελαττωματική κατάσταση		X	
12413	Σήμανση επί του οχήματος για κατηγορίες οχημάτων M <sub>2</sub> ή M <sub>3</sub> : Δεν υπάρχει		X	
12414	Σήμανση ή/και εγχειρίδιο συντήρησης τελικού χρήστη (για συστήματα μετασκευής υγραερίου εγκεκριμένα με τον κανονισμό 115 ΟΕΕ/ΟΗΕ): Δεν υπάρχει		X	
12415	Δεξαμενή: Ρωγμές, κοψίματα, γρατσουνιές, σχισμές, απόξυση υλικού			X
12416	Έλεγχος διαρροών ανέφικτος λόγω μη πλήρωσης προς δεξαμενή με υγραέριο		X	
12417	Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα διακοπής παροχής: Δεν υπάρχει			X

<b>12418</b>	<b>Μονάδα πλήρωσης: Μη ασφαλισμένη κατά προς περιστροφής ή μη προστατευμένη από εισχώρηση ρύπων και νερού ή τοποθετημένη εσωτερικά του οχήματος</b>			
12418.1	Μονάδα πλήρωσης: Μη ασφαλισμένη κατά προς περιστροφής			X
12418.2	Μονάδα πλήρωσης: Μη προστατευμένη από εισχώρηση ρύπων και νερού			X
12418.3	Μονάδα πλήρωσης: Τοποθετημένη εσωτερικά του οχήματος (όταν η δεξαμενή είναι τοποθετημένη εντός διαμερίσματος επιβατών ή στο χώρο αποσκευών)			X
<b>12600</b>	<b>Οχήματα που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο (CNG) ως καύσιμο-Οχήματα διπλού καυσίμου που χρησιμοποιούν CNG</b>			
12601	Δεξαμενή: Παρέλευση προς διάρκειας χρήσης			X
12602	Υπεύθυνη Δήλωση αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο προς εγκατάστασης: Λείπει ή δεν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ή έχει λήξει η ισχύς προς		X	
12603	Σήμανση επί του οχήματος (όπου εφαρμόζεται) : Δεν υπάρχει η σήμανση του κανονισμού 110		X	
12604	Σήμανση επί του οχήματος (όπου εφαρμόζεται): Δεν υπάρχει η σήμανση του κανονισμού 115		X	
12605	Εγχειρίδιο συντήρησης τελικού χρήστη : Δεν υπάρχει		X	
12606	Η δεξαμενή και τα λοιπά εγκατεστημένα εξαρτήματα δεν συμφωνούν με τα αναφερόμενα στην υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο προς εγκατάστασης		X	
12607	Διαρροή καυσίμου από τη δεξαμενή		X	(X)
12608	Διαρροή καυσίμου από προς σωληνώσεις καυσίμου		X	(X)
12609	Διαρροή καυσίμου από τα λοιπά εξαρτήματα προς εγκατάστασης		X	(X)
12610	Έλεγχος διαρροών ανέφικτος λόγω μη πλήρωσης προς δεξαμενής με καύσιμο.		X	
12611	Δεξαμενή: Λανθασμένη ή ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο ή το αμάξωμα		X	(X)
12612	Δεξαμενή: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις		X	(X)
12613	Δεξαμενή : Ρωγμές, κοψίματα, γρατσουνιές, σχισμές, απόξυση υλικού		X	(X)
12614	Αεροστεγές κάλυμμα προς δεξαμενής: Έλλειψη ή ελαττωματική κατάσταση	(X)	X	
12615	Αεροστεγές κάλυμμα προς δεξαμενής: Έλλειψη ή εσφαλμένη εγκατάσταση ή ελαττωματική κατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων	(X)	X	
12616	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ακατάλληλο υλικό ή ελαττωματική στερέωση ή λανθασμένη τοποθέτηση	(X)	X	
12617	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις		X	(X)
12618	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης: Λανθασμένος τρόπος σύνδεσης ή ύπαρξη συνδέσεων σε μη επιτρεπόμενους χώρους του οχήματος		X	
12619	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης: Ελαττωματική κατάσταση	(X)	X	
<b>13000</b>	<b>Ρύπανση περιβάλλοντος</b>			

13104	Εκπομπές HC υψηλότερος από τα επιτρεπόμενα όρια σύμφωνα με τη Νομοθεσία		X	
<b>14000</b> <b>15000</b>	<b>Οχήματα μεταφοράς επιβατών δημόσιας χρήσης (αστικά – ημιαστικά – υπεραστικά – τουριστικά Λεωφορεία &amp; ΕΛΧ)</b>			
14101	Ηλικία οχήματος Δημόσιας Χρήσης μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη από τη Νομοθεσία			X
14703	Κλιματισμός (ψύξη): Λείπει ή δεν λειτουργεί σε οχήματα που είναι υποχρεωτικός		X	
15105	Φωτεινή πινακίδα «ταξί» ή «ελεύθερο»: Λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν είναι σωστά συνδεδεμένη		X	
15106	Φωτεινή πινακίδα «ταξί» ή «ελεύθερο»: Ο χρωματισμός ή η θέση προς δεν είναι ο προβλεπόμενος από τη Νομοθεσία		X	
<b>16000</b>	<b>ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ κατηγοριών EX/II, EX/III, FL, AT και MEMUs</b>	<b>Δ.Ε.</b>	<b>Σ.Ε.</b>	<b>Ε.Ε.</b>
<b>16100</b>	<b>Πρακτικό δοκιμών φορέα ελέγχου ADR</b>			
16101	Έλλειψη ισχύοντος πρακτικού δοκιμών με επιτυχή αποτελέσματα από εξουσιοδοτημένο φορέα ελέγχου ADR		X	
<b>16200</b>	<b>Δεξαμενή</b>			
16201	Δεξαμενή: δεν συμφωνεί με αριθμό έγκρισης/παραγωγής που αναγράφεται στο πρακτικό δοκιμών		X	
16202	Δεξαμενή: ο αριθμός διαμερισμάτων δεν συμφωνεί με τον αναγραφόμενο στο πρακτικό δοκιμών		X	
16203	Δεξαμενή: τα ανοίγματα δεν συμφωνούν με τα αναγραφόμενα στο πρακτικό δοκιμών (βάσει κωδικού δεξαμενής)		X	
16204	Δεξαμενή: οι βαλβίδες/συσκευές ασφαλείας δεν συμφωνούν με προς αναγραφόμενες στο πρακτικό δοκιμών (βάσει κωδικού δεξαμενής)		X	
16205	Δεξαμενή οχήματος διανομής πετρελαίου θέρμανσης: δεν φέρει σωληνώσεις σύμφωνα με το αρθ.106 Κανόνων ΔΙ.Ε.Π.Π.Υ.		X	
16206	Σήμανση δεξαμενής: λείπει		X	
16207	Σήμανση δεξαμενής: ελλιπή στοιχεία σήμανσης		X	
16208	Σήμανση δεξαμενής: μη συμμορφώσεις ως προς τοποθέτηση, διαστάσεις και υλικό κατασκευής		X	
<b>16300</b>	<b>Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός του οχήματος (τεχνικές απαιτήσεις τμήματος 9.2.2. ADR, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος)</b>			
16301	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις καλωδίωσης (9.2.2.2)		X	
16302	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις για ασφάλειες και διακόπτες κυκλώματος (9.2.2.3)		X	
16303	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις συσσωρευτών (9.2.2.4)		X	
16304	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις για τον φωτισμό (9.2.2.5)		X	
16305	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις ηλεκτρικών συνδέσεων μεταξύ μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων (9.2.2.6)		X	
16306	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις τάσης ηλεκτρικού συστήματος (9.2.2.7)		X	

16307	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις κεντρικού διακόπτη συσσωρευτή (9.2.2.8)		X	
16308	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις μονίμων ενεργών κυκλωμάτων (9.2.2.9)		X	
<b>16400</b>	<b>Εξοπλισμός πέδησης του οχήματος (τεχνικές απαιτήσεις τμ. 9.2.3. ADR, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος)</b>		X	
16401	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις ABS (9.2.3.1)		X	
16402	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις συστήματος συνεχούς πέδησης (9.2.3.1)		X	
<b>16500</b>	<b>Πρόληψη κινδύνων από φωτιά (τεχνικές απαιτήσεις τμ. 9.2.4 ADR, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος)</b>		X	
16501	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις δεξαμενών καυσίμων (9.2.4.3)		X	
16502	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις κινητήρα (9.2.4.4)		X	
16503	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις συστήματος εξάτμισης (9.2.4.5)		X	
16504	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις θερμικής ασπίδας προστασίας επιβραδυντή – χώρου φόρτωσης (9.2.4.6)		X	
16505	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις θερμαντικών συσκευών καύσης (9.2.4.7)		X	
<b>16600</b>	<b>Συσκευή περιορισμού ταχύτητας (τεχνικές απαιτήσεις τμ. 9.2.5. ADR, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος)</b>		X	
16601	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις συσκευής περιορισμού ταχύτητας (9.2.5)		X	
<b>16700</b>	<b>Συσκευή σύνδεσης ρυμουλκουμένων (τεχνικές απαιτήσεις τμ. 9.2.6. ADR, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος)</b>		X	
16701	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις συσκευής σύνδεσης ρυμουλκουμένων (9.2.6)		X	
<b>16800</b>	<b>Πρόσθετες απαιτήσεις Μέρους 9 ADR</b>		X	
<b>16810</b>	<b>Πρόσθετες απαιτήσεις κεφ. 9.3 ADR μόνο για οχήματα EXII ή EXIII που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών σε κόλα</b>		X	
16811	Μη συμμόρφωση απαιτήσεων Θερμαντικών συσκευών καύσης (9.3.2)		X	
16812	Μη συμμόρφωση με προς απαιτήσεις για σχεδιασμό, κατασκευή, εξοπλισμό οχημάτων EX/II (9.3.3)		X	
16813	Μη συμμόρφωση με προς απαιτήσεις για σχεδιασμό, κατασκευή, εξοπλισμό οχημάτων EX/III (9.3.4)		X	
16814	Μη συμμόρφωση με προς απαιτήσεις για κινητήρα οχημάτων (9.3.5)		X	
16815	Μη συμμόρφωση με προς απαιτήσεις χώρου φόρτωσης και εξωτερικών πηγών θέρμανσης (9.3.6)		X	
16816	Μη συμμόρφωση με προς απαιτήσεις ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (9.3.7)		X	
<b>16820</b>	<b>Πρόσθετες απαιτήσεις κεφ. 9.7 ADR για βυτιοφόρα οχήματα, οχήματα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων, οχήματα για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε αποσπώμενες δεξαμενές χωρητικότητας άνω του 1m<sup>3</sup> ή σε εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές, φορητές</b>			



	δεξαμενές ή σε MEGCs χωρητικότητας άνω των 3m <sup>3</sup> (οχήματα EX/III, FL και AT)			
16821	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις γείωσης οχημάτων FL (9.7.4)		X	
16822	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις για τη σταθερότητα των βυτιοφόρων (9.7.5)		X	
16823	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις για την οπίσθια προστασία οχημάτων (9.7.6)		X	
16824	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις θερμαντικών συσκευών καύσης (9.7.7)		X	
16825	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις ηλεκτρολογικού εξοπλισμού οχημάτων FL (9.7.8)		X	
16826	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις αυτόματου συστήματος πυρόσβεσης οχημάτων EX/III (9.7.9.1)		X	
16827	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις αντιπυρικών διαφραγμάτων οχημάτων EX/III (9.7.9.2)		X	
<b>16830</b>	<b>Πρόσθετες απαιτήσεις του κεφ. 9.8 ADR για οχήματα MEMUs</b>			
16831	Μη συμμόρφωση με απαιτήσεις κεφ. 9.8 για MEMUs		X	
<b>17000</b>	<b>ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΥΠΑΘΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ (ATP)</b>	<b>Δ.Ε.</b>	<b>Σ.Ε.</b>	<b>Ε.Ε.</b>
<b>17100</b>	<b>Πιστοποιητικό συμμόρφωσης ATP (παρ. 3, προς/τος 1, παραρτήματος 1 Συμφωνίας ATP)</b>			
17101	Έλλειψη ισχύοντος πιστοποιητικού συμμόρφωσης ATP από αρμόδια αρχή προς χώρας προς		X	
17102	Ο εξοπλισμός (σειριακός αριθμός) δεν συμφωνεί με τον αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό ATP		X	
17103	Η θερμική συσκευή (σειριακός αριθμός ή τύπος προς συσκευής) δεν συμφωνεί με την αναγραφόμενη στο πιστοποιητικό ATP		X	
<b>17200</b>	<b>Πινακίδα πιστοποίησης συμμόρφωσης εξοπλισμού και διακριτικά σήματα ATP (παρ. 3 και 4, προς/τος 1, παραρτήματος 1 Συμφωνίας ATP)</b>			
17201	Πινακίδα πιστοποίησης συμμόρφωσης ATP: λείπει		X	
17202	Πινακίδα πιστοποίησης συμμόρφωσης ATP: σοβαρές ελλείψεις/ασυμφωνίες στοιχείων σε σχέση με το πιστοποιητικό ATP		X	
17203	Διακριτικά σήματα ATP: λείπουν	X		
17204	Διακριτικά σήματα ATP: ελλείψεις/ασυμφωνίες στοιχείων σε σχέση με το πιστοποιητικό ATP	X		

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

Κωδικός σημείου ελέγχου	Σημεία προς έλεγχο	Διαβάθμιση των ελλείψεων [όπου (X) κατά την κρίση του ελεγκτή]		
		Δ.Ε	Σ.Ε	Ε.Ε
<b>1000</b>	<b>ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ &amp; ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ -ΕΙΔΙΚΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
<b>1100</b>	<b>Αριθμός πλαισίου</b>			
1101	Αριθμός πλαισίου: Λείπει ή είναι ελλιπής ή δεν είναι αναγνώσιμος ή είναι παραποιημένος ή δεν συμφωνεί με την άδεια κυκλοφορίας και η περίπτωση δεν εμπίπτει στο σημείο ελέγχου 1102  <i>(Ενημερώνεται η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας.)</i>		X	
1102	Αριθμός πλαισίου: Λανθασμένη αναγραφή στη άδεια κυκλοφορίας.  <i>(Εφόσον αυτή επιβεβαιώνεται από αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας)</i>	X		
<b>1200</b>	<b>Πινακίδα κυκλοφορίας</b>			
1201	Πινακίδα κυκλοφορίας: Παραποιημένη ως προς τα αναγραφόμενα στοιχεία (γράμματα ή και αριθμούς)  <i>(Ενημερώνεται η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας.)</i>		X	
1202	Πινακίδα κυκλοφορίας: ιδιοκατασκευή με τα ίδια στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας		X	
1203	Πινακίδα κυκλοφορίας: Λείπει  <i>(Εφόσον η πινακίδα κυκλοφορίας κρατείται από αρμόδια αρχή δεν σημειώνεται έλλειψη)</i>		X	
1204	Πινακίδα κυκλοφορίας: Ολοσχερώς τεμαχισμένη		X	
1205	Πινακίδα κυκλοφορίας: Μερικά τεμαχισμένη	X		
1206	Πινακίδα κυκλοφορίας: Σημαντικά στρεβλωμένη		X	

1207	Πινακίδα κυκλοφορίας: Δεν υπάρχει θέση για την τοποθέτηση ή η θέση τοποθέτησης δεν είναι σύμφωνη με την έγκριση τύπου ή άλλες ισχύουσες διατάξεις  (Κεφ. ΙΙ παρ. 2 της ΤΑ 19800/82 και οδηγία 93/94)		X	
1208	Πινακίδα κυκλοφορίας: Δεν είναι τοποθετημένη στην προβλεπόμενη θέση.		X	
1209	Πινακίδα κυκλοφορίας: Μη ευκρινώς ορατή για οποιονδήποτε λόγο		X	
1210	Πινακίδα κυκλοφορίας: Τοποθέτηση μη αντανakλαστικού υλικού		X	
1211	Πινακίδα κυκλοφορίας: Κακή στερέωση ή άλλες ελλείψεις		X	
<b>1300</b>	<b>Επισκευές - διασκευές - αντικαταστάσεις για τις οποίες απαιτείται ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας</b>			
1303	Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (τύπος): Λείπει ή είναι παραποιημένος ή δεν συμφωνεί με την άδεια κυκλοφορίας		X	
1304	Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (τύπος): Δεν είναι δυνατός ο έλεγχος του	X		
1305	Αλλαγή απόστασης αξόνων (δεν περιλαμβάνονται οι αλλαγές που προκύπτουν από ρύθμιση αλυσίδα μεταδόσης κίνησης ή μείωση του ύψους της ανάρτησης)  (τεκμηρίωση βάσει άδειας κυκλοφορίας ή έγκρισης του τύπου ή στοιχείων του κατασκευαστή)		X	
1306	Μη εγκεκριμένη αντικατάσταση πλαισίου μοτοσυκλέτας  (άρθρο 2 του Κεφαλαίου V της ν.α. ΣΤ-20270/1973 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)			X
<b>1400</b>	<b>Ειδικές νομοθετικές απαιτήσεις</b>			
1401	Χρωματισμός: Δεν συμφωνεί με τη νομοθεσία ή την άδεια κυκλοφορίας	X		
1402	Ελλείψεις που προκύπτουν από την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας		X	X
<b>2000</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>			
	Μηχανική κατάσταση και λειτουργία			
<b>2100</b>	<b>Χειρομοχλός (μανέτα) - ποδομοχλός (πεντάλ)</b>			

2101	Χειρομοχλός (μανέτα) - ποδομοχλός (πεντάλ) : Μη σωστή επαναφορά μετά την παύση της επενέργειας		X	
2102	Χειρομοχλός (μανέτα) - ποδομοχλός (πεντάλ): Υπερβολική ελεύθερη διαδρομή		X	
2103	Χειρομοχλός (μανέτα) - ποδομοχλός (πεντάλ) : Ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή		X	
2104	Χειρομοχλός (μανέτα) : Ραγισμένος ή σπασμένος εμπόδιο στο χειρισμό		X	(X)
2105	Χειρομοχλός (μανέτα) : Ραγισμένος ή σπασμένος στην άκρη	X		
2106	Ποδομοχλός (πεντάλ) : Ραγισμένος ή σπασμένος		X	(X)
2107	Χειρομοχλός (μανέτα) - ποδομοχλός (πεντάλ): Ελαττωματική στερέωση		X	(X)
<b>2200</b>	<b>Τύμπανα (ταμπούρα) - δίσκοι</b>			
2201	Δίσκοι: Υπερβολική φθορά, χαραγές, ρωγμές, διαβρώσεις, θραύσεις ή άλλα ελαττώματα που μειώνουν την ασφάλεια		X	(X)
2202	Ταμπούρα ή δίσκοι: Λερωμένοι από λάδια, γράσο κ.λπ.		X	
2203	Ταμπούρα ή δίσκοι: Ελαττωματική στερέωση <i>(σε αυτοευθυγραμμιζόμενους δίσκους (floating discs) η από κατασκευής πλευστότητα δεν λογίζεται ως ελάττωμα)</i>		X	(X)
2204	Επενδύσεις σε σιαγόνες ταμπούρων ή τακάκια δισκοφρένων: Υπερβολική φθορά		X	(X)
<b>2300</b>	<b>Μηχανικό σύστημα πέδησης</b>			
2301	Καλώδια (συρματόσχοινα) - Ράβδοι (ντίτζες) συστήματος πέδησης: Έλλειψη ή θραύση			X
2302	Καλώδια (συρματόσχοινα) συστήματος πέδησης: Μη ασφαλής σύνδεση, ελαττωματική στερέωση, λυγισμός, φθορές ή διάβρωση		X	(X)
2303	Αρθρώσεις του συστήματος πέδησης: Υπερβολική φθορά ή ανοχές		X	

2400	Υδραυλικό σύστημα πέδησης			
2401	Κύριος κύλινδρος (αντλία) της πέδησης: Ελαττωματική κατάσταση (θραύσεις - φθορές - διαβρώσεις - διαρροές)		X	(X)
2402	Κύριος κύλινδρος (αντλία) της πέδησης: Κακή στερέωση		X	(X)
2403	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: Κακή στερέωση - φθορές		X	(X)
2404	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: Λείπει το κάλυμμα		X	
2405	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: χαμηλή στάθμη υγρών (κάτω του ελάχιστου επιτρεπόμενου ορίου) Δεν είναι ορατή η στάθμη των υγρών		X	(X)
2406	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: Ακατάλληλο για την επιθεώρηση της στάθμης των υγρών (αδιαφανές χωρίς θυρίδα επιθεώρησης)	X		
2407	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Κίνδυνος θραύσης ή αποσύνδεσης			X
2408	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Διαρροές από τις σωληνώσεις ή τις συνδέσεις (ρακόρ)			X
2409	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Διαβρωμένες ή παραμορφωμένες		X	(X)
2410	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Εσφαλμένη τοποθέτηση ή σύνδεση		X	(X)
2411	Εύκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Κίνδυνος θραύσης ή αποσύνδεσης			X
2412	Εύκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Φθορά, σημεία τριβής με κινούμενα ή σταθερά μέρη, ανεπαρκές μήκος, συστροφή		X	
2413	Εύκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Διαρροές από τις σωληνώσεις ή τις συνδέσεις (ρακόρ)			X
2414	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Υπερβολική διόγκωση όταν τίθενται υπό πίεση		X	
2415	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Εμφάνιση πόρων		X	
2416	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Εμφάνιση σημείων τήξης λόγω έκθεσης σε υπερβολική θερμότητα		X	(X)



2417	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Επαφή με θερμαινόμενες επιφάνειες		X	
2418	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Σκασίματα ή ρωγμές			X
2419	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Διαρροές		X	(X)
2420	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Ελαττωματική στερέωση		X	(X)
2421	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Εκτεταμένη διάβρωση		X	
<b>2600</b>	<b>Επιδόσεις συστήματος πέδησης</b>			
2601	Δεν αναπτύσσονται δυνάμεις πέδησης στον έναν ή και στους δύο τροχούς			X
2602	Καθυστέρηση ανταπόκρισης της πέδησης σε κάποιο τροχό μετά από επενέργεια επί των διατάξεων χειρισμού		X	
2603	Διακύμανση των δυνάμεων πέδησης σε ένα τροχό μεγαλύτερη του 20% <i>[λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής (οβάλ) των ταμπούρων]</i>		X	
2604	Διακύμανση των δυνάμεων πέδησης σε ένα τροχό μεγαλύτερη του 10% και μέχρι 20% <i>[λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής (οβάλ) των ταμπούρων]</i>	X		
2605	Ανάπτυξη σημαντικών δυνάμεων πέδησης χωρίς να υπάρχει επενέργεια επί των διατάξεων χειρισμού		X	(X)
2606	Οι δυνάμεις πέδησης δεν διακόπτονται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα		X	(X)
<b>2700</b>	<b>Απόδοση συστήματος πέδησης (πέδη πορείας)</b>			

**Υπολογισμός της συνολικής απόδοσης πέδησης του δικύκλου**

Με τον τύπο που ακολουθεί, υπολογίζεται η συνολική απόδοση πέδησης του δικύκλου που επιτυγχάνεται με την ενεργοποίηση των οργάνων χειρισμού της πέδησης και των δύο τροχών, εξαρτώμενος από την προσκομιζόμενη μάζα του δικύκλου και του αναβάτη (ελεγκτή) :

$$A = \frac{\Sigma F}{\text{ΠΜ} \times g} \times 100$$

Όπου:

A = Απόδοση πέδησης (%)

ΣF= Άθροισμα των δυνάμεων πέδησης (N), που αναπτύσσονται από τα δύο συστήματα πέδησης του δικύκλου και στους δύο τροχούς του  
 ΠM= Προσκομιζόμενη Μάζα δικύκλου και του αναβάτη (άθροισμα σε kg)  
 g= επιτάχυνση της βαρύτητας (9.80665 m/s<sup>2</sup>)

**Υπολογισμός της απόδοσης πέδησης του οπίσθιου τροχού του δικύκλου**

Με τον τύπο που ακολουθεί, υπολογίζεται η απόδοση πέδησης του οπίσθιου τροχού του δικύκλου που επιτυγχάνεται με την ενεργοποίηση του ενός ή και των δύο οργάνων χειρισμού της πέδησης που επενεργούν στον οπίσθιο τροχό, εξαρτώμενος από την προσκομιζόμενη μάζα του δικύκλου και αναβάτη(ελεγκτή) :

$$A = \frac{\Sigma F}{\Pi M \times g} \times 100$$

Όπου:

A= Απόδοση πέδησης (%)

ΣF= Άθροισμα των δυνάμεων πέδησης (N), που αναπτύσσονται από το ένα ή τα δύο συστήματα πέδησης του δικύκλου που επενεργούν στον οπίσθιο τροχό του

ΠM= Προσκομιζόμενη Μάζα δικύκλου και του αναβάτη (άθροισμα σε kg)

g = επιτάχυνση της βαρύτητας (9.80665 m/s<sup>2</sup>)

**Διάταξη εγκατάστασης συστημάτων πέδησης:**

Τα όργανα χειρισμού της πέδησης του δικύκλου {χειρομοχλός (μανέτα) η ποδομοχλός (πεντάλ)] μπορεί να επενεργούν στην πέδη είτε του ενός μόνο τροχού είτε στις πέδες και των δυο τροχών του δικύκλου σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις

Διατάξεις συστημάτων πέδησης	Σχήμα	Σύστημα I (μανέτα 1)	Σύστημα 2 Μανέτα 2 (η πεντάλ)
Κλασικού τύπου	II	Εμπρ. Τροχός	Οπισθ τροχος
Ολοκληρωμένου τύπου η απλού συνδυασμένου	IC	Εμπρ. Τροχός	Εμπρ. Τροχός Οπισθ τροχός
Συνδυασμένου τύπου	CC	Εμπρ. τροχός	Οπισθ τροχός Εμπρ. τροχός Οπισθ τροχός
2701	Η συνολική απόδοση πέδησης του δικύκλου (και οι δύο πέδες μαζί) < 50%		X
2702	Η συνολική απόδοση πέδησης του δικύκλου (και οι δύο πέδες μαζί) < 25%		X

2703	Η απόδοση πέδησης του οπίσθιου τροχού του δικύκλου < 25% της ολικής μάζας του οχήματος		X	
2704	Η απόδοση πέδησης του οπίσθιου τροχού του δικύκλου < 12,5% της ολικής μάζας του οχήματος			X
<b>2800</b>	<b>Απόδοση του συστήματος πέδησης (πέδη στάθμευσης)</b> <i>Υποχρεωτική στα δίκυκλα με δίδυμο τροχό που δεν είναι εφοδιασμένα με αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ) (με βάση τον ορισμό του άρθρου 2 της οδηγίας 2002/24)</i>			
2801	Λόγος πέδησης πέδης στάθμευσης εξαρτώμενος από την προσκομιζόμενη μάζα του δικύκλου και του αναβάτη (ελεγκτή)  Απόδοση πέδησης μικρότερη από 12%, υπολογιζόμενη ως ανωτέρω ενότητα 2700		X	
<b>2900</b>	<b>Πέδηση με σύστημα αντιεμπλοκής (ABS)</b>			
2901	Κακή λειτουργία του ενδεικτικού σήματος του συστήματος αντιεμπλοκής (ABS)		X	
2902	Το ενδεικτικό σήμα δείχνει (δηλώνει) ελαττωματική λειτουργία του συστήματος αντιεμπλοκής (ABS)		X	
<b>3000</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>  <b>ΤΙΜΟΝΙ - ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ - ΠΙΡΟΥΝΙΑ</b>			
3001	Απόκλιση του τιμονιού σε σχέση με τον εμπρόσθιο τροχό  <i>(Η ράβδος του τιμονιού ή η ευθεία που ενώνει τις βάσεις των πιρουνιών στην πλάκα του τιμονιού δεν είναι κάθετη στο επίπεδο του εμπρόσθιου τροχού)</i>		X	
3002	Οι τροχοί του δικύκλου δεν βρίσκονται στο ίδιο διαμήκες επίπεδο είναι όμως παράλληλοι μεταξύ τους  <i>(Οπτικός έλεγχος και σε περίπτωση αμφιβολίας έλεγχος με τη βοήθεια ράβδων ή νημάτων για διαπίστωση υπέρβασης οριακών τιμών που καθορίζονται από τον κατασκευαστή των δικύκλου)</i>		X	
3003	Οι τροχοί του δικύκλου σχηματίζουν γωνία μεταξύ τους.  <i>(Οπτικός έλεγχος και σε περίπτωση αμφιβολίας έλεγχος με τη βοήθεια ράβδων ή νημάτων για διαπίστωση υπέρβασης οριακών τιμών που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του δικύκλου )</i>		X	(X)
3004	Τιμόνι: Μη συγχρονισμένη στροφή (ύπαρξη σημαντικής ανοχής) με τον τροχό		X	(X)
3005	Τιμόνι: Αντίσταση στην περιστροφή		X	(X)

3006	Ράβδος τιμονιού: Ελαττωματική στερέωση, παραμορφώσεις στρεβλώσεις.		X	(X)
3007	Έδρανα τιμονιού: Αξονική ανοχή	(X)	X	(X)
3008	Έδρανα τιμονιού: Ακτινική ανοχή	(X)	X	(X)
3009	Χειρολαβές τιμονιού: Έλλειψη		X	
3010	Χειρολαβές τιμονιού: Ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση	X	(X)	
3011	Περιστρεφόμενη χειρολαβή του επιταχυντήρα (γκαζιού): Υπερβολική ανοχή - έλλειψη επαναφοράς - δυσκολία στην περιστροφή		X	
3012	Πιρούνια συστήματος διεύθυνσης: Ελαττωματική κατάσταση, παραμόρφωση-στρέβλωση, κακή στερέωση, υπερβολική ανοχή		X	(X)
3013	Τα καλώδια (συρματόσχοινα) του συστήματος πέδησης και του κινητήρα που συνδέονται στις χειρολαβές του τιμονιού κατά την περιστροφή του τιμονιού εφελκύνονται υπερβολικά ή εμπλέκονται (μαγκώνουν) σε προεξοχές		X	(X)
<b>4000</b>	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
4001	Αιχμηρές που μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα		X	(X)
4002	Ανεπαρκές διάκενο ή επαφή μεταξύ ράβδου τιμονιού και δεξαμενής καυσίμου		X	(X)
4003	Ανεπαρκές διάκενο ή επαφή μεταξύ τροχών και σταθερών μερών του οχήματος		X	(X)
4004	Ανεπαρκές διάκενο ή επαφή μεταξύ άλλων κινητών μερών του συστήματος διεύθυνσης ή της ανάρτησης και σταθερών μερών του οχήματος		X	(X)
<b>4100</b>	<b>Πλαίσιο (σκελετός)</b>			
4101	Πλαίσιο : Θραύσεις- Ρωγμές		X	(X)
4102	Πλαίσιο: Σοβαρές φθορές του πλαισίου και εξαρτημάτων του από διαβρώσεις και οξειδώσεις		X	(X)
4103	Πλαίσιο : Κομμένοι ή χαλαρωμένοι κοιλίες ή ηλώσεις ή άλλες συνδέσεις		X	(X)
<b>4200</b>	<b>Υπερκατασκευή (κλωβός) (εφόσον υπάρχει)</b>			
4201	Υπερκατασκευή : Ανασφαλής στερέωση στο πλαίσιο		X	(X)

4202	Υπερκατασκευή : Σοβαρές φθορές ή οξειδώσεις στο πάτωμα ή τα τοιχώματα		X	(X)
4203	Υπερκατασκευή : Περιορισμένες φθορές ή οξειδώσεις ή διάφορες ελλείψεις στο πάτωμα ή τα τοιχώματα	X		
4204	Υπερκατασκευή : Ύπαρξη κλωβού ασφαλείας χωρίς να προβλέπεται		X	
<b>4300</b>	<b>ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ</b>			
4301	Αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ): Δεν υπάρχει τουλάχιστον ένα (πλευρικό ή κεντρικό)  <i>Το σημείο ελέγχου δεν εφαρμόζεται σε δίδυμο τροχό (με βάση τον ορισμό του άρθρου 2 της οδηγίας 2002/24) τα οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πέδη στάθμευσης η οποία να εξασφαλίζει την ελάχιστη απόδοση που ορίζεται στο αντίστοιχο σημείο του κεφαλαίου 2000 ΠΕΔΗΣΗ</i>			X
4302	Αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ): Ελαττωματική στήριξη στο σκελετό	(X)	X	
4303	Αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ): Δεν συγκρατείται στη θέση αναδίπλωσης (κατά την πορεία)		X	
4304	Αναδιπλούμενο πλευρικό στήριγμα (στάντ): Δεν παρέχει ασφαλή στήριξη του δικύκλου ( <i>εξετάζεται για όλες τις θέσεις στροφής του τιμονιού</i> )	(X)	X	
4305	Αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ): Ελαττωματική κατάσταση	(X)	X	
4306	Αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ): Δεν λειτουργεί ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα όταν το στήριγμα είναι εκτεταμένο (ανοικτό)  <i>Εφόσον το στάντ διαθέτει διακόπτη</i>		X	
4307	Αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ): Δεν λειτουργεί η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης ότι το στήριγμα είναι εκτεταμένο (ανοικτό)  <i>Εφόσον το στάντ διαθέτει διακόπτη και ο πίνακας οργάνων τη σχετική λυχνία</i>	X		
4308	Υποπόδια (μαρσπιέ): Λείπουν, το ένα ή και τα δύο στη θέση του οδηγού			X
4309	Υποπόδια (μαρσπιέ): Λείπουν, το ένα ή και τα δύο στη θέση του συνοδηγού.  <i>(Σε δίκυκλα που είναι εγκεκριμένα να μεταφέρουν συνεπιβάτη ή εφόσον προβλέπεται συνεπιβάτης)</i>		X	



4310	Υποπόδια (μαρσπιέ): Ελαττωματική στερέωση ή κατάσταση	(X)	X	
4311	Προστατευτικά φτερά τροχών: Ελαττωματική κατάσταση	(X)	X	
4312	Προστατευτικά φτερά τροχών: Ελαττωματική στερέωση με κίνδυνο πτώσης		X	
4313	Προστατευτικές ποδιές: Είναι σπασμένες ή λείπουν	X	(X)	
<b>4400</b>	<b>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
4401	Καθίσματα : Λείπουν ή ανασφαλής στερέωση στο σκελετό		X	(X)
4402	Καθίσματα : Επένδυση των καθισμάτων φθαρμένη	X		
4403	Διατάξεις συγκράτησης συνεπιβάτη: Λείπουν ή ελαττωματική κατάσταση <i>Σε δίκυκλα που είναι εγκεκριμένα να μεταφέρουν συνεπιβάτη με βάση την οδηγία 92/61/ΕΚ ή μεταγενέστερη</i>		X	
4404	Ηχητικό όργανο (κόρνα): Λείπει ή δεν λειτουργεί ή παράγει μη επιτρεπτό ήχο		X	
4405	Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων: Λείπει ή δεν λειτουργεί		X	
4405.1	Εμφανής παραποίηση του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων (απάτη) για τη μείωση ή την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.		X	
4406	Ταχύμετρο: Δεν διαθέτει φωτισμό ή αυτός δεν λειτουργεί	X		
4407	Η αντικλεπτική διάταξη, εφ' όσον υπάρχει προκαλεί εμπλοκή στο σύστημα διεύθυνσης		X	
4408	Ζώνες ασφαλείας: Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο ενώ προβλέπεται από κατασκευής (Δίκυκλο με κλωβό)		X	
4409	Ζώνες ασφαλείας: Δεν είναι εγκεκριμένου τύπου (Δίκυκλο με κλωβό)		X	
4410	Ζώνες ασφαλείας: Ελαττωματική στερέωση (Δίκυκλο με κλωβό)	(X)	X	
4411	Ζώνες ασφαλείας: Ελαττώματα στην κατάσταση των αγκυρώσεων (Δίκυκλο με κλωβό)	(X)	χ	
<b>5000</b>	<b>ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</b>			
<b>5100</b>	<b>Ορατότητα - Κατάσταση ανεμοθώρακα ή υαλοπινάκων</b>			
5101	Εμπόδια στην ορατότητα	(X)	X	

5102	Ανεμοθώρακας ή υαλοπίνακες: Είναι σπασμένοι		X	
5103	Ανεμοθώρακας ή υαλοπίνακες: Σημαντικές ρωγμές (ραγίσματα), κτυπήματα		X	
5104	Ανεμοθώρακας ή υαλοπίνακες: Περιορισμένες ρωγμές (ραγίσματα), κτυπήματα	X		
5105	Ανεμοθώρακας: Λείπουν τα αλεξήλια, άλλες ελλείψεις	X		
5106	Ανεμοθώρακας : Ελαττωματική ή χαλαρή στερέωση	X		
<b>5200</b>	<b>Καθρέπτες</b>			
5201	Καθρέπτες: Λείπουν		X	
5202	Καθρέπτες: Κακό οπτικό πεδίο		X	
5203	Καθρέπτες: Ελαττώματα του κρυστάλλου που δυσχεραίνει την ορατότητα		X	
5204	Καθρέπτες: Ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση με κίνδυνο πτώσης	X	(X)	
<b>5300</b>	<b>Υαλοκαθαριστήρες και πίδακες (ακροφύσια) νερού (Δίκυκλο με κλωβό)</b>			
5301	Υαλοκαθαριστήρες ή πίδακες νερού: Λείπουν ή δεν λειτουργούν		X	
5302	Υαλοκαθαριστήρες: Ανεπαρκής επιφάνεια που καθαρίζεται από τους υαλοκαθαριστήρες		X	
5303	Υαλοκαθαριστήρες: Ελαττωματική κατάσταση των μάκτρων	X		
5304	Πίδακες νερού: Κακή ρύθμιση	X		
<b>6000</b>	<b>ΑΞΟΝΕΣ - ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ -ΑΝΑΡΤΗΣΗ</b>			
<b>6100</b>	<b>Αξονες</b>			
6101	Αξονες: Ορατές θραύσεις, ρωγμές, κάμψεις, παραμορφώσεις, σοβαρές διαβρώσεις		X	(X)
6102	Αξονες: Ακατάλληλες ή παραμορφωμένες συνδέσεις		X	(X)
6103	Αξονες οχήματος: Συνδέσεις με υπερβολική ανοχή		X	(X)
<b>6200</b>	<b>Τροχοί</b>			
6201	Τροχοί: Θραύσεις, ρωγμές, σοβαρές παραμορφώσεις		X	(X)

6202	Τροχοί: Ελαφρές τοπικές φθορές	X		
6203	Τροχοί: Ελαττωματική ασφάλιση στα πιρούνια ή τα ψαλίδια [Κοιλίες (μπουλόνια) - περικόχλια λείπουν ή είναι σπασμένα ή είναι λασκαρισμένα]		X	(X)
6204	Τροχοί: Έδρανα (ρουλεμάν) με μεγάλες ανοχές (τζόγους)	(X)	X	
6205	Τροχοί: Έδρανα (ρουλεμάν) με μεγάλη τραχύτητα	(X)	X	
6206	Τροχοί: Έδρανα (ρουλεμάν) σφικτά (εμπόδια στην περιστροφή)	(X)	X	
6207	Τροχοί: Λείπουν ακτίνες		X	(X)
6208	Τροχοί: ελαττωματική κατάσταση ακτινών		X	(X)
<b>6300</b>	<b>Ελαστικά</b>			
6301	Ελαστικά: Εξογκώματα, παραμορφώσεις, σκισίματα, αποκολλήσεις υλικού από τις πλευρές ή το πέλμα, ενδείξεις ρήξης του σκελετού (διαχωρισμός ενισχυτικών πλεγμάτων, διαχωρισμό ή θραύση νημάτων) θρυμματισμός πέλματος		X	(X)
6302	Ελαστικά: Σημεία γήρανσης (σκασίματα - ρωγμές-αποχρωματισμός-πορώδης εμφάνιση- εμφανής σκλήρυνση)		X	(X)
6303	Ελαστικά: Ελαφρές τοπικές φθορές ή άλλες ελλείψεις	X		
6304	Ελαστικά: Βάθος αυλακώσεων πέλματος μικρότερο του ελάχιστου επιτρεπόμενου			X
6305	Ελαστικά: Μη συμμετρική φθορά του πέλματος	X	(X)	
6306	Ελαστικά: Οι διαστάσεις και/ή τα χαρακτηριστικά (δείκτες φορτίου-ταχύτητας κ.λπ) δεν είναι τα προβλεπόμενα για το όχημα		X	
6307	Ελαστικά: Δεν αναγράφονται οι διαστάσεις του, ο δείκτης φορτίου, ο δείκτης ταχύτητας και ο τύπος κατασκευής (δομής) του σκελετού		X	
6308	Ελαστικά: Τοποθέτηση μη σύμφωνη με τις αναγραφόμενες στα παλιά τοιχώματα οδηγίες του κατασκευαστή (ενδεικτικά αναφέρονται η φορά περιστροφής, η εξειδίκευση για ελαστικό τοποθέτησης μόνο στον εμπρόσθιο ή μόνο στον οπίσθιο τροχό ή ένδειξη NHS (NOT FOR HIGHWAYUSE) ή ένδειξη για τοποθέτηση μόνο σε μοτοποδήλατα)		X	
6309	Ελαστικά: Τοποθέτηση ελαστικών διαφορετικής δομής στους άξονες του δικύκλου		X	

6310	Ελαστικά: Φθορές στο σημείο επαφής του ελαστικού με το σώτρο (ζάντα) που δηλώνουν ασυμβατότητα τροχού-ελαστικού		X	
<b>6400</b>	<b>Ανάρτηση - Γενικά</b>			
6401	Ανάρτηση: Ελαττωματική στερέωση των εξαρτημάτων της ανάρτησης στο σκελετό του δικύκλου ή στους άξονες		X	(X)
6402	Ανάρτηση: Παραμορφώσεις - θραύσεις - κτυπήματα των εξαρτημάτων της ανάρτησης		X	(X)
6403	Ανάρτηση: Διαβρώσεις των εξαρτημάτων της ανάρτησης	X	(X)	
6404	Ανάρτηση: Κίνδυνος λύσης συνδέσμου			X
6405	Ανάρτηση: Υπερβολική φθορά ή ανοχή (τζόγος) των εξαρτημάτων της ανάρτησης		X	(X)
<b>6500</b>	<b>Ανάρτηση - Ελατήρια</b>			
6501	Ελατήρια ανάρτησης: Θραύσεις - υπερβολικές παραμορφώσεις			X
6502	Ελατήρια ανάρτησης: Ελαφρές φθορές	X		
<b>6600</b>	<b>Ανάρτηση - Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)</b>			
6601	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Δεν επιδρούν καθόλου			X
6602	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Απώλεια λαδιού συνεχής διαρροή		X	
6603	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Απώλεια λαδιού μη συνεχής διαρροή	X		
6604	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Ελαττωματική στερέωση στον άξονα ή το πλαίσιο		X	(X)
6605	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Παραμορφώσεις - θραύσεις - κτυπήματα		X	(X)
<b>7000</b>	<b>ΦΩΤΑ- ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
<b>7100</b>	<b>Φώτα πορείας</b>			
7101	Φώτα πορείας: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7102	Φώτα πορείας: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7103	Φώτα πορείας: Δεν λειτουργούν όλοι οι λαμπτήρες *		X	

7104	Φώτα πορείας: Χαμηλή φωτεινότητα Φωτεινή ένταση < 20 000 cd		X	
7105	Φώτα πορείας: Υψηλή φωτεινότητα Φωτεινή ένταση > 150 000 cd		X	
7106	Η σκόπευση του φανού δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις, ήτοι:  -Για $h \leq 1,2$ m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της φωτεινής δέσμης δεν βρίσκεται μεταξύ -1 % και -3 %  -Για $h > 1,2$ m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της φωτεινής δέσμης δεν βρίσκεται μεταξύ -1,5 % και -3,5 %  (Όπου $h$ = ύψος φανού από το έδαφος)		X	
7110	Φώτα πορείας: Δεν λειτουργεί η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων	X		
7111	Φώτα πορείας: Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7112	Φώτα πορείας: Εναλλαγή με τα φώτα διασταύρωσης όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία ή ελαττωματική λειτουργία διακοπών		X	
7113	Φώτα πορείας: Ελαττωματική στερέωση του φανού	(X)	X	
7114	Φώτα πορείας: Ελαττωματική στερέωση του λαμπτήρα	(X)	X	
<b>7200</b>	<b>Φώτα διασταύρωσης</b>			
7201	Φώτα διασταύρωσης: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7202	Φώτα διασταύρωσης: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7203	Φώτα διασταύρωσης: Δεν λειτουργούν όλοι οι λαμπτήρες *		X	
7204	Η σκόπευση του φανού δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις, ήτοι:  -Για $h \leq 1,2$ m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της φωτεινής δέσμης δεν βρίσκεται μεταξύ -1 % και -3 %  -Για $h > 1,2$ m: Η κατακόρυφος κλίση αποκοπής της φωτεινής δέσμης δεν βρίσκεται μεταξύ -1,5 % και -3,5 %  (Όπου $h$ = ύψος φανού από το έδαφος)		X	
7207	Φώτα διασταύρωσης: το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	



7208	Φώτα διασταύρωσης: Εναλλαγή με τα φώτα πορείας όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία ή ελαττωματική λειτουργία διακοπών		X	
7209	Φώτα διασταύρωσης: Ελαττωματική στερέωση του φανού	(X)	X	
7210	Φώτα διασταύρωσης: Ελαττωματική στερέωση του λαμπτήρα.	(X)	X	
<b>7300</b>	<b>Φώτα θέσης</b>			
7301	Φώτα θέσης: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7302	Φώτα θέσης: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7303	Φώτα θέσης: Δεν λειτουργούν όλα τα οπίσθια φώτα *		X	
7304	Φώτα θέσης: Δεν λειτουργούν όλα τα εμπρόσθια φώτα *	X		
7305	Φώτα θέσης: Μη ικανοποιητική οπτική απόδοση	X		
7306	Φώτα θέσης: Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7307	Φώτα θέσης: Ελαττωματική στερέωση του φανού	(X)	X	
7308	Φώτα θέσης: Άλλες ελλείψεις	X		
<b>7400</b>	<b>Φώτα πέδησης</b>			
7401	Φώτα πέδησης: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7402	Φώτα πέδησης: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7403	Φώτα πέδησης: Δεν λειτουργούν όλα *		X	
7404	Φώτα πέδησης: Μη ικανοποιητική οπτική απόδοση	(X)	X	
7405	Φώτα πέδησης: Άλλες ελλείψεις	X		
7406	Φώτα πέδησης : Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7407	Φώτα πέδησης : Ελαττωματική στερέωση	(X)	X	
<b>7500</b>	<b>Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) - φώτα έκτακτης ανάγκης (alarm)</b>			
7501	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7502	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	

7503	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Λανθασμένη συχνότητα αναλαμπών	X		
7504	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Δεν λειτουργούν όλα *		X	
7505	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Η συχνότητα αναλαμπής είναι τέτοια ώστε δίδεται η οπτική αίσθηση σταθερού ή σβησμένου φωτός		X	
7506	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Μη ικανοποιητική οπτική απόδοση	(X)	X	
7507	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7508	Φώτα δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας): Ελαττωματική στερέωση	(X)	X	
7509	Φώτα έκτακτης ανάγκης (alarm): Δεν λειτουργούν *	X	(X)	
<b>7600</b>	<b>Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης (εφόσον υπάρχουν)</b>			
7601	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7602	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με νομοθεσία		X	
7603	Οπίσθια φώτα ομίχλης: Δεν λειτουργεί κανένα οπίσθιο φως *		X	
7604	Εμπρόσθια φώτα ομίχλης: Δεν λειτουργεί κανένα εμπρόσθιο φως *	X		
7605	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7606	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Εσφαλμένη συνδεσμολογία (εναλλαγή όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία)		X	
7607	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Ελαττωματική στερέωση	(X)	X	
<b>7700</b>	<b>Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας</b>			
7701	Λείπουν ή δεν λειτουργούν όλα* ή δεν είναι σωστά τοποθετημένα		X	
7702	Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: Δεν φωτίζουν ικανοποιητικά την πινακίδα	X	(X)	
7703	Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: Άλλες ελλείψεις	X		
<b>7800</b>	<b>Αντανακλαστήρες</b>			
7802	Αντανακλαστήρες: Αριθμός όχι σύμφωνος με τη νομοθεσία		X	
7803	Αντανακλαστήρες: Θέση ή σχήμα όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	

7804	Αντανακλαστήρες: Χρωματισμός όχι σύμφωνος με τη νομοθεσία		X	
7805	Αντανακλαστήρες: Ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση	X	(X)	
<b>7900</b>	<b>Ηλεκτρολογικός Εξοπλισμός</b>			
7901	Ηλεκτρικές καλωδιώσεις: Κατεστραμμένη ή αλλοιωμένη μόνωση	X	(X)	
7902	Ηλεκτρικές καλωδιώσεις: Κακή στερέωση	X	(X)	
7903	Συσσωρευτής (μπαταρία) : Κακή στερέωση		X	
7904	Συσσωρευτής (μπαταρία) : Διαρροές		X	
7905	Συσσωρευτής (μπαταρία) : Ελαττωματικός διακόπτης (εφόσον υπάρχει)		X	
*	<i>Λαμπτήρες πολλαπλών φωτεινών πηγών θεωρούνται ότι δεν λειτουργούν όταν δεν λειτουργεί ποσοστό φωτεινών πηγών μεγαλύτερο από το 50% του συνόλου των πηγών</i>			
<b>8000</b>	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ -ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ- ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ-ΕΞΑΤΜΙΣΗ</b>			
<b>8100</b>	Κινητήρας			
8101	Κινητήρας: Απώλεια λαδιού, μη συνεχής διαρροή	X		
8102	Κινητήρας: Απώλεια λαδιού, συνεχής διαρροή		X	
8103	Κινητήρας: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο (σκελετός)		X	(X)
8104	Κινητήρας: Ελαττωματική κατάσταση ηλεκτρικής εγκατάστασης	(X)	X	
<b>8200</b>	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (αλυσίδα-γρανάζια)</b>			
8201	Προστατευτικό κάλυμμα: Λείπει ή ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση	X		
8202	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Κατεστραμμένοι κύλινδροι	X	(X)	
8203	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Χαλαροί πείροι	X	(X)	
8204	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Στεγνοί ή σκουριασμένοι κρίκοι	X	(X)	
8205	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Παραμορφωμένοι ή κολλημένοι κρίκοι	X	(X)	
8206	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά τεντωμένη ή χαλαρή)	X	(X)	

8207	Γρανάζια μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά φθαρμένα δόντια	X	(X)	
8208	Γρανάζια μετάδοσης κίνησης: Σπασμένα ή κατεστραμμένα δόντια	X	(X)	
8209	Γρανάζια μετάδοσης κίνησης: Ελαττωματική στερέωση	X	(X)	
<b>8300</b>	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (Ιμάντας- τροχαλίες)</b>			
8301	Ιμάντας μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά φθαρμένος	X	(X)	
8302	Ιμάντας μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά χαλαρός	X	(X)	
8303	Τροχαλίες μετάδοσης κίνησης: Ελαττωματική στερέωση	X	(X)	
8304	Τροχαλίες μετάδοσης κίνησης: Σπασμένη ή κατεστραμμένη τροχαλία	X	(X)	
<b>8400</b>	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (Άξονας)</b>			
8401	Άξονας μετάδοσης κίνησης: απώλεια λιπαντικού, διαρροή	X	(X)	
8402	Άξονας μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικές ανοχές στα στοιχεία της μετάδοσης κίνησης	X	(X)	
8403	Άξονας μετάδοσης κίνησης: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο	(X)	X	
<b>8500</b>	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (συμπλέκτης)</b>			
8501	Συμπλέκτης: Υπερβολική ολίσθηση του δίσκου (πατινάρισμα) ή υπερβολικές διαρροές		X	
<b>8600</b>	<b>Δεξαμενή και σωληνώσεις καυσίμου</b>			
8601	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις		X	(X)
8602	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Κακή στερέωση		X	(X)
8603	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Διαρροή καυσίμου		X	(X)
<b>8700</b>	<b>Εξάτμιση</b>			
8701	Εξάτμιση: Λείπει ο σιγαστήρας			X
8702	Εξάτμιση: Μη στεγανή εξάτμιση με διαρροές	(X)	X	

8703	Εξάτμιση: Κατάσταση (Κτυπημένη ή διαβρωμένη ή κακή στερέωση, κ.λπ.)	(X)	X	
8704	Εξάτμιση: Δεν είναι εγκεκριμένου τύπου <i>Η έναρξη εφαρμογής του σημείου ελέγχου θα καθοριστεί με εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα του ΥΠΥΜΕ</i>		X	
<b>9000</b>	<b>ΡΥΠΑΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b>			
9101	Εκπεμπόμενος θόρυβος από την εξάτμιση του δικύκλου, με μέτρηση σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο υψηλότερος της αναγραφόμενης στάθμης θορύβου στην άδεια κυκλοφορίας του δικύκλου			
9101.α	> 3 και ≤ 6 dB (A)		X	
9101.β	> 6 dB (A)			X
	<i>Εάν η στάθμη θορύβου με την «εν στάσει» μέθοδο δεν αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του δικύκλου αυτή λαμβάνεται εναλλακτικά: από το πινακίδιο τον κατασκευαστή εφόσον είναι τοποθετημένο επί του δικύκλου ή από την έγκριση τύπου του δικύκλου</i>			
9102	Στάθμη θορύβου, με μέτρηση σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο, υψηλότερη των 105 dB (A)(για τις περιπτώσεις που η στάθμη θορύβου δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο ελέγχου 9101), ή όποιας μεγαλύτερης τιμής βεβαιώνει η επίσημη αντιπροσωπεία που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος			X
9103	Ο τοποθετημένος από τον κατασκευαστή εξοπλισμός ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων λείπει ή είναι εμφανώς ελαττωματικός		X	
9104	Εκπομπές καυσαερίων από την εξάτμιση υψηλότερες από τα επιτρεπόμενα όρια σύμφωνα με τη Νομοθεσία		X	

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

## Βασικές Προδιαγραφές Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) Δημοσίων ΚΤΕΟ


1. Διαστάσεις: Το έντυπο του ΔΤΕ είναι διαστάσεων Α4 με δυνατότητα αύξησης του ύψους μέχρι 304,8 χιλιοστάμετρα (mm) (12 ίντσες) στην περίπτωση μηχανογραφικού εντύπου.
2. Αριθμός φύλλων: Το έντυπο αποτελείται από το πρωτότυπο φύλλο που παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο και το αντίγραφο του που αρχειοθετείται στο ΚΤΕΟ (σύνολο 2 φύλλα).Πρόσθετο φύλλο με το αντίγραφο του (σύνολο 4 φύλλα) χρησιμοποιείται στην περίπτωση που κατά τον τεχνικό έλεγχο διαπιστωθεί μεγάλος αριθμός ελλείψεων και ο διαθέσιμος χώρος στο ΔΤΕ δεν επαρκεί για την καταχώρησή τους. Το πρόσθετο φύλλο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο του σαν ΔΤΕ. Στην περίπτωση αυτή μετά την τελευταία καταγεγραμμένη έλλειψη στον υποπίνακα Δ3, που περιγράφεται παρακάτω, τίθεται κατάλληλη σημείωση ότι η καταγραφή των ελλείψεων συνεχίζεται σε πρόσθετο φύλλο.



3. Ποιότητα χαρτιού του εντύπου: Το πρωτότυπο φύλλο του εντύπου του ΔΤΕ είναι:
- α) Χρώματος λευκού, ελεύθερο οπτικών λευκαντικών (without optical brighteners), να μην αντανακλά το υπεριώδες φως [ultraviolet (uv) light].
  - β) Ευαίσθητοποιημένο έναντι όλων των χημικών και εξαλειπτικών ουσιών, ώστε να υπάρχει ορατό αποτέλεσμα στην περίπτωση απόπειρας σβησίματος ή παραχάραξης, με μηχανικό ή χημικό τρόπο (οξεία, αλκαλικά, διαλύτες).
- Για το αντίγραφο του και το πρόσθετο φύλλο η ελάχιστη απαίτηση είναι το χρώμα τους να είναι λευκό.
4. Πεδία – εκτύπωση - στοιχεία του πρωτότυπου φύλλου του εντύπου και του αντιγράφου του:  
 Το πρωτότυπο φύλλο του εντύπου του ΔΤΕ και το αντίγραφο του φέρουν τα πεδία, την εκτύπωση και τα στοιχεία που ακολούθως περιγράφονται:
- α) Περίγραμμα με συνεχή γραμμή και προτιμώμενο πλάτος 19 εκατοστόμετρα (cm) και ύψος 27 εκατοστόμετρα (cm).
  - β) Τετράστηλη πλαισιωμένη επικεφαλίδα στην οποία από αριστερά προς τα δεξιά αναγράφονται:
    - αα) Το διεθνές διακριτικό σήμα της χώρας μας (GR).
    - ββ) Ο τίτλος του εντύπου στην ελληνική και αγγλική γλώσσα «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ -TECHNICAL INSPECTION CERTIFICATE»
    - γγ) Ο κωδικός αριθμός του ΚΤΕΟ.
    - δδ) Επταψήφιος αύξων αριθμός Δελτίου (ανά ΚΤΕΟ)  
 Ακολουθεί δίστηλος Πίνακας με προτιμώμενο πλάτος στηλών 7,5 και 11,5 εκατοστόμετρα (cm).  
**ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΗΛΗ**  
 Στην αριστερή στήλη και από πάνω προς τα κάτω ενσωματώνονται οι ακόλουθοι τέσσερις (4) υποπίνακες:
      - α) Υποπίνακας Α1: Δεν φέρει τίτλο. Στην πρώτη σειρά τίθεται το εθνόσημο και ο τίτλος «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» και σε επόμενες σειρές ο υπηρεσιακός τίτλος του ΚΤΕΟ.
        - αα) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 3. ....(Τόπος ελέγχου), εάν ο τόπος ελέγχου δεν διαπιστώνεται από τον ενωσιακό κωδικό 9
        - ββ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 9. ....( Ονομασία του κέντρου τεχνικού ελέγχου)
      - β) Υποπίνακας Α2: Φέρει τον τίτλο «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ» και έχει τα ακόλουθα πεδία:
        - αα) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT):
        - ββ) ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
        - γγ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ως ώρα ελέγχου νοείται η ώρα έκδοσης εκτύπωσης του ΔΤΕ)
        - δδ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 8. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL)
        - εε) ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΔΤΕ/ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
        - στ στ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ -ΚΩΔΙΚΟΣ
        - ζζ) ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ/ΚΤΕΟ
      - γ) Υποπίνακας Α3: Φέρει τον τίτλο «ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ», είναι κενός και εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 10. που προορίζεται για την αναγραφή των παρατηρήσεων οι οποίες επιβάλλονται από τις ισχύουσες διατάξεις, των επεξηγήσεων των ελλείψεων που σημειώνονται στον υποπίνακα Δ3 της διπλανής στήλης κ.λπ.
      - δ) Υποπίνακας Α4: Φέρει τον τίτλο «ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ» και έχει τα ακόλουθα πεδία:
        - αα) ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
        - ββ) ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ (είδος και αριθμός επιδεικνυόμενου παραστατικού που ταυτοποιεί τον προσκομίζοντα (δημόσιο έγγραφο με τα στοιχεία και τη φωτογραφία του, όπως δελτίο αστυνομικής ταυτότητας, άδεια οδήγησης, διαβατήριο κ.λπ.)
        - γγ) Τη φράση «Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις».
        - δδ) Υπογραφή
        - εε) Ημερ. εκτύπωσης/επανεκτύπωσης
        - στ στ) Τον προτυπωμένο αύξοντα αριθμό που ο προμηθευτής θέτει στο ΔΤΕ, όπως περιγράφεται παρακάτω.  
**ΔΕΞΙΑ ΣΤΗΛΗ**  
 Στη δεξιά στήλη και από άνω προς τα κάτω ενσωματώνονται οι ακόλουθοι τρεις (3) υποπίνακες:
          - α) Υποπίνακας Δ1: Δεν φέρει τίτλο και έχει τα ακόλουθα πεδία:
            - αα) ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
            - ββ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- γγ) ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ  
δδ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN)  
εε) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 5.ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
στ στ) ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ζζ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 4.ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km)  
ηη) ΚΑΥΣΙΜΟ
- β) Υποπίνακας Δ2: Φέρει τον τίτλο «ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ», και τα πεδία που απεικονίζονται στο υπόδειγμα που ακολουθεί.
- γ) Υποπίνακας Δ3: Φέρει τον τίτλο «ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ», είναι κενός και εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 6. που προορίζεται για την καταγραφή του χαρακτηρισμού, του κωδικού και της περιγραφής των διαπιστούμενων ελλείψεων στο ελεγχόμενο όχημα, όπως αυτά ορίζονται στις ισχύουσες διατάξεις. Για επεξηγηματικούς λόγους, με γραμματοσειρά μικρού μεγέθους, στο άνω μέρος αναγράφεται «X1 ΚΩΔ2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ» και στο κάτω «1X: Χαρακτηρισμός της Έλλειψης (Δ: Δευτερεύουσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επικίνδυνη) και «2 ΚΩΔ: Κωδικός έλλειψης».
5. Για λόγους που αφορούν την παρακολούθηση της διακίνησης των ΔΤΕ, καθίσταται υποχρεωτική, η αναγραφή από τον προμηθευτή του ΔΤΕ, στο κάτω αριστερό μέρος του ΔΤΕ, εντός του υποπίνακα Α4 της αριστερής στήλης, ενός προτυπωμένου αύξοντα αριθμού. Πριν από τον αριθμό αυτόν επιτρέπεται η αναγραφή γραμμάτων, που ταυτοποιούν, εναλλακτικά, είτε τον ίδιο τον προμηθευτή του ΔΤΕ είτε το ΚΤΕΟ για το οποίο αυτό προορίζεται.
6. Το πρωτότυπο φύλλο στην οπίσθια όψη του φέρει προεκτυπωμένο ενημερωτικό κείμενο για τους πολίτες, σύμφωνα με εγκύκλιο που εκδίδει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο περιλαμβάνεται και αναφορά σύμφωνη με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων.
7. Στο αντίγραφο είναι προτυπωμένη η λέξη «ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ» με γραμματοσειρά ARIAL BLACK Bold μεγέθους 24.
8. Πεδία – εκτύπωση - στοιχεία του πρόσθετου φύλλου του εντύπου και του αντιγράφου του:  
Το πρόσθετο φύλλο του ΔΤΕ και το αντίγραφό του φέρουν τα στοιχεία που ακολούθως περιγράφονται:  
α) Τα στοιχεία της επικεφαλίδας με την πρόσθετη ένδειξη ότι είναι το πρόσθετο φύλλο.  
β) Τα στοιχεία των ανωτέρω υποπινάκων Α1, Α2 χωρίς τον τίτλο του και μόνο τα πεδία «ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ-ΚΩΔ. και «ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ-ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ/ΚΤΕΟ» και Δ3 με τίτλο «ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ»
9. Επίπεδα ασφαλείας:  
Το πρωτότυπο φύλλο του εντύπου έχει τα ακόλουθα επίπεδα ασφαλείας:  
α) Αόρατες εκτυπώσεις:  
αα) Αόρατη στο γυμνό οφθαλμό εκτύπωση με ειδική μελάνη χρώματος κόκκινου, ορατή στο υπεριώδες φως του τίτλου “ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΤΕΟ» με γραμματοσειρά ARIAL BLACK Bold μεγέθους 22. Η εκτύπωση αυτή γίνεται σε κενή λωρίδα που εκτείνεται σε όλο το πλάτος της κάτω γραμμής του περιγράμματος του ΔΤΕ και κάτω απ' αυτήν (εκτός περιγράμματος). Στη λωρίδα αυτή δεν επιτρέπεται να γίνει καμία εκτύπωση, κατά το χρόνο έκδοσης του ΔΤΕ.  
ββ) Στον υποπίνακα Δ3 εμφανίζεται, σε περίπτωση φωτοτυπίας του ΔΤΕ, με κατάλληλο τρόπο η λέξη «VOID» ή «COPY» που δε φαίνεται με γυμνό οφθαλμό.
- β) Μικροεκτύπωση (ορατή μόνο με τη χρήση μεγεθυντικού φακού)  
Η κάτω οριζόντια γραμμή του περιγράμματος του ΔΤΕ είναι μικροεκτύπωση του τίτλου του εντύπου «ΔΕΛΤΙΟΤΕΧΝΙΚΟΥΕΛΕΓΧΟΥ», επαναλαμβανόμενα.
- γ) Ορατές διά γυμνού οφθαλμού εκτυπώσεις:  
αα) Οπτικώς μεταβλητή μελάνη (Optically Variable Ink) κόκκινο-πράσινο ή πράσινο-μπλε ή χρυσό-πράσινο: Εκτύπωση του διεθνούς διακριτικού σήματος της χώρας μας (GR). ή εναλλακτικά  
ββ) Ιριδίζουσα λωρίδα, σε κενή λωρίδα που εκτείνεται σε όλο το πλάτος του υποπίνακα Δ1, στο κάτω μέρος του. Στη λωρίδα αυτή δεν επιτρέπεται να γίνει καμία εκτύπωση, κατά το χρόνο έκδοσης του ΔΤΕ ή εναλλακτικά  
γγ) Διεισδυτική μελάνη (penetrating ink): Εκτύπωση του προτυπωμένου αύξοντα αριθμού του ΔΤΕ και των γραμμάτων που προηγούνται (παρ. 4.4) με μελάνη ασφαλείας η οποία, εισχωρεί (διεισδύει) σε βάθος στο χαρτί ασφαλείας, ώστε τα γράμματα και ο αριθμός να είναι ορατά και από την πίσω όψη του φύλλου.

10. Ακολουθεί στη συνέχεια υπόδειγμα της εμπρόσθιας όψης του πρωτότυπου φύλλου ΔΤΕ, με τα πεδία, την εκτύπωση και τα στοιχεία που απαιτείται να είναι προτυπωμένα, πριν την έκδοση του ΔΤΕ. Τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους επιτρέπεται να μην είναι προεκτυπωμένα.
11. Το απόθεμα των ΔΤΕ που υφίσταται κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί έως εξαντήσεώς του, με εκτύπωση των ενωσιακών κωδικών του Παραρτήματος II της κ.υ.α. οικ.49372/3352/2017 (Β' 2726), μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής του ΚΤΕΟ.

GR ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ TECHNICAL INSPECTION CERTIFICATE		ΚΩΔ. ΚΤΕΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΙΟΥ			
 <p><b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b></p> <p>3. 9.</p>	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ				
	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ	1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN)				
	5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
	4. ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km)	ΚΑΥΣΙΜΟ				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ				
7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT)		CO (%)	HC (ppm)	λ	K (m <sup>-1</sup> )	
ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΡΥΤΟΙ	Ρελαντί				
	Υψηλές στροφές					
3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΕΔΗΣΗ	Μονόπλευρο	Άξονας 1	Άξονας 2	Άξονας 3	Άξονας 4
		Απόδοση (%)	Πέδη πορείας		Πέδη στάθμευσης	
			Συνολική	Οπισθ. τροχού		
8. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL)	ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	Στάθμη θορύβου εν στάσει	db(A)		rpm	
ΑΡΙΘ. ΠΡΟΗΓΟΥΜ. ΔΤΕ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		Σύγκλιση / Απόκλιση	Αποσβεστήρες κραδασμών			
9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΩΔΙΚΟΣ		m/km	Αριστερά (%)	Δεξιά (%)	Διαφορά (%)	
ΥΠΟΓΡ. ΕΛΕΓΚΤΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ / ΚΤΕΟ		Άξονας 1				
		Άξονας 2				
ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ						
X <sup>1</sup> ΚΩΔ <sup>2</sup> ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ						
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		6.				
10.						
ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ						
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ						
<p>ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ.....</p> <p>Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω.</p> <p>Υπογραφή :</p> <p>Ημερ. εκτύπωσης /επανεκτύπωσης:</p> <p><b>ΑΑ 00012345</b></p>						
<p>1 X: Χαρακτηρισμός της έλλειψης (Δ: Δευτερεύουσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επικίνδυνη)</p> <p>2 ΚΩΔ : Κωδικός έλλειψης</p>						

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

## Βασικές Προδιαγραφές Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

1. Διαστάσεις: Το έντυπο του ΔΤΕ είναι διαστάσεων Α4 με δυνατότητα αύξησης του ύψους μέχρι 304,8 χιλιοστόμετρα (mm) (12 ίντσες) στην περίπτωση μηχανογραφικού εντύπου.
2. Αριθμός φύλλων: Το έντυπο αποτελείται από το πρωτότυπο φύλλο που παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο και το αντίγραφό του που αρχειοθετείται στο ΙΚΤΕΟ (σύνολο 2 φύλλα). Πρόσθετο φύλλο με το αντίγραφό του (σύνολο 4 φύλλα) χρησιμοποιείται στην περίπτωση που κατά τον τεχνικό έλεγχο διαπιστωθεί μεγάλος αριθμός ελλείψεων και ο διαθέσιμος χώρος στο ΔΤΕ δεν επαρκεί για την καταχώρησή τους. Το πρόσθετο φύλλο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο του σαν ΔΤΕ. Στην περίπτωση αυτή μετά την τελευταία καταγεγραμμένη έλλειψη στον υποπίνακα Δ3, που περιγράφεται παρακάτω, τίθεται κατάλληλη σημείωση ότι η καταγραφή των ελλείψεων συνεχίζεται σε πρόσθετο φύλλο.
3. Ποιότητα χαρτιού του εντύπου:
 

Το πρωτότυπο φύλλο του εντύπου του ΔΤΕ είναι:

  - α) Χρώματος λευκού, ελεύθερο οπτικών λευκαντικών (without optical brighteners), να μην αντανakλά το υπεριώδες φως [ultraviolet (uv) light].
  - β) Ευαίσθητοποιημένο έναντι όλων των χημικών και εξαλειπτικών ουσιών, ώστε να υπάρχει ορατό αποτέλεσμα στην περίπτωση απόπειρας σβησίματος ή παραχάραξης, με μηχανικό ή χημικό τρόπο (οξέα, αλκαλικά, διαλύτες).

Για το αντίγραφό του και το πρόσθετο φύλλο η ελάχιστη απαίτηση είναι το χρώμα τους να είναι λευκό.
4. Πεδία – εκτύπωση - στοιχεία του πρωτότυπου φύλλου του εντύπου και του αντιγράφου του:
 

Το πρωτότυπο φύλλο του εντύπου του ΔΤΕ και το αντίγραφό του φέρουν τα πεδία, την εκτύπωση και τα στοιχεία που ακολούθως περιγράφονται:

  - α) Περιγράμμα με συνεχή γραμμή και προτιμώμενο πλάτος 19 εκατοστόμετρα (cm) και ύψος 27 εκατοστόμετρα (cm).
  - β) Τετράστηλη πλαισιωμένη επικεφαλίδα στην οποία από αριστερά προς τα δεξιά αναγράφονται:
    - αα) Το διεθνές διακριτικό σήμα της χώρας μας (GR).
    - ββ) Ο τίτλος του εντύπου στην ελληνική και αγγλική γλώσσα «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ -TECHNICAL INSPECTION CERTIFICATE»
    - γγ) Ο κωδικός αριθμός του ΙΚΤΕΟ, ήτοι τριψήφιος αριθμός εξουσιοδότησης του ΙΚΤΕΟ που χορηγείται από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
    - δδ) Επταψήφιος αύξων αριθμός Δελτίου (ανά ΙΚΤΕΟ)

Ακολουθεί δίστηλος Πίνακας με προτιμώμενο πλάτος στηλών 7,5 και 11,5 εκατοστόμετρα (cm).

**ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΗΛΗ**

Στην αριστερή στήλη και από πάνω προς τα κάτω ενσωματώνονται οι ακόλουθοι τέσσερις (4) υποπίνακες:

    - α) Υποπίνακας Α1:
      - αα) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 3. ....(Τόπος ελέγχου), εάν ο τόπος ελέγχου δεν διαπιστώνεται από τον ενωσιακό κωδικό 9
      - ββ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 9. ....(Ονομασία του κέντρου τεχνικού ελέγχου) και αναγράφονται τα λοιπά στοιχεία του ΙΚΤΕΟ (ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, ΑΦΜ, Δ.Ο.Υ., ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ).
    - β) Υποπίνακας Α2: Φέρει τον τίτλο «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ» και έχει τα ακόλουθα πεδία:
      - αα) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT):
      - ββ) ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
      - γγ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ως ώρα ελέγχου νοείται η ώρα έκδοσης εκτύπωσης του ΔΤΕ)
      - δδ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 8. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL)
      - εε) ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΔΤΕ/ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
      - στ στ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ -ΚΩΔΙΚΟΣ
      - ζζ) ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ/ΚΤΕΟ
    - γ) Υποπίνακας Α3: Φέρει τον τίτλο «ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ», είναι κενός και εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 10. που προορίζεται για την αναγραφή των παρατηρήσεων οι οποίες επιβάλλονται από τις ισχύουσες διατάξεις, των επεξηγήσεων των ελλείψεων που σημειώνονται στον υποπίνακα Δ3 της διπλανής στήλης κ.λπ.
    - δ) Υποπίνακας Α4: Φέρει τον τίτλο «ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ» και έχει τα ακόλουθα πεδία:



- αα) ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
- ββ) ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ (είδος και αριθμός επιδεικνυόμενου παραστατικού που ταυτοποιεί τον προσκομίζοντα (δημόσιο έγγραφο με τα στοιχεία και τη φωτογραφία του, όπως δελτίο αστυνομικής ταυτότητας, άδεια οδήγησης, διαβατήριο κ.λπ.)
- γγ) Τη φράση «Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις».
- δδ) Υπογραφή
- εε) Ημερ. εκτύπωσης/επανεκτύπωσης
- στ στ) Τον προτυπωμένο αύξοντα αριθμό που ο προμηθευτής θέτει στο ΔΤΕ, όπως περιγράφεται παρακάτω.

#### ΛΕΞΙΑ ΣΤΗΛΗ

Στη δεξιά στήλη και από άνω προς τα κάτω ενσωματώνονται οι ακόλουθοι τρεις (3) υποπίνακες:

- α) Υποπίνακας Δ1: Δεν φέρει τίτλο και έχει τα ακόλουθα πεδία:
    - αα) ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
    - ββ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
    - γγ) ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ
    - δδ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN)
    - εε) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 5.ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
    - στ στ) ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
    - ζζ) Εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 4.ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km)
    - ηη) ΚΑΥΣΙΜΟ
  - β) Υποπίνακας Δ2: Φέρει τον τίτλο «ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ», και τα πεδία που απεικονίζονται στο υπόδειγμα που ακολουθεί.
  - γ) Υποπίνακας Δ3: Φέρει τον τίτλο «ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ», είναι κενός και εισάγεται ο ενωσιακός κωδικός 6. που προορίζεται για την καταγραφή του χαρακτηρισμού, του κωδικού και της περιγραφής των διαπιστούμενων ελλείψεων στο ελεγχόμενο όχημα, όπως αυτά ορίζονται στις ισχύουσες διατάξεις. Για επεξηγηματικούς λόγους, με γραμματοσειρά μικρού μεγέθους, στο άνω μέρος αναγράφεται «X1 ΚΩΔ2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ» και στο κάτω «IX: Χαρακτηρισμός της Έλλειψης (Δ: Δευτερεύουσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επικίνδυνη) και «2 ΚΩΔ: Κωδικός έλλειψης».
5. Για λόγους που αφορούν την παρακολούθηση της διακίνησης των ΔΤΕ, καθίσταται υποχρεωτική με ευθύνη του ΙΚΤΕΟ, η αναγραφή από τον προμηθευτή του ΔΤΕ, στο κάτω αριστερό μέρος του ΔΤΕ, εντός του υποπίνακα Α4 της αριστερής στήλης, ενός προτυπωμένου αύξοντα αριθμού. Πριν από τον αριθμό αυτόν επιτρέπεται η αναγραφή γραμμάτων, που ταυτοποιούν, εναλλακτικά, είτε τον ίδιο τον προμηθευτή του ΔΤΕ είτε το ΙΚΤΕΟ για το οποίο αυτό προορίζεται.
- Το ΙΚΤΕΟ υποχρεούται να εξασφαλίζει την πρόσβαση στους χώρους αποθήκευσης των ΔΤΕ των εποπτικών οργάνων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 3, του άρθρου 38, του ν.2963/01 (Α' 268) και να θέτει στη διάθεσή τους όποτε του ζητηθούν:
- α) Τα σχετικά παραστατικά κάθε παραγγελίας ΔΤΕ στην οποία προβαίνει στον προμηθευτή του, το πεδίο αρίθμησης των ως άνω προτυπωμένων αριθμών παρακολούθησης εντός των οποίων θα υλοποιηθεί η παραγγελία του από τον προμηθευτή.
  - β) Κατά το στάδιο υλοποίησης της παραγγελίας του, τους συγκεκριμένους προτυπωμένους αριθμούς των ΔΤΕ τα οποία θα χρησιμοποιήσει.
  - γ) Τα αναγκαία αποδεικτικά στοιχεία για την όλη διαδικασία παραγωγής και διακίνησης των ΔΤΕ που χρησιμοποιεί, από το στάδιο εκτύπωσης του αριθμού παρακολούθησης διακίνησης των ΔΤΕ.
- Κάθε εξάμηνο, το ΙΚΤΕΟ υποχρεούται να υποβάλλει στη αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς έλεγχο, έκθεση συνοδευόμενη από όλα τα αναγκαία στοιχεία που να αποδεικνύουν τη σωστή προμήθεια και διάθεση των ΔΤΕ.
6. Το πρωτότυπο φύλλο στην οπίσθια όψη του φέρει:
- α) Προεκτυπωμένο ενημερωτικό κείμενο για τους πολίτες, σύμφωνα με εγκύκλιο που εκδίδει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο περιλαμβάνεται και αναφορά σύμφωνη με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων.
  - β) Τυχόν πρόσθετο προεκτυπωμένο κείμενο του ενδιαφερόμενου ΙΚΤΕΟ.
7. Στο αντίγραφο είναι προτυπωμένη η λέξη «ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ» με γραμματοσειρά ARIAL BLACK Bold μεγέθους 24.
8. Πεδία – εκτύπωση - στοιχεία του πρόσθετου φύλλου του εντύπου και του αντιγράφου του:

Το πρόσθετο φύλλο του ΔΤΕ και το αντίγραφο του φέρουν τα στοιχεία που ακολούθως περιγράφονται:

- α) Τα στοιχεία της επικεφαλίδας με την πρόσθετη ένδειξη ότι είναι το πρόσθετο φύλλο.
- β) Τα στοιχεία των ανωτέρω υποπινάκων Α1, Α2 χωρίς τον τίτλο του και μόνο τα πεδία «ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ-ΚΩΔ. και «ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ-ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ/ΚΤΕΟ» και Δ3 με τίτλο «ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ».

9. Επίπεδα ασφαλείας:

Το πρωτότυπο φύλλο του εντύπου έχει τα ακόλουθα επίπεδα ασφαλείας:

- α) Αόρατες εκτυπώσεις:
    - αα) Αόρατη στο γυμνό οφθαλμό εκτύπωση με ειδική μελάνη χρώματος κόκκινου, ορατή στο υπεριώδες φως του τίτλου “ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΤΕΟ» με γραμματοσειρά ARIAL BLACK Bold μεγέθους 22. Η εκτύπωση αυτή γίνεται σε κενή λωρίδα που εκτείνεται σε όλο το πλάτος της κάτω γραμμής του περιγράμματος του ΔΤΕ και κάτω απ’ αυτήν (εκτός περιγράμματος). Στη λωρίδα αυτή δεν επιτρέπεται να γίνει καμμία εκτύπωση, κατά το χρόνο έκδοσης του ΔΤΕ.
    - ββ) Στον υποπίνακα Δ3 εμφανίζεται, σε περίπτωση φωτοτυπίας του ΔΤΕ, με κατάλληλο τρόπο η λέξη «VOID» ή «COPY» που δε φαίνεται με γυμνό οφθαλμό.
  - β) Μικροεκτύπωση (ορατή μόνο με τη χρήση μεγεθυντικού φακού)

Η κάτω οριζόντια γραμμή του περιγράμματος του ΔΤΕ είναι μικροεκτύπωση του τίτλου του εντύπου «ΔΕΛΤΙΟΤΕΧΝΙΚΟΥΕΛΕΓΧΟΥ», επαναλαμβανόμενα.
  - γ) Ορατές διά γυμνού οφθαλμού εκτυπώσεις:
    - αα) Οπτικώς μεταβλητή μελάνη (Optically Variable Ink) κόκκινο-πράσινο ή πράσινο-μπλε ή χρυσό-πράσινο: Εκτύπωση του διεθνούς διακριτικού σήματος της χώρας μας (GR). ή εναλλακτικά
    - ββ) Ιριδίζουσα λωρίδα, σε κενή λωρίδα που εκτείνεται σε όλο το πλάτος του υποπίνακα Δ1, στο κάτω μέρος του. Στη λωρίδα αυτή δεν επιτρέπεται να γίνει καμία εκτύπωση, κατά το χρόνο έκδοσης του ΔΤΕ ή εναλλακτικά
    - γγ) Διεισδυτική μελάνη (penetrating ink): Εκτύπωση του προτυπωμένου αύξοντα αριθμού του ΔΤΕ και των γραμμάτων που προηγούνται με μελάνη ασφαλείας η οποία, εισχωρεί (διεισδύει) σε βάθος στο χαρτί ασφαλείας, ώστε τα γράμματα και ο αριθμός να είναι ορατά και από την πίσω όψη του φύλλου.
10. Ακολουθεί στη συνέχεια υπόδειγμα της εμπρόσθιας όψης του πρωτότυπου φύλλου ΔΤΕ, με τα πεδία, την εκτύπωση και τα στοιχεία που απαιτείται να είναι προτυπωμένα, πριν την έκδοση του ΔΤΕ. Τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους επιτρέπεται να μην είναι προεκτυπωμένα.
11. Το απόθεμα των ΔΤΕ που υφίσταται κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί έως εξαντλήσεώς του, με εκτύπωση των ενωσιακών κωδικών του Παραρτήματος II της κ.υ.α. οικ.49372/3352/2017 (Β' 2726), μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής του ΙΚΤΕΟ.
12. Το υπόδειγμα του ΔΤΕ εγκρίνεται για πρώτη φορά από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών από την έναρξη εφαρμογής της παρούσας απόφασης και έκτοτε σε κάθε περίπτωση τροποποίησής του.

<b>GR</b>	<b>ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b> <b>TECHNICAL INSPECTION CERTIFICATE</b>		ΚΩΔ. ΚΤΕΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΙΟΥ	
	3. 9.	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
		ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ	1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN)		
		5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
		4. ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km)	ΚΑΥΣΙΜΟ		
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</b>			<b>ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ</b>		
7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT)			CO (%)	HC (ppm)	λ
ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			Ρελαντί		
			Υψηλές στροφές		
3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ			Μονόπλευρο	Άξονας 1	Άξονας 2
				Άξονας 3	Άξονας 4
8. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL)			Πέδη πορείας		Πέδη στάθμευσης
			Απόδοση (%)	Συνολική	Οπισθ. τροχού
ΑΡΙΘ. ΠΡΟΗΓΟΥΜ. ΔΤΕ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ			Στάθμη θορύβου εν στάσει	db(A)	rpm
				Σύγκλιση / Λιπόκλιση	Αποσβεστήρες κραδασμών
9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΩΔΙΚΟΣ			m/km	Αριστερά (%)	Δεξιά (%)
			Διαφορά (%)		
ΥΠΟΓΡ. ΕΛΕΓΚΤΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ / ΚΤΕΟ			Άξονας 1		
			Άξονας 2		
<b>ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ</b>					
X <sup>1</sup> ΚΩΔ <sup>2</sup> ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ					
6.					
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>					
10.					
<b>ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ</b>					
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ					
ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ.....					
Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω.					
Υπογραφή :					
Ημερ. εκτύπωσης /επανεκτύπωσης:					
AA 00012345					
1 X: Χαρακτηρισμός της έλλειψης (Δ: Δευτερεύουσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επικίνδυνη)					
2 ΚΩΔ: Κωδικός έλλειψης					

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

## Βασικές προδιαγραφές Ενδεικτικού Σήματος Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ)

1. Διαστάσεις: Διάμετρος 35 mm, ύψος ψηφίων των μηνών 4 mm, ύψος ψηφίων του έτους 5 mm, μήκος γραμμών εκατέρωθεν των αριθμών των μηνών από 1-12,3 mm, πάχος γραμμών 0,7 mm.
2. Η φορά αρίθμησης είναι αντίστροφη της φοράς των δεικτών του ρολογιού.
3. Εκτύπωση σε λευκό χαρτί με τη μέθοδο της μεταξοτυπίας υποχρεωτικά.
4. Η κατασκευή είναι τέτοια ώστε τα ΕΣΤΕ να καταστρέφονται όταν γίνει προσπάθεια αποκόλλησής τους από την πινακίδα του οχήματος.
5. Τα ΕΣΤΕ είναι προχαραγμένα.
6. Τα ΕΣΤΕ δεν πρέπει να καταστρέφονται κατά τον αποχωρισμό τους από το χαρτί της βάσης τους.
7. Εάν τα ΕΣΤΕ είναι σε καρτέλες πρέπει να είναι χαραγμένη η περίμετρός τους, ώστε το ΕΣΤΕ να αποχωρίζεται εύκολα από την καρτέλα με το χαρτί της βάσης του.
8. Τα ΕΣΤΕ είναι αδιάβροχα και τα χρώματά τους δεν πρέπει να ξεβάφουν, να μην προεξέχουν από τα αντίστοιχα περιγράμματα και να είναι καθαρά.
9. Ο χρωματισμός του υπόβαθρου (φόντου) του ΕΣΤΕ ακολουθεί τον κάτωθι πίνακα, ανάλογα με το έτος λήξης της ισχύος του:

Έτος λήξης	Χρώμα	Κωδικός χρώματος
2019	Πορτοκαλί	RAL 2000
2020	Μπλέ	RAL 5015
2021	Κίτρινο	RAL 1012
2022	Καφέ	RAL 8004
2023	Ρόζ	RAL 3015
2024	Πράσινο	RAL 6018


Η ακολουθία των χρωμάτων επαναλαμβάνεται περιοδικά ανά εξαετία.

10. Ακολουθεί στη συνέχεια υπόδειγμα κανονικού μεγέθους του ΕΣΤΕ για τα έτη 2019 και 2020.





## Υπόδειγμα Πρακτικού Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ) από Δημόσιο ΚΤΕΟ

GR ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΚΟΥΣΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ				
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ				
	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN)				
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
	ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km)	ΚΑΥΣΙΜΟ				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ				
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT)	ΡΥΘΜΟΙ	CO (%)	HC (ppm)	λ	K (m <sup>-1</sup> )	
ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ		Ρελαντί				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	Υψηλές στροφές					
ΑΡΙΘ. ΠΡΟΗΓΟΥΜ. ΔΤΕ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΔΗΣΗ	Μονόπλευρο	Άξονας 1	Άξονας 2	Άξονας 3	Άξονας 4
		Απόδοση (%)	Πέδη πορείας		Πέδη στάθμευσης	
			Συνολική	Οπισθ. τροχού		
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	Στάθμη θορύβου εν στάσει	db (A)		rpm	
ΥΠΟΓΡ. ΕΛΕΓΚΤΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ / ΚΤΕΟ		Σύγκλιση / Απόκλιση	Αποσβεστήρες κραδασμών			
		m/km	Αριστερά (%)	Δεξιά (%)	Διαφορά (%)	
		Άξονας 1				
	Άξονας 2					
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ				
Εκούσιος Τεχνικός Έλεγχος. Το παρόν δεν ελέγχει θέση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου.		Χ <sup>1</sup> ΚΩΛ <sup>2</sup> ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ				
ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ						
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ						
ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ..... Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω. Υπογραφή :  Ημερ. εκτύπωσης / επανεκτύπωσης:						
I.A.		1 Χ: Χαρακτηρισμός της έλλειψης (Δ: Δευτερεύουσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επικίνδυνη) 2 ΚΩΛ: Κωδικός έλλειψης				

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII**  
Υπόδειγμα βεβαίωσης διόρθωσης ένδειξης μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ**

Το ΚΤΕΟ ..... με την παρούσα βεβαιώνει τα εξής :  
Κατά τον τεχνικό έλεγχο που πραγματοποιήθηκε σήμερα .././....., του υπ' αριθμ. κυκλοφορίας ..... οχήματος, διαπιστώθηκε από το αρχείο του οχήματος που τηρείται σε ηλεκτρονική βάση στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ότι στον τεχνικό έλεγχο που διενεργήθηκε από το ΚΤΕΟ ..... την .././..... η ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων ήταν ανακόλουθη (μικρότερη) σε σχέση με αυτή προηγούμενου τεχνικού ελέγχου.

Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να διορθωθεί η παρούσα ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων από εξουσιοδοτημένο τεχνίτη οργάνων του ν. 1575/1985 (Α' 207), σε συνεργείο του π.δ 78/1988 (Α' 34) τοποθέτησης, επισκευών και ρυθμίσεων ταχογράφων, ταξιμέτρων και διαφόρων άλλων συναφών οργάνων αυτοκινήτων, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 12 της υ.α. ...., με την προσθήκη τεκμαρτού αριθμού χιλιομέτρων (... χιλιόμετρα ανά μήνα) και με το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει καταγράψει ο μετρητής διανυθέντων χιλιομέτρων μεταξύ των δύο ελέγχων σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα :

Ημερομηνία ελέγχου: (πριν την παραποίηση) .....	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) .....	
Ημερομηνία επόμενου ελέγχου, όπου προκύπτει ανακολουθία λόγω παραποίησης .....	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) .....	Προστίθεται τεκμαρτός αριθμός χιλιομέτρων από τον προηγούμενο έλεγχο  ..... km
Ημερομηνία επόμενου ελέγχου .....	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) .....	Διαφορά χιλιομέτρων από προηγούμενο έλεγχο  ..... km
Ημερομηνία του ελέγχου όπου διαπιστώνεται η παραποίηση .....	Ένδειξη μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων (km) .....	Διαφορά χιλιομέτρων από προηγούμενο έλεγχο ..... km  <b>ΣΥΝΟΛΟ</b> <b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ</b> (τεκμαρτού αριθμού και διανυθέντων που πρέπει να φαίνονται στον μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων μετά την διόρθωση) .....

Η παρούσα χορηγείται προκειμένου να επιδειχθεί στον τεχνικό οργάνων για την διόρθωση της ένδειξης του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων.

Πρέπει να φυλάσσεται από τον κάτοχο/προσκομίζοντα το όχημα προκειμένου να επιδεικνύεται στο ΚΤΕΟ κατά τον επανέλεγχο.

Ο ελεγκτής  
(υπογραφή)

Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΚΤΕΟ  
(σφραγίδα + υπογραφή)



## Άρθρο 14

## Καταργούμενες διατάξεις

1. Με την ισχύ της παρούσας καταργούνται οι κάτωθι υπουργικές αποφάσεις:

α) 44800/123/1985 (Β' 781) «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων»,

β) 17948/625/1986 (Β' 394) «Τροποποίηση της αριθμ. 44800/123/1985 απόφασης του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών»,

γ) 31806/86 (Β' 565) «Τεχνικός έλεγχος μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων πριν από την ταξινόμησή τους για έκδοση άδειας για κυκλοφορία τους στην Ελλάδα για πρώτη φορά»,

δ) 62562/635/1987 (Β' 187) «Τεχνικός έλεγχος μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων πριν από την ταξινόμησή τους για έκδοση άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα για πρώτη φορά»,

ε) η παρ. 5 του άρθρου 5 της 79400/2490/1989 (Β' 496) «Ελαστικά οχημάτων»,

στ) 12078/1343/2004 (Β' 435) «Τροποποίηση των υπουργικών αποφάσεων 44800/123/85 "Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων", όπως ισχύει και 71703/8028/03 "Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ",

ζ) 71703/8028/2003 (Β' 1824) «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ»,

η) 8603/847/2005 (Β' 219) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 71703/8028/2003 υπουργικής απόφασης "Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ",

θ) 72009/7816/2005 (Β' 1780) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 71703/8028/2003 υπουργικής απόφασης "Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ",

ι) 27044/2913/2004 (Β' 676) «Τροποποίηση των υπουργικών αποφάσεων 44800/123/1985 "Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων", και 71703/8028/2003 "Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ", όπως τροποποιήθηκε με την υπουργική απόφαση 12078/1343/2004»,

ια) 33586/4277/2010 (Β' 1099) «Τροποποίηση των υπουργικών αποφάσεων 44800/123/1985 "Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων" και 71703/8028/03 "Τρό-

πος, διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ",

ιβ) 20398/2177/2012 (Β' 1469) «Τροποποίηση των υπουργικών αποφάσεων 44800/123/1985 "Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων" και Φ.23/24327/2887/2009 "Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών"» πλην των άρθρων 12 και 13 αυτής,

ιγ) Φ23/24327/2887/2009 (Β' 945) «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών» όπως έχει διορθωθεί με το ΦΕΚ 2410/Β'/4-12-2009, πλην των άρθρων 12 και 13 αυτής,

ιδ) 96086/3200/1993 (Β' 778) «Περίπτωση που απαλλάσσεται από την καταβολή προσαυξημένου ειδικού τέλους, λόγω εκπρόθεσμης προσκόμισης οχήματος που διενεργεί διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές για τεχνικό έλεγχο»,

ιε) 58144/614/1992 (Β' 138) «Περιπτώσεις που απαλλάσσονται από την καταβολή προσαυξημένου ειδικού τέλους, λόγω εκπρόθεσμης προσκόμισης οχήματος για τεχνικό έλεγχο»,

ιστ) Φ1/55671/6474/2006 (Β' 1661) «Καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας διενέργειας στα ΚΤΕΟ του εκούσιου τεχνικού ελέγχου οχημάτων»,

ιζ) Α-οικ. 68631/5717/2007 (Β' 4/2008) «Προσκόμιση ισχύοντος δελτίου τεχνικού ελέγχου, για τα ενάριθμα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, κατά τη διαδικασία μεταβίβασης αυτών»,

ιη) Α 36348/3425/2013 (Β' 2224) «Προσκόμιση ισχύοντος δελτίου τεχνικού ελέγχου για τις ενάριθμες μοτοσικλέτες, κατά τη διαδικασία μεταβίβασης αυτών και έκδοση άδειας "ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ"».

2. Κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας.

## Άρθρο 15

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει μετά την παρέλευση έξι (6) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 6 Μαρτίου 2019

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

<b>Ταχυδρομική Διεύθυνση:</b> Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: <b>www.et.gr</b>
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:</b> 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: <b>helpdesk.et@et.gr</b>
<b>ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ</b>	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: <b>webmaster.et@et.gr</b>
<b>Πωλήσεις - Συνδρομές:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: <b>grammateia@et.gr</b>
<b>Πληροφορίες:</b> (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
<b>Παραλαβή Δημ. Ύλης:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
<b>Ωράριο για το κοινό:</b> Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

